МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цифровой транспорт и таможенная логистика

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины:

освоение теоретических знаний и приобретение умений и навыков в области таможенной логистики.

Основные задачи курса:

- повышение конкурентоспособности предприятия-участника ВЭД за счет логистического управления материальными, информационными, финансовыми экспортно-импортными потоками, обеспечивающего высокое качество поставки товара;

- ориентация на многоаспектную системную интеграцию с бизнес-партнерами, обеспечивающую высокую эффективность товаропроводящих систем от первичного источника сырья до конечного потребителя во внешнеторговой деятельности;

- управление экспортно-импортными товарными потоками с целью снижения логистических затрат;

- управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте;

- изучение внешнеторговых потоковых процессов в условиях осуществления таможенных операции;

- выбор вида транспортного средства, определение маршрутов, организация транспортировки груза в международных перевозках;

- обеспечения логистических услуг в сфере таможенного дела.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен проводить научные исследования по разным направлениям таможенной деятельности и логистике;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте;

ПК-10 - Способен работать с информацией в цифровой среде, взаимодействовать в ней с учетом норм правового регулирования цифрового пространства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- цели, задачи, объект, предмет и функции таможенной логистики;
- основные понятия, которыми оперирует таможенная логистика,
- специфику логистического подхода к управлению потоками во внешнеторговой деятельности;
- принципы построения логистических систем;
- ключевые вопросы и процедуры разработки логистической стратегии;
- задачи таможенной логистики в области закупок, транспортировки, складирования и реализации;
- задачи организации логистического сервиса;
-принципы функционирования государственной и корпоративной цифровой среды в сфере транспорта и таможенного дела (ЕАИС, ФГИС, системы ОАО «РЖД», АЛТ);
-нормы правового регулирования цифрового пространства: законодательство о персональных данных, информационной безопасности, электронном документообороте (ЭДО), интеллектуальной собственности и цифровых финансовых активах;
-технологии цифрового взаимодействия: блокчейн, большие данные (Big Data), искусственный интеллект (ИИ), интернет вещей (IoT) в логистике и на таможне;
-правила кибергигиены и методы защиты коммерческой и государственной тайны при осуществлении ВЭД.

Уметь:

- решать задачи повышения конкурентоспособности предприятия на базе логистической оптимизации управления потоками;
- решать задачи, связанные с организацией товароснабжения, транспортировки, хранения грузов во внешнеторговой деятельности;
- формулировать требования к транспорту, системе хранения и складской обработке грузов, к информационным системам, обеспечивающим продвижение грузов;
- использовать таможенные аспекты в таможенной логистике;
- осуществлять поиск, анализ и верификацию информации в открытых и закрытых цифровых базах данных таможенных, транспортных и налоговых органов;

- использовать специализированное программное обеспечение для таможенного декларирования (например, «Альта-ГТД») и управления ж/д перевозками (ЕСУЗ, АСУТ);

- обеспечивать соблюдение требований информационной безопасности и законодательства РФ при обмене данными в международных транспортных коридора.

Владеть:

- планирования и организация логистического процесса в организациях (в подразделениях) различных сфер деятельности;

- оптимизации ресурсов организации (подразделения), связанных с управлением материальными и нематериальными потоками;

- оценки эффективности работы логистических систем и таможенно-логистических операций;

-самостоятельной и безошибочной работы в государственных информационных системах (ФГИС ЕРА ГЗ, системы электронного документооборота ЕАЭС, Личный кабинет участника ВЭД);

-настройками и администрированием процессов сквозного электронного документооборота между участниками транспортно-таможенных отношений.

-применением инструментов цифрового трекинга грузов и мониторинга таможенных процедур в режиме реального времени с соблюдением правовых норм защиты данных.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Исторические и методологические основы таможенной логистики. Логистические системы. Рассматриваемые вопросы: История возникновения и этапы становления, факторы и тенеденуии развития современной теории логистики и таможенной логистики Цели, задачи, функции, предмет и объект логистического управления логистики и таможенной логистики. Издержки и экономический эффект в логистике и таможенной логистике. Понятие, сущность, свойства логистических систем, звенья логистической системы. Микрологистические, мезологические и макрологические логистические системы, критерии их формирования. Традиционные и логистические подходы к управлению логистическими системами.
2	Коммерческая логистика. Логистика запасов и складирования. Рассматриваемые вопросы: Понятие, сущность, принципы, элементы, операции,процессы коммерческой логистики. Алгоритм организации торговой логистики. Системы торговой логистики. Понятие, сущность, виды, функции, нормирование, определение оптимального размера материальных запасов. Системы управления запасами: с фиксированной периодичностью заказов, с фиксированным размером заказа, с фиксированным уровнем запаса, «минимум-максимум». Логистическое управление складской деятельностью.
3	Транспортная лоистика. Логистические посредники. Рассматриваемые вопросы: Сущность, принципы, цель, задачи и функции транспортной логистики. Транспортировка и экспедирования грузов. Логистическое управление транспортно-экспедиционной деятельностью.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Понятие логистического посредничества. Основные группы и функции логистических посредников на внутреннем и международном рынке. Посредники в международной логистике.
4	Использование необходимых таможенных аспектов в таможенной логистике. Сквозные цифровые технологии в таможенной логистике и на транспорте. Рассматриваемые вопросы: Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование в Евразийском экономическом союзе Электронное предварительное информирование и таможенное декларирование. Определение страны происхождения, кода товара по ТНВЭД ЕАЭС, таможенной стоимости, сертификация и стандартизация и расчет таможенных платежей. Внешнеторговый контракт, определение контрактной цены, условия поставки товаров в соответствии с Инкотермс 2010, 2020. Система электронного документооборота в таможеной логистике: механизм «Одного окна», развитие цифровых таможенных коридоров и систем электронного транзита (eTIR, цифровые транспортные документы). Архитектура цифровых технологий в логистике, особенности их применения в цепях поставок и таможенном контроле: Интернет вещей (IoT), большие данные (Big Data), искусственный интеллект (ИИ), блокчейн и цифровые двойники. Автоматизация таможенных операций и цифровое взаимодействие с государственными органами.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Исторические и методологические основы таможенной логистики. Рассматриваемые вопросы: История возникновения и этапы становления, факторы и тенеденуии развития современной теории логистики и таможенной логистики Цели, задачи, функции, предмет и объект логистического управления логистики и таможенной логистики. Издержки и экономический эффект в логистике и таможенной логистике. Построение исторической схемы возникновения и развития таможенной логистики. Проведение анализа уровня эффективность логистического рынка РФ.
2	Логистические системы. Рассматриваемые вопросы: Понятие, сущность, свойства логистических систем, звенья логистической системы. Микрологистические, мезологические и макрологические логистические системы, критерии их формирования. Традиционные и логистические подходы к управлению логистическими системами. Оценка экономических издержек в логистике. Расчет точки безубыточности функционирования логистической системы. Системный анализ и трансформация логистических систем: от функциональной разобщенности к цифровому интегрированному управлению: декомпозиция и картографирование логистической системы (выделение звеньв (элементов) логистической системы, разделение их на операционные, определение материального, информационного и финансового потока, проходящие через эту систему). Анализ системы на наличие ключевых свойств логистической системы: Классификация и критерии формирования систем разного уровня: распределение объектов по уровням (микро-, мезо- или макрологистическая система), опреление для каждого уровня 2-3 ключевых критерия.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Коммерческая логистика. Рассматриваемые вопросы: Понятие, сущность, принципы, элементы, операции,процессы коммерческой логистики. Алгоритм организации торговой логистики. Системы торговой логистики. Выбор поставщика в логистике снабжения. Организация и оптимизация каналов распределения в цифровой среде (электронная коммерция, интеграция с маркетплейсами, омниканальные модели). Ценообразование и управление затратами в коммерческой логистике: применение модели совокупной стоимости владения (Total Cost of Ownership, TCO) при оценке эффективности снабжения Управление уровнем логистического сервиса и клиентским опытом (CX) с использованием цифровых CRM-систем и инструментов обратной связи в реальном времени.
4	Логистика запасов и складирования. Рассматриваемые вопросы: Понятие, сущность, виды, функции, нормирование, определение оптимального размера материальных запасов. Системы управления запасами: с фиксированной периодичностью заказов, с фиксированным размером заказа, с фиксированным уровнем запаса, «минимум-максимум». Логистическое управление складской деятельностью. ABC и XYZ-анализ в управлении запасами. Определение оптимального размера заказа.
5	Транспортная логистика. Рассматриваемые вопросы: Сущность, принципы, цель, задачи и функции транспортной логистики. Транспортировка и экспедирования грузов. Логистическое управление транспортно-экспедиционной деятельностью. Оптимизация параметров транспортного процесса. Выбор логистической схемы доставки товаров в зависимости от времени их продвижения. Организация мультимодальных перевозок и цифровое управление транспортно-экспедиционным обслуживанием (применение электронных транспортных документов – ЭТД, цифровых платформ фрахтования).
6	Логистические посредники. Рассматриваемые вопросы: Понятие логистического посредничества. Основные группы и функции логистических посредников на внутреннем и международном рынке. Посредники в международной логистике. Определение оптимального объема уровня логистического сервиса. Оптимизация рисков производителей и посредников в процессе поставки и реализации продукции.
7	Использование необходимых таможенных аспектов в таможенной логистике Рассматриваемые вопросы: Таможенно-тарифное и нетарифное регулирование в Евразийском экономическом союзе Электронное предварительное информирование и таможенное декларирование. Определение страны происхождения, кода товара по ТНВЭД ЕАЭС, таможенной стоимости, сертификация и стандартизация и расчет таможенных платежей. Внешнеторговый контракт, определение контрактной цены, условия поставки товаров в соответствии с Инкотермс 2010, 2020. Рассчитет совокупных таможенно-логистические издержк и оценка экономического эффекта от внедрения цифровых технологий (автоматической регистрации и выпуска, электронного документооборота) на примере конкретной партии товара. Анализ и минимизация таможенных рисков с использованием цифровых инструментов: работа с

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Системой управления рисками (СУР) ФТС России, категорирование участников ВЭД и применение механизма предварительного информирования. Применение специальных таможенных процедур (свободный склад, таможенный транзит, временный ввоз) и оценка их эффективности в рамках концепции «цифровых таможенных коридоров».
8	Сквозные цифровые технологии в таможенной логистике и на транспорте. Рассматриваемые вопросы: Расчет совокупных таможенно-логистические издержк и оценка экономического эффекта от внедрения цифровых технологий (автоматической регистрации и выпуска, электронного документооборота) на примере конкретной партии товара. Применение технологий больших данных (Big Data) и искусственного интеллекта (ИИ) для прогнозирования грузопотоков, оптимизации маршрутов и автоматизации таможенного контроля. Технологии блокчейн и Интернет вещей (IoT) для обеспечения сквозной прослеживаемости грузов, защиты данных и автоматизации смарт-контрактов в цепях поставок. Моделирование и оптимизация логистических процессов с использованием «цифровых двойников» (Digital Twins) и имитационного моделирования (на примере ж/д терминала или таможенного поста). Разработка и защита концепции цифровой трансформации таможенно-логистической системы предприятия (комплексный проектный кейс).

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Рассматриваемые вопросы:
2	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / под редакцией Е. И. Павловой. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 413 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590776— Текст: электронный.
2	Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 485 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582726— Текст: электронный.
3	Эмирова, А. Е. Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 180 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588559— Текст: электронный.
4	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588559— Текст: электронный.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

		https://urait.ru/bcode/585733— Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт - https://urait.ru

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Верховный Суд Российской Федерации - https://vsrf.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела» А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова