

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ППТМиР
Заведующий кафедрой ППТМиР



О.В. Леонова

05 февраля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

29 сентября 2020 г.

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Никулин Константин Сергеевич, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов»

Направление подготовки:	23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Магистерская программа:	Эксплуатация перегрузочного оборудования и терминалов
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  А.Б. Володин	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  А.Б. Володин
--	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов являются формирование системных представлений в области защиты окружающей среды в ходе эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экологические аспекты эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-11	готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала
ПК-37	готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии
ПК-39	готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Разбор ситуации. Выполнение заданий..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Состояние экологической обстановки в порту, создающейся в результате выполнения перегрузочных операций

Тема: Загрязнение ОС от деятельности стационарных объектов порта

Тема: Загрязнение ОС при перегрузочных операциях с навалочно-насыпными грузами

Тема: Мировой опыт в области экологии в порту

РАЗДЕЛ 2

Пути снижения отрицательного влияния перегрузочных операций на состояние экологической обстановки порта, ответственность за нарушение требований охраны ОС

Тема: Пути снижения отрицательного влияния перегрузочных операций на экологическую обстановку в порту

Тема: Выделение санитарно-защитных зон

Тема: Разработка экологического паспорта порта

Тема: Ответственность за нарушение требований охраны ОС

Тема: Порядок и формы возмещения вреда природной среде

Зачет