

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика автотранспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 8890
Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович
Дата: 19.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины является формирование компетенций – знаний и навыков, позволяющих компетентно реагировать на требования рынка и обеспечивать эффективность хозяйственной деятельности, а также способствующих его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении теоретических представлений о современных тенденциях в экономике транспорта, экономических основ деятельности транспортной отрасли;
- в изучении особенностей ценообразования на транспорте;
- в знании рациональной организации труда и его оплаты в транспортных организациях; резервов повышения эффективности функционирования транспортных предприятий в конкурентной среде.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Знает правила организации процесса качественного обслуживания пассажиров и продажи проездных и перевозочных документов на автомобильном транспорте.

Уметь:

Умеет организовать работников, связанных с обслуживанием пассажиров и контролировать качество предоставляемых услуг.

Владеть:

Владеет методами и правилами организации обслуживания пассажиров в пути следования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	14	14
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономической жизни страны. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Место и роль транспорта в экономической системе. - Объект и задачи экономики транспорта как науки. - Взаимное влияние развития транспорта и регионов. - Транспортная доступность территорий и транспортная обеспеченность населения. - Реформирование транспортной отрасли. - Система компаний-операторов собственного подвижного состава на железнодорожном транспорте. - Пассажирский комплекс. - Конкурентоспособность развития транспорта. - Рынок транспортных услуг как система. - Структура рынка транспортных услуг и его сегментирование. - Развитие конкуренции на транспортном рынке. - Конкурентоспособность транспортной продукции. - Конкурентоспособность транспортных организаций. - Особенности конкуренции на транспорте. - Экономическая оценка уровня конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных организаций. - Инвестиции в развитие транспорта. - Экономическое регулирование развития транспорта. - Развитие транспортной инфраструктуры.
2	Организация производства транспортных услуг. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Производственная структура автотранспортного предприятия. - Процесс производства транспортных услуг, принципы его организации. - Типы, формы и методы организации перевозок и технических воздействий на подвижной состав. - Инфраструктура автотранспортного предприятия. - Организационная структура и механизм управления автотранспортным предприятием.
3	Эксплуатационные расходы и ценовая политика на транспорте. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Эксплуатационные расходы и себестоимость на транспорте. - Состав и структура эксплуатационных расходов. - Себестоимость перевозок. - Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость. - Себестоимость перевозок различных видов грузов. - Себестоимость перевозок грузов в контейнерах. - Пути снижения себестоимости перевозок. - Ценовая политика и ценообразование на транспорте. - Принципы ценовой политики. Методы ценообразования. - Государственное регулирование тарифов. - Особенности ценообразования на транспорте. - Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. - Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. - Тарифы на перевозки в международном сообщении. - Пути повышения доходности транспортных организаций.
4	Экономика труда на транспорте. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Производительность труда на транспорте. - Производительность труда, ее сущность и измерение. - Основные факторы, влияющие на рост производительности труда.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Эффективность ускорения темпов роста производительности труда. - Организация и оплата труда на транспорте. - Организация труда работников транспорта. - Оплата труда на транспорте. - Оплата труда основных профессий на транспорте. - Стимулирование труда.
5	Отраслевые особенности автомобильного транспорта. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Экономика автомобильного транспорта и ее особенности. - Транспорт как отрасль народного хозяйства. - Транспортная продукция и ее измерители.
6	Результаты деятельности автотранспортного предприятия. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Методы оценки результатов деятельности предприятия. - Основные финансово-экономические показатели деятельности. - Распределение прибыли с учетом организационно-правовой формы предприятия и существующей системы налогообложения. - Способы определения путей для повышения экономической самостоятельности предприятия.
7	Развитие автотранспортного предприятия. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Экстенсивные и интенсивные факторы развития автотранспортного предприятия. - Стратегическое, текущее и оперативное планирование деятельности предприятия. - Инновационная деятельность предприятия. - Стадии жизненного цикла инноваций. - Анализ технико-организационного уровня производства. - Анализ эффективности инноваций. - Инвестиционная политика автотранспортного предприятия. - Оценка эффективности инвестиционных проектов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Система компаний-операторов собственного подвижного состава на железнодорожном транспорте. В результате выполнения практического задания, студент изучает систему компаний операторов собственного подвижного состава на автомобильном транспорте.
2	Конкурентоспособность транспортной продукции. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по экономической оценке уровня конкурентоспособности транспортной продукции и транспортных организаций.
3	Себестоимость перевозок различных видов грузов. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету себестоимости различных видов грузов.
4	Пути снижения себестоимости перевозок. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по снижению себестоимости автомобильных перевозок.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по применению методов построения и дифференциации тарифов на перевозки.
6	Эффективность ускорения темпов роста производительности труда. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету эффективности ускорения темпов роста производительности труда.
7	Стимулирование труда. В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету заработной платы сотрудникам автотранспортного предприятия.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Изучение лекционного материала.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Любушин, Н. П., Экономика организации : учебник / Н. П. Любушин, Н. Э. Бабичева. — Москва : КноРус, 2016. — 326 с. — ISBN 978-5-406-02457-7.	https://book.ru/books/918547
2	Экономика пассажирского транспорта : учебное пособие / Е. Б. Беднякова, А. К. Глухов, А. И. Забоев [и др.] ; под общ. ред. В. А. Персианова. — Москва : КноРус, 2017. — 390 с. — (для бакалавров). — ISBN 978-5-406-05763-6.	https://book.ru/books/921946

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. <http://library.miit.ru/> .
2. <http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД».
3. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения занятий по дисциплине необходимо наличие ПО Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения учебных занятий необходима аудитория, оснащенная доской, проектором, экраном и ПК.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

И.И. Дроздова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Клычева