

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
23.03.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика автотранспорта**

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на  
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 21.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- изучение теоретических и практических аспектов экономики автотранспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности автотранспортных предприятий, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в автотранспортных предприятиях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

- изучение места и роли автомобильного транспорта России в мировой транспортной системе;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на автомобильном транспорте;
- изучение особенностей, принципов и методов управления на автомобильном транспорте;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- определение целей и задач стратегического развития автотранспорта;
- определение показателей работы подвижного состава;
- разработка маркетинговых принципов управления деятельностью автотранспортных организаций;
- изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности автотранспортных организаций;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов на автомобильном транспорте;
- изучение методов ценообразования на автомобильном транспорте;
- изучение методов определения себестоимости и управления затратами на автомобильном транспорте.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-2** - Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-2** - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

**УК-10** - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные категории дисциплины
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью автотранспортных предприятий;
- стратегические направления научно-технического развития автомобильного транспорта

**Уметь:**

- применять принципы управления транспортной системой страны;
- применять принципы управления деятельностью автотранспортных предприятий;
- определять основные финансово-экономические показатели работы автотранспортного предприятия

**Владеть:**

- методами планирования грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте;
- навыками расчета показателей работы транспортных средств автотранспортных предприятий
- методами организации производства автотранспортных услуг.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: - Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России; - История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса; - Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта.
2	Экономические процессы на автомобильном транспорте Рассматриваемые вопросы: - Типология и структурирование экономических процессов автотранспортного предприятия; - Принципы управления автотранспортным предприятием; - Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций.
3	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: - Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки; - Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте; - Объемные и качественные показатели работы подвижного состава;
4	Управление производственными ресурсами автотранспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - Управление затратами и себестоимостью;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Ценообразование и тарифная политика; - Экономика труда и управление человеческими ресурсами; - Капитал транспортной компании.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Компоненты транспортной системы</b> В ходе выполнения практического задания студент изучает вопросы функционирования транспортной инфраструктуры, приобретает навыки определения экономических преимуществ и недостатков отдельных видов транспорта
2	<b>Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях</b> В результате работы над практическим заданием студент учится применять концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
3	<b>Производительность труда в сфере транспорта</b> В ходе выполнения практического задания студент получает знания о показателях эффективности использования трудовых ресурсов, получает навыки расчета производительности труда работников автотранспортного предприятия
4	<b>Использование основных средств и оборотного капитала.</b> В результате работы над практическим заданием студент изучает экономическую сущность основных средств, оборотного капитала, получает навыки расчета уровня износа, исчисления амортизации основных средств разными способами, а также определения показателей эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
5	<b>Управление финансовыми ресурсами.</b> В ходе выполнения практического задания студент изучает основные методы ценообразования на автомобильном транспорте, стандартные методики расчета себестоимости, определяет основные финансово-экономические показатели, получает навыки оценки эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2 Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2	<a href="https://urait.ru/bcode/567256">https://urait.ru/bcode/567256</a> (дата обращения: 30.04.2025) — Текст : электронный
2	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19409-8	<a href="https://urait.ru/bcode/556424">https://urait.ru/bcode/556424</a> (дата обращения: 30.04.2025) — Текст : электронный
3	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М. В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — ISBN 978-5-907479-03-6.	<a href="https://umczdt.ru/books/1216/260754/">https://umczdt.ru/books/1216/260754/</a> (дата обращения 30.04.2025) Текст : электронный
4	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1	<a href="https://urait.ru/bcode/560739">https://urait.ru/bcode/560739</a> (дата обращения: 30.04.2025) - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.rut-miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Экономика и управление  
на транспорте»

М.Г. Данилина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова