

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цифровые двойники ВСМ

Специальность: 23.05.06 Строительство железных дорог,
мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Цифровое проектирование, строительство и
эксплуатация инфраструктуры
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2017
Подписал: заместитель директора Ефимова Ольга
Владимировна
Дата: 06.08.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами теории и практики организации управления техническим состоянием высокоскоростных железнодорожных магистралей на основе применения цифровых двойников

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение методологией создания цифровых двойников объектов инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей, как основы применения методов информационного моделирования при проектировании строительстве и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей;

- формирование навыков применения технологии цифровых двойников объектов инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных магистралей

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-12 - Способен разрабатывать проекты ВСМ с использованием цифровых инструментов проектирования, в том числе создавать цифровые двойники объектов инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно- технические основы применения цифровых двойников;
- технологические основы применения технологии цифровых двойников объектов инфраструктуры ВСМ на этапе проектирования;
- технологические основы применения технологии цифровых двойников объектов инфраструктуры ВСМ на этапе строительства;
- технологические основы применения технологии цифровых двойников объектов инфраструктуры ВСМ на этапе эксплуатации

Уметь:

- организовывать и проводить создание цифровых двойников железнодорожной инфраструктуры ВСМ;
- проводить работы по информационному моделированию на основе цифровых двойников объектов железнодорожной инфраструктуры при строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали;

- проводить работы по информационному моделированию на основе цифровых двойников объектов железнодорожной инфраструктуры при эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали

Владеть:

- навыками управления техническим состоянием инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали на основе применения цифровых двойников объектов железнодорожной инфраструктуры на жизненном цикле ВСМ

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение в технологию цифровых двойников. Цифровые двойники и области применения. История развития. Технологии цифровой трансформации.
2	Цифровые двойники на железнодорожном транспорте. Нормативно-техническая база применения цифровых двойников инфраструктурных объектов ОАО «РЖД».
3	Цифровые двойники на железнодорожном транспорте. Применение цифровых двойников на железнодорожном транспорте. Цифровые двойники инфраструктурных объектов. Цифровые двойники технических систем. Цифровые двойники транспортных средств.
4	Цифровые двойники и технология информационного моделирования. Технология информационного моделирования. Архитектура моделей. Уровни детализации LOD.
5	Применение технологии информационного моделирования. Мировой опыт применения цифровых двойников и технологий информационного моделирования при реализации жизненного цикла инфраструктурных объектов.
6	Программное обеспечение цифровых двойников. Архитектура программных решений цифровых двойников. Интеграция с информационными системами.
7	Цифровые технологии при реализации проекта ВСМ. Особенности проекта ВСМ в аспекте цифровизации. Текущий статус проекта. Управление жизненным циклом инфраструктуры ВСМ на основе цифровых двойников.
8	Цифровой двойник инфраструктуры ВСМ. Архитектура цифрового двойника инфраструктуры ВСМ. Состав объектов цифрового двойника ВСМ.
9	Информационная подоснова цифрового двойника ВСМ. Геоинформационная модель данных. Система координат.
10	Геоинформационная подоснова цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель местности. Цифровая модель ситуации. Цифровая модель инженерных коммуникаций. Цифровая модель геологического строения. Цифровая модель гидрометеорологических условий.
11	Цифровой двойник инфраструктуры ВСМ. Земляное полотно на участках безбалластного верхнего строения пути. Параметры модели.
12	Цифровой двойник инфраструктуры ВСМ. Верхнее строение пути на участках безбалластного верхнего строения пути. Параметры модели. Структура.
13	Цифровой двойник инфраструктуры ВСМ. Искусственные сооружения. Параметры модели. Структура.
14	Цифровой двойник инфраструктуры ВСМ. Объекты электроснабжения. Контактная сеть КС400. Параметры модели. Структура.
15	Использование цифрового двойника при строительстве ВСМ. Технология Machine Control. Методы управления строительством и способы контроля.
16	Использование цифрового двойника при эксплуатации ВСМ. Диагностика и мониторинг железнодорожной инфраструктуры ВСМ на основе цифрового двойника. Методы предиктивной аналитики для управления техническим состоянием инфраструктуры ВСМ.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Цифровые двойники на железнодорожном транспорте. Формирование координатной основы цифрового двойника ВСМ.
2	Формирование координатной основы цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель местности.
3	Создание геоинформационной подосновы цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель ситуации.
4	Создание геоинформационной подосновы цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель геологического строения.
5	Создание цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель земляного полотна на участках безбалластного верхнего строения пути.
6	Создание цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель безбалластного верхнего строения пути.
7	Создание цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель железнодорожного моста ВСМ.
8	Создание цифрового двойника ВСМ. Цифровая модель контактной сети КС 400 ВСМ.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	СП 233.1326000.2015.СВОД ПРАВИЛ. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ВЫСОКОТОЧНАЯ КООРДИНАТНАЯ СИСТЕМА	https://docs.cntd.ru/document/1200124325 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
2	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс.	https://umczdt.ru/books/1202/234343 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст:

	Том 1: учебное пособие / И.П. Киселёв, Л.С. Блажко, А.Т. Бурков. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 428 с. – ISBN 978-5-907055-06-3.	электронный.
3	Киселёв, И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Том 2: учебное пособие / И.П. Киселёв, Л.С. Блажко, А.Т. Бурков. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 397 с. – ISBN 978-5-907055-07-0.	https://umczdt.ru/books/1202/234344 (дата обращения: 03.04.2024). – Текст: электронный.
4	ГОСТ Р 70049-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Оценка соответствия. Требования устойчивого развития к объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 29.03.2022 N 165-ст)	https://docs.cntd.ru/document/1200183611 (дата обращения 03.04.2024). – Текст: электронный.
5	Специальные технические условия (СТУ) для проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Санкт-Петербург — Москва	НТБ МИИТ
6	ТР ТС 002/2011 "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта"	https://docs.cntd.ru/document/902293437 (дата обращения 03.04.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Электронный фонд правовых и нормативных документов (<https://docs.cntd.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

ГИС Панорама.

QGIS.

ТИМ CREDO, (модули: ДАТ; ГНСС; ИЗЫСКАНИЯ; 3D СКАН).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

Специальное образовательное пространство Научно-технологическая и экспериментальная лаборатория "Информационное моделирование инфраструктуры ВСМ".

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Геодезия,
геоинформатика и навигация»

Д.С. Манойло

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Заместитель директора

О.В. Ефимова

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов