

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика автотранспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины:

Формирование у студентов системных знаний и практических навыков в области экономики автотранспорта для анализа рыночных условий, управления затратами, оценки производственных и инвестиционных процессов, а также выработки решений по повышению экономической эффективности автотранспортных предприятий (АТП).

Задачи дисциплины:

- Изучение принципов управления экономическими процессами и производственными ресурсами АТП.
- Анализ рыночной конъюнктуры и конкурентных преимуществ автотранспортных услуг.
- Освоение методов планирования перевозок и расчета показателей работы подвижного состава.
- Изучение механизмов управления затратами, калькулирования себестоимости и формирования тарифов.
- Овладение основами методов оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов на автотранспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-2 - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

основные категории, принципы и методы управления экономической деятельностью автотранспортных предприятий в условиях рыночной конкуренции;

методику планирования грузовых и пассажирских перевозок и систему объемных и качественных показателей работы подвижного состава АТП;

структуру затрат, методы калькулирования себестоимости транспортных услуг и принципы ценообразования (тарифной политики) на автомобильном транспорте;

формы финансового обеспечения и методы оценки экономической эффективности инвестиционных и инновационных проектов развития АТП.

Уметь:

анализировать экономическую конъюнктуру рынка автотранспортных услуг и выявлять конкурентные преимущества предприятия;

рассчитывать объемные и качественные показатели использования парка транспортных средств АТП;

определять параметры тарифной политики, рассчитывать себестоимость грузовых и пассажирских перевозок и прогнозировать финансовые результаты;

проводить экономическую оценку эффективности проектов развития, обновления подвижного состава и внедрения инноваций на автотранспорте.

Владеть:

навыками сбора, обработки и анализа данных для расчета экономических показателей производственно-хозяйственной деятельности АТП;

методами планирования производственной программы и управления производственными ресурсами автотранспортного предприятия;

инструментами расчета себестоимости, тарифов и оценки рентабельности различных видов перевозок;

приемами экономического обоснования управленческих решений по повышению эффективности использования основных средств и оборотного капитала АТП.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: - Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России; - История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса; - Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта.
2	Экономические процессы на автомобильном транспорте Рассматриваемые вопросы: - Типология и структурирование экономических процессов автотранспортного предприятия; - Принципы управления автотранспортным предприятием; - Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций.
3	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: - Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки; - Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте; - Объемные и качественные показатели работы подвижного состава;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
4	Управление производственными ресурсами автотранспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - Управление затратами и себестоимостью; - Ценообразование и тарифная политика; - Экономика труда и управление человеческими ресурсами; - Капитал транспортной компании.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Компоненты транспортной системы В ходе выполнения практического задания студент изучает вопросы функционирования транспортной инфраструктуры, приобретает навыки определения экономических преимуществ и недостатков отдельных видов транспорта
2	Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях В результате работы над практическим заданием студент учится применять концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
3	Производительность труда в сфере транспорта В ходе выполнения практического задания студент получает знания о показателях эффективности использования трудовых ресурсов, получает навыки расчета производительности труда работников автотранспортного предприятия
4	Использование основных средств и оборотного капитала. В результате работы над практическим заданием студент изучает экономическую сущность основных средств, оборотного капитала, получает навыки расчета уровня износа, исчисления амортизация основных средств разными способами, а также определения показателей эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
5	Управление финансовыми ресурсами. В ходе выполнения практического задания студент изучает основные методы ценообразования на автомобильном транспорте, стандартные методики расчета себестоимости, определяет основные финансово-экономические показатели, получает навыки оценки эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2 Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2	https://urait.ru/bcode/567256 (дата обращения: 30.05.2026) — Текст : электронный
2	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19409-8	https://urait.ru/bcode/556424 (дата обращения: 30.05.2026) — Текст : электронный
3	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М. В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — ISBN 978-5-907479-03-6.	https://umcздт.ru/books/1216/260754/ (дата обращения 30.05.2026) Текст : электронный
4	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1	https://urait.ru/bcode/560739 (дата обращения: 30.05.2026) - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.rut-miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»
(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономика и управление
на транспорте»

М.Г. Данилина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова