

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Цифровое проектирование высокоскоростных железнодорожных**  
**магистралей**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог,  
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и  
эксплуатация инфраструктуры  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающегося:

- понимания теоретических основ и современных прогрессивных методов проектирования высокоскоростных железнодорожных магистралей;
- понимания студентами хода выполнения строительных процессов с использованием современных машин и механизмов;
- понимания системного подхода к изучению и анализу взаимодействия производственных (строительных и информационных) процессов при возведении объектов железных дорог;
- умения разрабатывать различные варианты отдельно взятых технологических процессов, их совместного функционирования при строительстве железных дорог (возведение отдельного сооружения)

Задачи освоения учебной дисциплины:

- Изучить теоретические основы проектирования высокоскоростных железнодорожных магистралей.

- Ознакомиться с современными прогрессивными методами проектирования высокоскоростных железных дорог.

- Рассмотреть ход выполнения строительных процессов с использованием современных машин и механизмов.

- Понять системный подход к изучению и анализу взаимодействия производственных (строительных и информационных) процессов при возведении объектов железных дорог.

- Научиться разрабатывать различные варианты отдельно взятых технологических процессов, их совместного функционирования при строительстве железных дорог (возведение отдельного сооружения).

- Получить навыки анализа и оценки эффективности предложенных решений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).