

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика городского рельсового транспорта**

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Строительство и эксплуатация рельсовых путей городского транспорта

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины являются: формирование у обучающихся компетенций, системы знаний, умений и навыков в области экономики городского рельсового транспорта и искусственных сооружений, экономического обоснования применения прогрессивных технологий, использования современных экономических механизмов оценки при внедрении новой техники, учета современной методологии совершенствования хозяйственного механизма в деятельности городского рельсового транспорта, а также повышения его рентабельности для следующих видов деятельности:

- производственно-технологической;
- организационно-управленческой;
- проектно-изыскательской и проектно-конструкторской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

- разработка эффективных схем организации производства работ на объектах городского рельсового транспорта и искусственных сооружениях;

- оценка экономической деятельности и осуществление контроля технологических процессов строительного производства и строительной индустрии на объектах городского рельсового транспорта и искусственных сооружениях с учетом требований производственной и экологической безопасности;

- контроль качества материалов и изделий, поступающих на объекты рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений;

- экономическое обоснование реализуемых технологий выполнения ремонтно-путевых работ объектов рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений.

организационно-управленческая деятельность:

- планирование и организация работ по техническому обслуживанию объектов городского рельсового транспорта и искусственных сооружений и контроль качества их выполнения;

- разработка методических и нормативных материалов, технической документации с применением экономических критериев с учетом местных эксплуатационных условий и типовых решений;

- оценка принятых и реализуемых организационно-управленческих решений на основе экономического анализа;

проектно-изыскательская и проектно-конструкторская деятельность:

- осуществление авторского надзора за реализацией проектно-изыскательских решений объектов рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений;

- технико-экономическая оценка проектов строительства, производства промежуточных и капитального ремонтов и реконструкции рельсовых путей городского транспорта и искусственных сооружений;

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).