

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Частотное регулирование в судовом электроприводе**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, включая МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Частотное регулирование в судовом электроприводе» является расширение и углубление знаний, умений, навыков, определяемых содержанием базовой дисциплины – «Теория автоматического управления» применительно к объектам судовой энергетической установки (СЭУ). Настоящая программа составлена с учетом требований Международной конвенции о подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (ПДНВ) 1978 г. с поправками.

Задачами освоения дисциплины «Частотное регулирование в судовом электроприводе» является:

- изучение принципов автоматизации объектов СЭУ, применяемых и перспективных схем и устройств автоматики;

- изучение правил эксплуатации средств автоматизации СЭУ, получение навыков по поиску и диагностике неисправностей, настройке систем автоматического управления.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).