

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика автотранспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария
Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины:

Формирование у студентов системных знаний об устройстве и функционировании автотранспортной системы, а также практических навыков экономического обоснования решений по организации качественного обслуживания пассажиров и грузов на автомобильном транспорте в соответствии с установленными требованиями.

Задачи дисциплины:

- Изучить устройство, историю развития и современное состояние системы автомобильного транспорта РФ.
- Освоить методы экономического анализа и планирования деятельности автотранспортных предприятий.
- Научиться рассчитывать показатели качества транспортного обслуживания и оценивать их соответствие нормативным требованиям.
- Сформировать навыки принятия обоснованных экономических решений при управлении затратами, тарифами и ресурсами АТП.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

ПК-2 - Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Структуру и принципы функционирования транспортной системы России с учетом роли автомобильного транспорта.

Нормативно-правовые требования к качеству обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах автомобильного транспорта.

Методы расчета себестоимости, ценообразования и оценки экономической эффективности деятельности автотранспортных предприятий.

Систему технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава и инфраструктуры автотранспорта

Уметь:

Анализировать устройство и технологические процессы автотранспортных предприятий в контексте развития транспортной системы.

Организовывать контроль качества услуг и оценивать соответствие уровня обслуживания пассажиров установленным стандартам и требованиям безопасности.

Принимать обоснованные экономические решения по оптимизации затрат, выбору тарифной политики и управлению ресурсами АТП.

Рассчитывать объемные и качественные показатели работы автотранспорта для планирования перевозок

Владеть:

Навыками анализа исторических и современных тенденций развития автомобильного транспорта и их влияния на экономику отрасли.

Инструментами мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания пассажиров на объектах автотранспортной инфраструктуры.

Методиками экономического обоснования управленческих решений в различных областях деятельности автотранспортного предприятия.

Приемами расчета себестоимости перевозок и тарифов с учетом требований к качеству и безопасности услуг.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		

Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: - Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России; - История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса; - Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта.
2	Экономические процессы на автомобильном транспорте Рассматриваемые вопросы: - Типология и структурирование экономических процессов автотранспортного предприятия; - Принципы управления автотранспортным предприятием; - Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций.
3	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: - Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки; - Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте; - Объемные и качественные показатели работы подвижного состава;
4	Управление производственными ресурсами автотранспортного предприятия Рассматриваемые вопросы: - Управление затратами и себестоимостью; - Ценообразование и тарифная политика; - Экономика труда и управление человеческими ресурсами; - Капитал транспортной компании.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Компоненты транспортной системы В ходе выполнения практического задания студент изучает вопросы функционирования транспортной инфраструктуры, приобретает навыки определения экономических преимуществ и недостатков отдельных видов транспорта
2	Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях В результате работы над практическим заданием студент учится применять концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки.
3	Производительность труда в сфере транспорта В ходе выполнения практического задания студент получает знания о показателях эффективности использования трудовых ресурсов, получает навыки расчета производительности труда работников автотранспортного предприятия
4	Использование основных средств и оборотного капитала. В результате работы над практическим заданием студент изучает экономическую сущность основных средств, оборотного капитала, получает навыки расчета уровня износа, исчисления амортизация основных средств разными способами, а также определения показателей эффективности использования основных средств и оборотного капитала.
5	Управление финансовыми ресурсами. В ходе выполнения практического задания студент изучает основные методы ценообразования на автомобильном транспорте, стандартные методики расчета себестоимости, определяет основные финансово-экономические показатели, получает навыки оценки эффективности деятельности автотранспортного предприятия.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник	https://urait.ru/bcode/567256 (дата обращения: 30.05.2026) — Текст : электронный

	для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2 Хмельницкий, А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учебник для вузов / А. Д. Хмельницкий. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20458-2	
2	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 301 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19409-8	https://urait.ru/bcode/556424 (дата обращения: 30.05.2026) — Текст : электронный
3	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой : учебник / В. Г. Галабурда, Ю. И. Соколов, И. М. Лавров, Н. В. Королькова, В. А. Подсорин, Н. П. Терешина, М. В. Ишханян, П. В. Метёлкин, В. Л. Белозеров, О. А. Аверьянова. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2022. — 368 с. — ISBN 978-5-907479-03-6.	https://umczdt.ru/books/1216/260754/ (дата обращения 30.05.2026) Текст : электронный
4	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1	https://urait.ru/bcode/560739 (дата обращения: 30.05.2026) - Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.rut-miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономика и управление
на транспорте»

М.Г. Данилина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Андриянова