

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цифровое управление транспортно-логистическими комплексами

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Цифровые транспортно-логистические
системы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 5665

Подписал: заведующий кафедрой Нутович Вероника
Евгеньевна

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения учебной дисциплины является освоение обучающимися цифровых технологий управления объектами транспортно-терминальных систем.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение принципов управления транспортно-терминальными системами;
- знакомство с методами построения цифровых систем управления;
- приобретение навыков применения методов моделирования цифрового управления объектами;
- приобретение навыков применения прикладных пакетов программ цифрового управления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен использовать методы стратегического планирования для разработки коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки грузов в условиях цифровой экономики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы стратегического анализа логистической деятельности.

Уметь:

использовать цифровые технологии для анализа потребностей клиентов в логистических услугах.

Владеть:

навыками применения цифровых технологий для разработки стратегических решений на основе имеющихся данных в отведенное для этого время.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Классификация и характеристики техноло-гических объектов управления (ТОУ) транспортно-терминальных систем. Цифровые модели ТОУ управления. Рассматриваемые вопросы: - АСУТП, ТОУ, ТОУ транспортной инфраструктуры; - ТОУ грузовых терминалов; - грузовые потоки; - подъемно-транспортные машины; - роботы; - склады; - грузовые фронты; - статические и динамические модели объектов; - статические и динамические характеристики ТОУ терминальной системы;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- производительность маши; - грузооборот; - удельный грузооборот; - режимы работы и мощность терминала.
2	Принципы управления технологическими процессами. Архитектура цифровых систем управления. Рассматриваемые вопросы: - принципы управления; - передаточные функции и уравнения состояния ТОУ; - структурные схемы систем управления; - свойства систем управления: устойчивость, управляемость, наблюдаемость, точность; - оптимальные, адаптивные и робастные системы управления; - классификация систем управления и сбора данных; - АСУ реального времени; - программные и аппаратные средства; - промышленные контроллеры (PLC) ; - MES, SCADA-системы.
3	Элементы цифровых систем. Принципы построения цифровых систем управления реального времени. Рассматриваемые вопросы: - периферийные устройства, датчики, УСО, интерфейсы, процессоры, память, шины и магистрали, сетевое оборудование; - операционные системы реального времени, системы команд и стандартные языки программирования; - концептуальная, математическая и логическая модели транспортно-терминальных систем; - структурные методы синтеза цифровых систем управления и регулирования; - средства отладки прикладных программ.
4	Иерархическая классификация и функции цифровых систем управления. Профессиональные пакеты ПО цифрового управления технологическими процессами. Рассматриваемые вопросы: - технологии интеграции информационных потоков, EDI-системы; - стандарт ГОСТ Р МЭК 62264-1-2014 (IEC 62264). PDM, ERP, MES, CRM и CPC системы; - классы аналитических цифровых систем: Big Data, PI, Data science; - корпоративные системы; - EAS, EIP и BMPS системы; - платформы разработки ППО, low-code платформы и open source; - SAP/R3, Factory Suite, In Touch, Citect, Trace Mode; - слияние BMPS и СЭД/ЕСМ систем; - технологии искусственного интеллекта и машинного обучения цифровых систем управления.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Классификация и характеристики технологических объектов управления (ТОУ) транспортно-терминальных систем.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате работы на практическом занятии студенты научатся выполнять расчет параметров ТОУ интермодального терминала
2	Цифровые модели ТОУ управления. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки моделирования ТОУ интермодального терминала
3	Передающие функции и уравнения состояния ТОУ. В результате работы на практическом занятии студенты познакомятся с синтезом регулятора ТОУ интермодального терминала
4	Промышленные контроллеры: PLC-системы. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки программирования PLC.
5	Принципы построения цифровых систем управления реального времени. Концептуальная модель транспортно-терминальной системы. В результате работы на практическом занятии студенты получают навыки разработки концептуальной модели транспортно-терминальной системы.
6	Технологии интеграции информационных потоков. В результате работы на практическом занятии студенты получают навык разработки схемы интеграции информационных потоков.
7	Технологии искусственного интеллекта и машинного обучения цифровых систем управления. В результате работы на практическом занятии студенты получают представления об имитационном моделировании транспортно-терминальной системы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Работа с литературой.
3	Текущая подготовка к занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Воронов, М. В. Системы искусственного интеллекта : учебник и практикум для вузов / М. В. Воронов, В. И. Пименов, И. А. Небаев. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 256 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14916-6.	URL: https://urait.ru/bcode/519916 (дата обращения: 16.12.2022).

2	Пашков, Н. Н. Транспортная логистика (линейное программирование) : учебное пособие / Н. Н. Пашков. - Москва : Прометей, 2020. - 202 с. - ISBN 978-5-00172-021-8.	URL: https://znanium.com/catalog/product/1851317 (дата обращения: 16.12.2022).
3	Гайдук, А. Р. Теория автоматического управления в примерах и задачах с решениями в MATLAB : учебное пособие / А. Р. Гайдук, В. Е. Беляев, Т. А. Пьявченко. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 464 с. — ISBN 978-5-8114-1255-6.	URL: https://e.lanbook.com/book/90161 (дата обращения: 16.12.2022).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ: <http://library.mii.ru/> -.

2. Сайт ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

3. «Консультант Плюс». Поисковая система «Консультант Плюс»%
<http://consultant.ru>.

4. «Гарант», информационно-правовой портал: <http://garant.ru>.

5. Научно-электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>.

6. Электронно-библиотечная система «Znanium.com»:
<http://znanium.com>.

7. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд»:
<http://www.knigafund.ru>.

8. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»: www.bibloclub.ru.

9. БД российских научных журналов на Elibrary.ru (РУНЭБ):
http://elibrary.ru/projects/subscription/rus_titles_open.asp.

10. БД российских журналов East View: <http://dlib.eastview.com>.

11. Электронная библиотека журнала «Железнодорожный транспорт»:
<http://www.zeldortrans-jornal.ru/magazine/magazin.htm>.

12. Электронная библиотека журнала «РЖД Партнер»: <http://www.rzd-partner.ru/publications/rzd-partner>.

13. Электронная библиотека журнала «Пульт управления»:
<http://pult.gudok.ru/archive/>.

14. TADviser. Центр выбора технологий и поставщиков.
<http://www.tadviser.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

- Операционная система Windows;
- Microsoft Office;
- MS Teams;
- Поисковые системы.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитории для проведения лекционных и практических занятий, оборудованные персональным компьютером и набором демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Цифровые технологии
управления транспортными
процессами»

В.Е. Нутович

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЦТУТП

В.Е. Нутович

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова