

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»  
(РУТ (МИИТ))**

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

## **Черчение деталей, узлов и систем энергокомплексов**

Направление подготовки: 13.03.01 – Теплоэнергетика и теплотехника

Направленность (профиль): Промышленная теплоэнергетика

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) «Черчение деталей, узлов и систем энергокомплексов» является:

- дать общую подготовку в области начертательной геометрии и инженерной графики, формирующую способность студента правильно воспринимать, переосмысливать и воспроизводить графическую информацию;
  - обучить студентов базовым навыкам «ручного» черчения, а также черчения в специализированных программах САПР (на примере AutoCAD, Nanocad).
  - сформировать способность студента разрабатывать и вести техническую документацию в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) для энергетических систем: котельных, теплогенераторных, тепловых пунктов, тепловых сетей, дизельных электростанций, отопительных приборов и регулирующей арматуры.

## Задачи изучения дисциплины:

- изучение способов получения графических моделей пространства, основанных на ортогональном проецировании и умение решать на этих моделях задачи, связанные пространственными формами и отношениями;
- овладение знаниями построения чертежа, умение читать и составлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в соответствии с требованиями нормативных документов, государственных стандартов ЕСКД;
- знакомство студентов с понятием компьютерной графики, геометрического моделирования, графического объекта, а также с современными интерактивными графическими системами для решения задач автоматизации чертежно-графических работ (на примере AutoCAD, Nanocad).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).