

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Ценообразование и тарифная политика на транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика организаций и отраслевых
комплексов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 24.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование у студентов более глубоких теоретических знаний основ и принципов расчета цен продукции, практических навыков по их применению, понимания места, роли и значения показателя «цена продукции» в экономической политике государства и в системе управления финансовыми показателями компании.

Задачи дисциплины:

- изучение понятий дисциплины;
- формирование классификации цен;
- исследование факторов повышения конкурентоспособности;
- анализ методов ценообразования и тарифообразования;
- определение целей и задач тарифной политики;
- изучение системы тарифов на транспорте;
- обоснование тарифов на грузовые и пассажирские перевозки.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач;

ОПК-2 - Способен применять продвинутые инструментальные методы экономического анализа в прикладных и (или) фундаментальных исследованиях;

ПК-1 - Способен понимать сущность экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли и выполнять расчёты показателей, характеризующих производственно-экономическую деятельность транспортных компаний;

ПК-3 - Способен планировать и оценивать результаты экономической деятельности организации, выявлять внутренние резервы с учётом её экономического потенциала.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения современных концепций ценообразования;

- основы государственного регулирования ценообразования;
- методологические принципы государственного регулирования цен и тарифов;
- классификацию тарифов и тарифных составляющих;
- маркетинговые принципы ценообразования;
- особенности тарифообразования на транспорте.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для определения тарифов на услуги транспортной компании;
- навыками расчета тарифных составляющих на услуги транспортных компаний;
- навыками анализа структуры тарифов на перевозки грузов;
- навыками формирования тарифной политики транспортной компании.

Уметь:

- применять рыночные методы ценообразования;
- применять затратные методы ценообразования;
- применять параметрические методы ценообразования;
- экономически обосновывать уровень тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;
- формировать тарифную политику транспортной компании.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы

обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы рыночного ценообразования Рассматриваемые вопросы: Роль цены в условиях рынка. Цена и стоимость. Теории цен. Функции цен Ценообразующие факторы Виды цен и их классификация Особенности транспортной продукции
2	Государственное регулирование в сфере ценообразования Рассматриваемые вопросы: Цели и задачи государственного регулирования тарифов и цен Основные направления государственного регулирования тарифов и цен Особенности влияния государственной поддержки на рыночное равновесие
3	Ценовая политика. Стратегии ценообразования Рассматриваемые вопросы: Конъюнктура рынка Ценовая политика Стратегии ценообразования и их классификация Стратегии ценообразования на разных этапах жизненного цикла товара Этапы разработки ценовой стратегии Тактика реализации ценовой стратегии
4	Методы ценообразования Рассматриваемые вопросы: Принципы ценообразования Методы ценообразования Этапы ценообразования
5	Себестоимость перевозок - стоимостная основа тарифов Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Понятие себестоимости перевозок Себестоимость грузовых перевозок по видам транспорта Себестоимость пассажирских перевозок по видам транспорта Особенности определения себестоимости перевозок и планирования расходов на железнодорожном транспорте Пути снижения себестоимости грузовых и пассажирских перевозок
6	Транспортные тарифы Рассматриваемые вопросы: Особенности и принципы ценообразования на транспортные услуги в современных условиях Формирование тарифов на грузовые перевозки по видам транспорта Формирование тарифов на пассажирские перевозки по видам транспорта Транспортные тарифы в международном сообщении Основные направления совершенствования грузовых и пассажирских тарифов
7	Тарифная политика на железнодорожном транспорте Рассматриваемые вопросы: Исторические аспекты тарифной политики Тарифообразование на железнодорожном транспорте при перевозке грузов Тарифообразование на железнодорожном транспорте при перевозке пассажиров

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Основы рыночного ценообразования В рамках выполнения практических заданий по вариантам студенты получают знания о теории цен в условиях рыночной экономики, формируют навыки выявления ценообразующих факторов и оценки влияния данных факторов на финансовые результаты организации
2	Государственное регулирование в сфере ценообразования В рамках выполнения практических заданий студенты получают знания о методах ценового регулирования в разных областях экономики, а также формируют навыки анализа структуры различных субъектов естественно-монопольного сегмента России
3	Ценовая политика. Стратегии ценообразования При выполнении практических заданий по вариантам студенты получают знания о стратегиях ценообразования и их классификации, а также этапах разработки ценовой стратегии
4	Методы ценообразования В рамках выполнения практических заданий студент осваивает принципы, этапы и методы ценообразования
5	Себестоимость перевозок - стоимостная основа тарифов Решение задач позволяет студентам получить навыки калькуляции себестоимости грузовых перевозок и пассажирских перевозок по видам сообщения
6	Транспортные тарифы В рамках выполнения практических заданий студенты получают знания об особенностях и принципах ценообразования на транспортные услуги в современных условиях
7	Тарифная политика на железнодорожном транспорте Решение комплексных задач позволяет студентам получить знания в области построения тарифов на железнодорожном транспорте, а также сформировать навыки проведения расчетов ставок платы на грузовые и пассажирские перевозки в современных рыночных условиях функционирования российских железных дорог

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>)

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>)

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>)

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.rosstat.gov.ru/>)

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»

Электронно-библиотечная система Znanium (<https://znanium.com/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

старший преподаватель кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

М.В. Дунаев

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян