

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экологическая безопасность**

Направление подготовки: 13.04.01 – Теплоэнергетика и теплотехника

Направленность (профиль): Теплоэнергетика и теплотехника объектов железнодорожного транспорта и жилищно-коммунального хозяйства

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование у обучающихся знаний о состоянии окружающей среды, человеке как о части природы, о единстве и ценности всего живого и невозможности выживания человечества без сохранения биосферы, об основных проблемах и задачах экологии, характере и степени опасности воздействия объектов железнодорожного транспорта на природу;

- формирование и пропаганда знаний, направленных на сохранение окружающей среды, представления об основах региональной экологической безопасности в целях устойчивого развития предприятий и транспортной отрасли страны;

- формирование теоретической базы и практических навыков обеспечения экологической безопасности, формирование навыков комплексного анализа состояния окружающей среды, изучение государственного экологического законодательства, умения применять их в профессиональной деятельности, повышение экологической культуры

обучающихся с учетом взаимодействия с социумом, природной средой и техносферой.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- отразить основные теоретические и прикладные направления современной экологии;
- сформировать понимание основных экологических проблем и принципов зеленого развития теплоэнергетики и теплотехники объектов железнодорожного транспорта и жилищно-коммунального хозяйства;
- рассмотреть принципы формирования допустимой нагрузки на окружающую природную среду;
- рассмотреть основы управления природоохранной деятельностью на объектах железнодорожного транспорта;
- рассмотреть порядок проведения экологической паспортизации и экологической экспертизы объектов железнодорожного транспорта.
- рассмотреть особенности управления развитием реального сектора экономики, раскрыть смысл важнейших понятий управления развитием экономики и показать возможности их использования с учетом задач устойчивого развития предприятий;
- навыков проведения контроля параметров негативных воздействий и оценки их уровня на их соответствие нормативным требованиям;
- ознакомить с требованиями по обеспечению экологической безопасности при эксплуатации промышленных предприятий, сооружений и транспортных комплексов в условиях городской среды и объектов железнодорожного транспорта;
- дать обучаемым минимально необходимый объем теоретических знаний и практических навыков, позволяющих им описывать и количественно анализировать экологические последствия конкретных ситуаций при управлении производственным объектом;
- владеть основами возможности решения экологических проблем путем применения достижений научно-технического прогресса.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).