

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ  
Заведующий кафедрой УЭРиБТ

В.А. Шаров

16 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ

С.П. Вакуленко

25 мая 2018 г.

Кафедра      «Химия и инженерная экология»

Авторы      Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент  
                  Засорина Галина Валерьевна

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экология»**

Направление подготовки:

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Профиль:

Организация перевозок и управление на  
железнодорожном транспорте (прикладной  
бакалавриат)

Квалификация выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

очная

Год начала подготовки

2018

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p></p> <p>Н.А. Клычева</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p> <p></p> <p>В.А. Шаров</p>
---	---

Москва 2018 г.

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний, необходимых для построения своей работы, на предприятиях не причиняя вреда природе, т.е. умел бы «экологически» мыслить, как требуют того стандарты, а также мировая общественность. Сущность обучения заключается в освоении методик и приборов, позволяющих проводить качественное и количественное определение различных типов загрязнений окружающей среды, проводить расчеты возможного негативного воздействия экологических аспектов на ОС на стадии планирования, расчеты эффективности работы очистного оборудования и расчеты платы за загрязнения.

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Экология" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ОК-9	способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ОПК-4	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ПК-9	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерии оптимальности
ПК-11	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Экология» осуществляется в форме лекций и лабораторных занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (8 часов), проблемная лекция (6 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения и применением компьютерной измерительной системы «Л-Микро». Часть курса выполняется в виде традиционных лабораторных занятий (практическое выполнение лабораторной работы) в объеме 10 часов. Остальная часть курса (8 часов) проводится с использованием интерактивных технологий. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (13 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (10 часов) относится отработка отдельных

тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 6 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Понятие об экологии

Тема: Основы общей экологии, экологические факторы среды, понятие об экосистемах

### **РАЗДЕЛ 2**

Глобальные экологические проблемы.

Тема: Здоровье человека, изменение климата, озоновый слой, кислотные осадки, проблема чистой воды.

### **РАЗДЕЛ 3**

Источники и виды техногенных загрязнений

Тема: Загрязнение окружающей среды, характеристика загрязнения атмосферы, воды и почвы, физические загрязнители, понятие источника загрязнения и источника выброса, их характеристики.

### **РАЗДЕЛ 4**

Нормирование качества и мониторинг окружающей среды

Тема: Понятие экологического нормирования, ПДК, ПДВ, прогнозирование и мониторинг. Механизмы экологического управления (экологический менеджмент, маркетинг, экоаудит) окружающей средой.

### **РАЗДЕЛ 5**

Система платежей за загрязнение окружающей среды

Тема: Платежи за загрязнение воздуха, воды, за отходы производства, за загрязнение, захламление и деградацию земель.

### **РАЗДЕЛ 6**

Механизмы экологического управления

Тема: Экологический менеджмент, маркетинг и экоаудит

Зачет