

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика города: пространство, власть и деньги**

Направление подготовки: 38.03.01 – Экономика

Направленность (профиль): Экономика и инженерия транспортных систем. Программа двойного диплома с Высшей школой экономики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Экономика города – это во многом экономика не только исключений и ограничений, но и возможностей. Современные города, особенно мегаполисы, словно сотканы из бесконечного множества связей, порою кажущихся невидимыми и спонтанными. Горожане выбирают места досуга, находят себе жилье, ищут место работы поближе к своему дому или находятся в поиске удобного и быстрого способа добраться до делового центра. Мириады транзакций, которые зависят от тех, кто принимает решение о развитии городов в будущем: от самих горожан и их ежедневных привычек; фирм, которые конкурируют за потребителя и пытаются найти оптимальное размещение новых магазинов, офисов и предприятий; выборных политиков и городских управленцев, деятельность которых направлена на обеспечение общественного блага. Поиск ответов на вопросы как эффективно и справедливо управлять городом, как учитывать внешние эффекты в процессе планирования, как оптимально использовать городское пространство

составляет основу дисциплины «Экономика города: пространство, власть и деньги».

Цели освоения дисциплины:

- сформировать у студентов систематизированное представление об экономике города и системе управления городами;

- научить студентов грамотно пользоваться источниками для проведения анализа социально-экономического состояния города и наглядно представлять результаты анализа

Задачи дисциплины:

- изучить влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие города;

- оценить экономический эффект от проведения культурных мероприятий;

- проанализировать, как местные власти влияют на экономическое развитие города через налоговую политику и инвестиции.

Дисциплина реализуется Национальным исследовательским университетом «Высшая школа экономики».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).