

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика водного транспорта

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики транспорта и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления деятельностью транспортных организаций;

изучение форм финансового обеспечения инвестиционной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов;

изучение методов ценообразования на транспорте;

изучение методов определения себестоимости и управления затратами на транспорте.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации;

ПК-7 - Способен к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ;

ПК-11 - Способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и вырабатывать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей перевозочной, технической и эксплуатационной работы;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета тарифов на перевозки грузов и пассажиров.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	84	84
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	50	50

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль водного транспорта в социально-экономическом развитии страны 1.1. Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России 1.2. История развития и экономическое значение реформирования водного транспортного комплекса 1.3. Нормативно-правовое регулирование деятельности водного транспорта
2	Управление экономическими процессами на водном транспорте 2.1. Принципы управления транспортной системой водного 2.2. Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций водного транспорта 2.3. Цифровая трансформация на водном транспорте
3	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.1. Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки 3.2. Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте 3.3. Объемные и качественные показатели работы подвижного состава
4	Управление производственными ресурсами водного транспорта 4.1. Управление затратами и себестоимостью водного транспорта 4.2. Ценообразование и тарифная политика водного транспорта 4.3. Капитал транспортной компании водного транспорта
5	Основные принципы и организация планирования внутреннего водного транспорта 5.1 Виды планов и система плановых показателей 5.2 Система органов управления и планирования внутреннего водного плавания 5.3 Текущее планирование перевозок грузов 5.4 Пассажирские перевозки
6	Основные фонды предприятий внутреннего водного транспорта 6.1 Классификация и оценка основных фондов 6.2 Воспроизводство основных фондов 6.3 Показатели состояния и использования основных производственных фондов 6.4 Пути улучшения использования основных производственных фондов
7	Себестоимость перевозок и перегрузочных работ 7.1 Роль показателей себестоимости хозяйственной деятельности. Задачи снижения себестоимости. Группировка расходов 7.2 Себестоимость перевозок 7.3 Себестоимость перегрузочных работ
8	Тарифы внутреннего водного транспорта 8.1 Ценообразование на водном транспорте 8.2 тарифы современного водного транспорта 8.3 Развитие грузовых тарифов ВВТ 8.4 Перспективы системы тарифов внутреннего водного транспорта

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Компоненты транспортной системы Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре. Международная инфраструктура железнодорожного транспорта. Международная инфраструктура автомобильного транспорта. Международная инфраструктура морского транспорта. Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта. Международная инфраструктура воздушного транспорта. Международная инфраструктура трубопроводного транспорта
2	Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий.
3	Производительность труда в сфере транспорта Показатели эффективности использования трудовых ресурсов. Расчет производительности труда на водном транспорте. Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста. Планирование производительности труда по факторам

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Использование основных средств и оборотного капитала. Экономическая сущность основных средств и их структура. Износ и амортизация основных средств. Показатели использования основных средств. Использование оборотного капитала на транспорте
5	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса. Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций. Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений научно-технического развития. Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса. Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте.
6	Единая транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта Изучить единую транспортную систему и её транспортное развитие. Рассмотреть технико-экономические особенности различных видов транспорта
7	Организация внутреннего водного транспорта Научные основы планирования. Пропорции в развитии производства и транспорта
8	Фонды предприятий внутреннего водного транспорта Изучить производственные фонды водно-транспортных предприятий. Рассмотреть классификацию и оценку основных фондов
9	Экономическое обоснование проектов и планирование капитально планирования на внутреннем водном транспорте Экономические показатели сравнительной оценки вариантов проектируемого водно-транспортного объекта Показатели общей эффективности капиталовложения Экономическое обоснование проектов реконструкции водно-транспортных предприятий
10	Основные направления развития материально-технической базы ВВТ и их экономическая эффективность Рассмотреть водные пути и путевое хозяйство Транспортный флот портовое хозяйство Промышленное предприятие ВВТ
11	Себестоимость перевозок Применение показателей себестоимости в хозяйственной деятельности ВВТ. Пути уменьшения стоимости. Расчитать себестоимость перевозки себестоимость перегрузочных работ
12	Тарифы внутреннего водного транспорта Рассмотреть особенности ценнообразования на ввт, грузовые тарифы и особенности хоз расчёта на внутреннем водном транспорте

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям Работа с лекционным материалом Работа с литературой Подготовка к защите курсового проекта Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.

2	Выполнение курсовой работы.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовая работа выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

Примерная тематика:

Экономическое развитие транспортного комплекса.

Характеристика рынка транспортных услуг.

Методы определения экономической целесообразности использования водного транспорта.

Показатели, характеризующие транспортную систему.

Методы изучения рынка транспортных услуг.

Особенности функционирования водного транспорта в России.

Грузовой транспорт России: проблемы, состояние, перспективы.

Морской транспорт, его особенности и основные показатели работы.

Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели работы.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Милославская, С. В. Экономика транспорта : учеб. пособие / С. В. Милославская, В. О. Кожина. - Москва : МГАВТ, 2012. - 180 с. Учебное пособие 2012	https://znanium.com/catalog/product/420730
2	Экономика отрасли. Под ред. проф. Пелиха А.С. - Учебное пособие. / Ростов-на-Дону:Феникс,2004.-448 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (34 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

2. Электронное издательство ЮРАЙТ - <https://urait.ru>

3. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

4. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта
- <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Эксплуатация
водного транспорта» Академии
водного транспорта

Е.В. Зарецкая

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ

А.Б. Володин

Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин