

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цифровое управление транспортно-логистическими комплексами

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 5665
Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна
Дата: 01.09.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины является освоение обучающимися цифровых технологий управления объектами транспортно-терминальных систем.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение принципов управления транспортно-терминальными системами;
- знакомство с методами построения цифровых систем управления;
- приобретение навыков применения методов моделирования цифрового управления объектами;
- приобретение навыков применения прикладных пакетов программ цифрового управления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы стратегического анализа логистической деятельности.

Уметь:

использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

Владеть:

навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Классификация и характеристики техноло-гических объектов управления (ТОУ) транспортно-терминальных систем. Цифровые модели ТОУ управления. Рассматриваемые вопросы: - АСУТП, ТОУ, ТОУ транспортной инфраструктуры; - ТОУ грузовых терминалов; - грузовые потоки; - подъемно-транспортные машины; - роботы;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - склады; - грузовые фронты; - статические и динамические модели объектов; - статические и динамические характеристики ТОО терминальной системы; - производительность маши; - грузооборот; - удельный грузооборот; - режимы работы и мощность терминала.
2	<p>Принципы управления технологическими процессами. Архитектура цифровых систем управления.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы управления; - передаточные функции и уравнения состояния ТОО; - структурные схемы систем управления; - свойства систем управления: устойчивость, управляемость, наблюдаемость, точность; - оптимальные, адаптивные и робастные системы управления; - классификация систем управления и сбора данных; - АСУ реального времени; - программные и аппаратные средства; - промышленные контроллеры (PLC) ; - MES, SCADA-системы.
3	<p>Элементы цифровых систем. Принципы построения цифровых систем управления реального времени.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - периферийные устройства, датчики, УСО, интерфейсы, процессоры, память, шины и магистрали, сетевое оборудование; - операционные системы реального времени, системы команд и стандартные языки программирования; - концептуальная, математическая и логическая модели транспортно-терминальных систем; - структурные методы синтеза цифровых систем управления и регулирования; - средства отладки прикладных программ.
4	<p>Иерархическая классификация и функции цифровых систем управления. Профессиональные пакеты ПО цифрового управления технологическими процессами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технологии интеграции информационных потоков, EDI-системы; - стандарт ГОСТ Р МЭК 62264-1-2014 (IEC 62264). PDM, ERP, MES, CRM и CPC системы; - классы аналитических цифровых систем: Big Data, PI, Data science; - корпоративные системы; - EAS, EIP и BMPS системы; - платформы разработки ППО, low-code платформы и open source; - SAP/R3, Factory Suite, In Touch, Citect, Trace Mode; - слияние BMPS и СЭД/ЕСМ систем; - технологии искусственного интеллекта и машинного обучения цифровых систем управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Классификация и характеристики технологических объектов управления (ТОУ) транспортно-терминальных систем. В результате работы на практическом занятии студенты научатся выполнять расчет параметров ТОУ интермодального терминала
2	Цифровые модели ТОУ управления. В результате работы на практическом занятии студенты получат навыки моделирования ТОУ интермодального терминала
3	Передаточные функции и уравнения состояния ТОУ. В результате работы на практическом занятии студенты познакомятся с синтезом регулятора ТОУ интермодального терминала
4	Промышленные контроллеры: PLC-системы. В результате работы на практическом занятии студенты получат навыки программирования PLC.
5	Принципы построения цифровых систем управления реального времени. Концептуальная модель транспортно-терминальной системы. В результате работы на практическом занятии студенты получат навыки разработки концептуальной модели транспортно-терминальной системы.
6	Технологии интеграции информационных потоков. В результате работы на практическом занятии студенты получат навык разработки схемы интеграции информационных потоков.
7	Технологии искусственного интеллекта и машинного обучения цифровых систем управления. В результате работы на практическом занятии студенты получат представления об имитационном моделировании транспортно-терминальной системы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Работа с литературой.
3	Текущая подготовка к занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Проектирование инфраструктуры железнодорожного транспорта (станции,	URL: https://znanium.com/catalog/product/891554 (дата обращения: 16.12.2022)

	<p>железнодорожные и транспортные узлы): Учебник / Правдин Н.В., Вакуленко С.П. - Москва :ФГБУ ДПО "УМЦ ЖДТ", 2012. - 1086 с.: ISBN 978-5-89035-619-2</p>	
2	<p>Медведев, В. А. Информационные системы и технологии в логистике и управлении цепями поставок : учебное пособие / В. А. Медведев, А. С. Присяжнюк. — Санкт-Петербург : НИУ ИТМО, 2016. — 183 с</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/91392 (дата обращения: 16.12.2022).</p>
3	<p>Воронов, М. В. Системы искусственного интеллекта : учебник и практикум для вузов / М. В. Воронов, В. И. Пименов, И. А. Небаев. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 256 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14916-6.</p>	<p>URL: https://urait.ru/bcode/519916 (дата обращения: 16.12.2022).</p>

4	<p>Пашков, Н. Н. Транспортная логистика (линейное программирование) : учебное пособие / Н. Н. Пашков. - Москва : Прометей, 2020. - 202 с. - ISBN 978-5-00172-021-8.</p>	<p>URL: https://znanium.com/catalog/product/1851317 (дата обращения: 16.12.2022).</p>
5	<p>Гайдук, А. Р. Теория автоматического управления в примерах и задачах с решениями в MATLAB : учебное пособие / А. Р. Гайдук, В. Е. Беляев, Т. А. Пьявченко. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 464 с. — ISBN 978-5-8114-1255-6.</p>	<p>URL: https://e.lanbook.com/book/90161 (дата обращения: 16.12.2022).</p>
6	<p>Ivanov D. (2017). Operations and supply chain simulation with AnyLogic: Decision-oriented introductory notes for master students. 2nd Edition, E-Textbook, Berlin School of Economics and</p>	<p>URL: https://www.anylogic.ru/upload/pdf/Ivanov_AL_book_2017.pdf (дата обращения: 16.12.2022 г.)</p>

	Law (preprint). - 2017. - Vol. 97	
7	Осоргин, А. Е. AnyLogic 6. Лабораторный практикум / А. Е. Осоргин. – Изд. 2-е, перераб. и доп.. – Самара : ГБОУ СПО «Поволжский государственный колледж», 2012. – 110 с.	URL: https://portal.edu.asu.ru/pluginfile.php/51494/mod_page/content/3/A.E.%20Осоргин%20-%20AnyLogic%206%20Лабораторный%20практикум.pdf (дата обращения 16.12.2022 г.)
8	Андреев, Евгений Борисович. SCA DA-системы: взгляд изнутри / Андреев Е. Б., Куцевич Н. А., Синенко О. В. - М. : РТСофт, 2004 (1-я Обр. тип.). - 171, [4] с., [2] л. цв. ил. : ил.; 24 см.; ISBN 5-9900271-1-7 (в пер.)	URL: https://www.elibrary.ru/item.asp?id=19581851 (дата обращения: 16.12.2022 г.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ: <http://library.mii.ru/> -.

2. Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

3. «Консультант Плюс». Поисковая система «Консультант Плюс»% <http://consultant.ru>.

4. «Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru>.

5. Научно-электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>.

6. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»: <http://znanium.com>.

7. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»:

<http://www.knigafund.ru>.

8. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru.

9. БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ): http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp.

10. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>.

11. Электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт»: <http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm>.

12. Электронная библиотека журнала «РЖД Партнер»: <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner>.

13. Электронная библиотека журнала «Пульт управления»: <http://pult.gudok.ru/archive/>.

14. TADviser. Центр выбора технологий и поставщиков. <http://www.tadviser.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- Операционная система Windows;
- Microsoft Office;
- ZOOM;
- MS Teams;
- Поисковые системы;
- Skype.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитории для проведения лекционных и практических занятий, оборудованные персональным компьютером и набором демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Е. Пороженская

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А.Клычева