

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Человеческий фактор**

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью курса является формирование у студентов современных научных знаний и практических навыков по возможностям и ограничениям человека в авиационной деятельности, включая обеспечение безопасности, экономичности и сохранение профессионального долголетия пилотов.

**Основные задачи дисциплины:**

-Освоение теории и практики возможностей и ограничений человека в полете.

-Обеспечение безопасного, регулярного и экономически эффективного выполнения полётов.

-Овладение методиками подготовки и комплектования экипажей гражданских воздушных судов.

-Изучение методов психодиагностики взаимодействия внутри экипажа и учета индивидуальных характеристик каждого члена экипажа.

-Усвоение терминологии и концептуального аппарата, связанного с возможностями и ограничениями человека в авиации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).