

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ценообразование и сметное дело

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Рельсовые пути городского транспорта

Форма обучения: **Очная**

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются: формирование у обучающихся компетенций, системы знаний, умений и представлений ценообразования и сметного дела в области рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений, экономического обоснования проектных и технологических решений при внедрении новой техники, прогрессивных технологий, вопросам совершенствования хозяйственного механизма, а также снижения себестоимости выполняемых работ для следующих типов задач профессиональной деятельности:

- производственно-технологической;
 - проектно-изыскательской и проектно-конструкторской.

производственно-технологическая:

- осуществление контроля ценообразования технологических процессов строительного производства и строительной индустрии рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений с учетом требований производственной и экологической безопасности, на примере известных и новых технологий в области строительства и строительной индустрии;

- разработка методических, нормативных материалов и технической документации по правилам оценки эксплуатации рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений с учетом местных эксплуатационных условий и применяемых типовых решений;

- контроль качества поступающих на объекты материалов и изделий, с соблюдением технологических операций.

проектно-изыскательская и проектно-конструкторская деятельность:

- осуществление авторского надзора за реализацией проектно-изыскательских решений;

- технико-экономическая оценка проектов строительства, промежуточных и капитального ремонта и реконструкции рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).