

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

18 марта 2021 г.

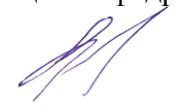
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»

Автор Мартякова Елена Владимировна

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Ценообразование и сметное дело»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ф. Гуськова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 11 15 июля 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Лушников</p>
---	--

Москва 2021 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины является: получение обучаемыми знаний для ведения экономической работы на предприятиях и в организациях отрасли, формирование у обучаемых практических навыков при разработке проектов организации строительства и производства работ; обучение основам оценки затрат труда в денежной форме, которая позволяет составлять стоимости различных товаров в условиях рынка строительной продукции для осуществления следующих видов деятельности:
- по управлению строительными проектами.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Ценообразование и сметное дело" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-2	Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений
ПКР-4	Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации дисциплины рекомендуется использовать следующие образовательные технологии: 1 Метод проблемного изложения материала- лекционные и практические занятия Изложение теоретического материала и разбор конкретных ситуаций и задач при активном диалоге с обучающимися 2 Интерактивная форма проведения занятий- лекционные и практические занятия. Использование мультимедийного оборудования, компьютерных технологий и сетей 3. Самостоятельная работа, в т.ч. в диалоге с преподавателем. Изучение литературы с последующим обсуждением 4. Дистанционное обучение -самостоятельная работа, в т.ч. в диалоге с преподавателем. Использование компьютерных технологий и сетей; работа в библиотеке.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Цена в строительстве и сметная документация.

Тема 1. Сущность цены в экономической системе.

Тема 2. Рыночные условия, цены и производственные ресурсы в организациях отрасли.

Тема 3. Цена в строительстве в современных условиях.

Тема 4. Особенности ценообразования в строительстве. Значение применения знаний дисциплины в отрасли.

Тема5. Реформа ценообразования в строительстве.

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Общие положения по определению сметной стоимости строительства.

Тема 1.Порядок определения и виды сметной документации.

Тема2. Содержание видов сметной документации.

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3.Система сметного нормирования в строительстве.

Тема1.Разработка и применение элементных сметных норм и расценок.

Тема2. Методы составления сметной документации.

РАЗДЕЛ 4

Раздел 4 . Локальные сметные расчеты (сметы).

Тема 1.Общие положения

Тема 8. Порядок разработки нормативов накладных расходов..

Тема2. Определение сметной стоимости. материальных ресурсов.

Тема3. Определение сметных затрат на эксплуатацию строительных машин.

Тема4.Методы определения стоимости 1 маш- ч эксплуатации строительных машин..

Тема5. Определение сметной стоимости затрат на оплату труда рабочих. .

Тема6.Определение накладных расходов.

Тема7.Определение накладных расходов.

Тема 9. Применение нормативов накладных расходов при составлении сметной документации в зависимости от стадии проектирования.

Тема 10. Учет накладных расходов.

Тема11. Определение величины сметной прибыли.

Тема 12. Порядок начисления сметной прибыли при составлении сметной документации.

РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Объектные сметные расчеты (сметы).

Тема2.Свободные (рыночные) цены приобретения оборудования.

Тема3.Стоимость запасных частей.

Тема4.Стоимость тары и упаковки.

Тема1. Определение стоимости оборудования, мебели и инвенторя в системе сметных расчетов и смет.

Тема5.Стоимость транспортных расходов и услуг посреднических организаций.

Тема 6. Расходы на комплектацию оборудования .

Тема7.Заготовительно- складские расходы. .

Тема8. Другие затраты, относимые на стоимость оборудования.

Тема 9.Затраты на страхование оборудования.

Тема10.Сметная стоимость монтажа оборудования.

Тема 11. Определение величины прочих затрат в составе объектной сметы.

РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Сводный сметный расчет стоимости строительства.