

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика водного транспорта»

Специальность:	26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок
Специализация:	Эксплуатация судовых энергетических установок
Квалификация выпускника:	Инженер-судомеханик
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование системных знаний в области экономики транспорта;
- формирование прикладных знаний в области развития транспортных систем и их эффективного взаимодействия;
- формирование практических умений и навыков решения задач по расчету основных экономических показателей работы транспорта и их анализу

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика водного транспорта" относится к блоку 1 "Гуманитарный, социальный и экономический цикл" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-8	способностью и готовностью осуществлять свою деятельность в различных сферах общественной жизни с учетом моральных и правовых норм
ОК-10	способностью ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, самостоятельно вести поиск работы на рынке труда, владением методами экономической оценки научных исследований, интеллектуального труда
ОК-15	пониманием роли охраны окружающей среды и рационального природопользования для развития и сохранения цивилизации
ПК-20	способностью и готовностью оценить производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества продукции и услуг
ПК-23	способностью и готовностью разработать проекты объектов профессиональной деятельности с учетом физико-технических, механико- технологических, эстетических, экологических, эргономических и экономических требований в том числе с использованием информационных технологий

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для реализации познавательной и творческой активности обучающихся в учебном процессе используются современные образовательные технологии, дающие возможность повышать качество образования, более эффективно использовать аудиторное время. В процессе обучения используются методы классического и проблемного обучения. 100% занятий семинарского типа представляют собой занятия с элементами проблемного обучения. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, разбор конкретных ситуаций. Для контроля знаний проводятся опросы, выполнение курсовой работы. При изучении курса предусмотрены различные формы контроля усвоения материала: в конце практических занятий (семинарского типа) проводятся опросы (письменные и устные) с целью выявления уровня усвоения материала дисциплины, возможность написания исследовательской работы (доклада, реферата и т.д.).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

Тема: Морской транспорт: его значение и роль в транспортной системе РФ

1. Роль и место морского транспорта в транспортном комплексе страны
2. Материально-техническая база морского транспорта.
3. Продукция морского транспорта, ее основные элементы.
4. Состояние и основные проблемы функционирования морского транспорта.

отчет по практической работе

Тема: Технологический и производственный процессы на транспорте

1. Общая характеристика технологических процессов на транспорте.
2. Структура производственного процесса..
3. Транспортный цикл работы судна.
4. Расчет продолжительности рейса судна.

отчет по практической работе

Тема: Система показателей перевозочного процесса

1. Количественные и качественные эксплуатационные показатели перевозочного процесса..
2. Провозная и пропускная способность на транспорте, резервы их роста.

отчет по практической работе

Тема: Производственные фонды на транспорте

1. Экономическая сущность и состав производственных фондов.
2. Учет и оценка основных фондов.
3. Износ и амортизация основных фондов.
4. Показатели использования основных фондов.
5. Оборотные средства и их нормирование.
6. Оборачиваемость оборотных средств и пути ускорения их оборачиваемости.

отчет по практической работе

Тема: Труд и заработная плата на транспорте

отчет по практической работе

1. Трудовые ресурсы, их характеристики.
2. Особенности организации труда на морских судах.
3. Производительность труда и резервы ее роста..
4. Формы и системы оплаты труда

Тема: Издержки и себестоимость на транспорте

1. Понятие издержек и себестоимости на транспорте..
2. Классификация расходов, относимых на себестоимость транспортной продукции.
3. Себестоимость морской перевозки и пути ее снижения
4. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ морских портов и пути ее снижения.

отчет по практической работе

Тема: Ценообразование. Экономические показатели работы транспорта

1. Понятие и виды цен.
2. Особенности ценообразования на транспорте.
3. Цена перевозки грузов и пассажиров.
4. Тарифы и сборы в морских портах.
5. Экономические показатели работы транспорта.
6. Прибыль предприятия и порядок ее распределения.

отчет по практической работе

Тема: Инвестиционная политика транспортного предприятия

1. Понятие инвестиций, их виды.
2. Инвестиционный проект.
3. Источники финансирования инвестиционных проектов.
4. Экономическая эффективность инвестиционных проектов.

отчет по практической работе

Тема: Диф. зачёт