

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по направлению подготовки  
40.03.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Частно-правовое регулирование имущественных отношений в  
транспортной сфере**

Направление подготовки: 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Гражданско-правовой в транспортной сфере

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285902  
Подписал: заведующий кафедрой Репьев Артем Григорьевич  
Дата: 19.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- исследование основных теоретических и практических проблем имущественных отношений в транспортной сфере;
- овладение глубокими теоретическими знаниями и практическими умениями, необходимыми для эффективного применения норм гражданского законодательства;
- формирование практических навыков научного анализа законодательства, доктрины и судебной практики применения имущественных отношений в транспортной сфере.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права с учетом особенностей профессиональной деятельности на транспорте;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов в транспортной среде;

**ПК-15** - Способен разрабатывать, юридически правильно оформлять и давать квалифицированные юридические заключения в сфере гражданского и транспортного права, включая вопросы правовой защиты прав субъектов имущественных отношений, а так же иных отношениях частного-правового характера.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

основные понятия, правовые категории и особенности правового регулирования имущественных отношений в транспортной сфере;

порядок, формы и способы защиты прав субъектов имущественных отношений в транспортной сфере.

### **Уметь:**

оперировать правовыми категориями и понятиями гражданского права, давать квалифицированные заключения по частноправовым проблемам имущественных отношений в транспортной сфере;

толковать и применять нормы частного права, анализировать судебную и правоприменительную практику в целях реализации и защиты имущественных прав в транспортной сфере.

### **Владеть:**

понятийно-терминологическим и категориальным аппаратом, применяемым в сфере правового регулирования имущественных отношений в транспортной сфере;

навыками анализа правового регулирования имущественных отношений в транспортной сфере и практики его применения.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 з.е. (288 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 240 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Частное право как отрасль российского права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Частное и публичное право: содержание и соотношение;</li><li>- Понятие, структура и особенности частного права;</li><li>- Метод правового регулирования частноправовых отношений;</li><li>- Принципы гражданско-правового регулирования.</li></ul>
2	<p>Имущественные отношения в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Имущественные отношения как вид регулятивных гражданских отношений;</li><li>- Понятие, содержание и место имущественных отношений в предмете гражданского-правового регулирования;</li><li>- Транспортная сфера как особая область общественных отношений;</li><li>- Особенности правового регулирования имущественных отношений в транспортной сфере.</li></ul>
3	<p>Объекты и субъекты имущественных отношений в транспортной сфере.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Объекты имущественных отношений: понятие и особенности правового регулирования;</li><li>- Классификация объектов имущественных отношений;</li><li>- Оборотоспособность объектов имущественных отношений;</li><li>- Транспортные средства как объекты имущественных отношений;</li><li>- Субъекты имущественных отношений: правомочия и ответственность;</li><li>- Транспортные организации как особые субъекты имущественных отношений.</li></ul>
4	<p>Право собственности и ограниченные вещные права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Право собственности как вещное право;</li><li>- Классификация права собственности;</li><li>- Способы приобретения и прекращения права собственности;</li><li>- Транспортные организации как субъекты права собственности;</li><li>- Понятие, содержание и классификация ограниченных вещных прав;</li><li>- Порядок и основания возникновения и прекращения ограниченных вещных прав на имущество.</li></ul>
5	<p>Деликтные обязательства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Понятие деликта;</li><li>- Основания гражданско-правовой ответственности за причинение вреда;</li><li>- Гражданско-правовая ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности;</li><li>- Возмещение вреда жизни и здоровью гражданина в результате дорожно-транспортного происшествия.</li></ul>
6	<p>Договоры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Договор купли-продажи: понятие, содержание и разновидности;</li></ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Договор поставки: особенности применения в транспортной сфере</li> <li>- Договор аренды (имущественного найма): понятие, разновидности и специфика правового регулирования;</li> <li>- Договор аренды недвижимого имущества;</li> <li>- Договоры аренды транспортных средств и особенности их правового регулирования;</li> <li>- Договор финансовой аренды (лизинга) транспортных средств.</li> </ul>
7	<p><b>Имущественные споры в транспортной сфере.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и содержание имущественных споров;</li> <li>- Классификация имущественных споров;</li> <li>- Имущественные споры, вытекающие из транспортных договоров;</li> <li>- Проблемы судебной практики по имущественным спорам в транспортной сфере.</li> </ul>
8	<p><b>Защита имущественных прав в судебном порядке.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Право на судебную защиту;</li> <li>- Подсудность имущественных споров арбитражным судам и судам общей юрисдикции;</li> <li>- Защита имущественных прав транспортных организаций в арбитражном процессе;</li> <li>- Особенности исполнения судебных решений по имущественным спорам.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Частно-правовое регулирование имущественных отношений.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности и практическая реализация принципов добросовестности и разумности в имущественных отношениях</li> <li>- Содержание и проблемы реализации принципа свободы договора в имущественных отношениях;</li> <li>- Особенности реализации принципов гражданского права в транспортных отношениях;</li> <li>- Злоупотребление правом в имущественных отношениях: понятие, содержание и правовые последствия.</li> </ul>
2	<p><b>Транспортные организации как субъекты имущественных отношений.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие транспортной организации и специфика ее правового статуса;</li> <li>- Виды транспортных организаций;</li> <li>- Корпоративные и унитарные транспортные организации;</li> <li>- Несостоятельность (банкротство) транспортных организаций.</li> </ul>
3	<p><b>Недвижимое и движимое имущество как объекты гражданского права.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Недвижимое имущество как основа транспортной инфраструктуры страны;</li> <li>- Порядок и проблемы государственной регистрации прав на недвижимое имущество;</li> <li>- Линейные объекты как особые объекты транспортной инфраструктуры;</li> <li>-оборот и использование земельных участков в транспортных отношениях: особенности правового статуса и проблемы судебной практики;</li> <li>- Транспортные средства как особая разновидность движимого имущества;</li> <li>- Специфика и проблемы оборота и использования транспортных средств;</li> <li>- Проблемы судебной практики по делам об обороте и использованию транспортных средств.</li> </ul>
4	<p><b>Право собственности и ограниченные вещные права на имущество.</b></p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Содержание права собственности, права и обязанности собственника;</li> <li>- Особенности правового регулирования государственной (муниципальной) и частной собственности;</li> <li>- Особенности установления сервитута для строительства, реконструкции и (или) эксплуатации линейных объектов;</li> <li>- Особенности правового регулирования и практики применения права хозяйственного ведения и оперативного управления;</li> <li>- Способы защиты права собственности: негаторный и виндикационный иски.</li> </ul>
5	<p><b>Договор аренды.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Договор аренды земельного участка;</li> <li>- Проблемы квалификации договора каршеринга и договора кикшеринга;</li> <li>- Особенности судебной практики по договору аренды транспортных средств;</li> <li>- Проблемы правоприменительной и судебной практики по договору финансовой аренды (лизинга) транспортных средств.</li> </ul>
6	<p><b>Договор страхования.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Страхование: понятие, цель, правовое регулирование и классификация;</li> <li>- Договор имущественного страхования и страхования гражданской ответственности;</li> <li>- Договор ОСАГО и КАСКО;</li> <li>- Проблемы судебной практики по делам о страховании в транспортных отношениях.</li> </ul>
7	<p><b>Деликтные обязательства в транспортных отношениях.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности деликтных обязательств в транспортных отношениях;</li> <li>- Транспортное средство как источник повышенной опасности;</li> <li>- Ответственность юридического лица за вред, причиненный его работником в результате дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>- Проблемы судебной практики по делам о возмещении вреда в результате дорожно-транспортного происшествия.</li> </ul>
8	<p><b>Судебная защита имущественных прав.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Особенности участия транспортных организаций в арбитражном и гражданском судопроизводстве;</li> <li>- Особенности рассмотрения судами имущественных споров, вытекающих из транспортных договоров;</li> <li>- Потребительский экстремизм в имущественных спорах с транспортными организациями;</li> <li>- Проблемы исполнения судебных актов по имущественным спорам.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка докладов по изучаемым темам.
3	Работа с лекционным материалом, учебной и научной литературой.
4	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

7	Выполнение курсовой работы.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Метод правового регулирования частноправовых отношений.
2. Принципы гражданско-правового регулирования.
3. Принцип свободы договора в частноправовых отношениях.
4. Злоупотребление правом в имущественных отношениях.
5. Имущество как гражданско-правовая категория.
6. Понятие, содержание и место имущественных отношений в предмете гражданского-правового регулирования.
7. Вещные права и обязательственные права: понятие, соотношение и отличия.
8. Объекты имущественных отношений: понятие, классификация и особенности правового регулирования.
9. Транспортные средства как объекты имущественных отношений.
10. Линейные объекты как особые объекты частного права.
11. Транспортные организации как субъекты имущественных отношений.
12. Государственная регистрация прав на недвижимое имущество.
13. Способы приобретения права собственности.
14. Способы прекращения права собственности.
15. Ограниченные вещные права: понятие, классификация и особенности правового регулирования.
16. Сервитут: понятие, виды, порядок и основания установления и прекращения.
17. Сервитут для строительства, реконструкции и (или) эксплуатации линейных объектов.
18. Транспортные организации как субъекты права собственности.
19. Недействительные сделки: понятие, виды и признаки недействительности.
20. Мнимые и притворные сделки: особенности квалификации.
21. Реституция как последствие признания сделки недействительной.
22. Коносамент: понятие, предназначение и специфика применения.

23. Способы обеспечения исполнения обязательств: понятие, классификация и предназначени.

24. Неустойка как способ обеспечения исполнения обязательств.

25. Поручительство как способ обеспечения исполнения обязательств.

26. Залог как способ обеспечения исполнения обязательств.

27. Уступка требования (цессия).

28. Перевод долга.

29. Договор купли-продажи недвижимого имущества.

30. Договор аренды земельного участка.

31. Договор каршеринга.

32. Договор кикшеринга.

33. Договор аренды транспортных средств без экипажа.

34. Договор аренды транспортных средств с экипажем.

35. Договор имущественного страхования.

36. Договор страхования гражданской ответственности.

37. Договор ОСАГО.

38. Договор КАСКО.

39. Транспортное средство как источник повышенной опасности.

40. Ответственность юридического лица за вред, причиненный его работником в результате дорожно-транспортного происшествия.

41. Защита имущественных прав транспортных организаций в арбитражном процессе.

42. Рассмотрения судами имущественных споров, вытекающих из транспортных договоров.

43. Исполнение судебных актов арбитражных судов по имущественным спорам.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Курбатов, А. Я. Проблемы применения норм гражданского права : учебник для вузов / А. Я. Курбатов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 153 с. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588319">https://urait.ru/bcode/588319</a>

	(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13456-8. — Текст : электронный	(дата обращения: 04.06.2026).
2	Белов, В. А. Частное право. Материалы для изучения в 3 т. Том 1. Общая часть. Проблемы учения об абсолютных правах : учебник для вузов / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 783 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11083-8. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586789">https://urait.ru/bcode/586789</a> (дата обращения: 04.06.2026).
3	Белов, В. А. Частное право. Материалы для изучения в 3 т. Том 2. Проблемы обязательственного и договорного права : учебник для вузов / В. А. Белов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 754 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11085-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/587498">https://urait.ru/bcode/587498</a> (дата обращения: 04.06.2026).
4	Николюкин, С. В. Гражданское право. Особенная часть. Практикум : учебник для вузов / С. В. Николюкин. — 2-е изд., испр. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 329 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17385-7. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/598998">https://urait.ru/bcode/598998</a> (дата обращения: 04.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

сайт Президента Российской Федерации (<http://www.kremlin.ru>);

сайт Верховного Суда Российской Федерации (<http://www.supcourt.ru>);

сайт Справочной правовой системы «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru));

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Пакет программ Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), МТС Линк, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 9 семестре.

Экзамен в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Теория  
права, гражданское право и  
гражданский процесс»  
Юридического института

Д.Е. Зайков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиГП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.Г. Репьев

Е.Н. Рудакова