

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика городского транспорта**

Направление подготовки: 23.04.01 – Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина "Экономика городского транспорта" изучает экономические принципы, механизмы и модели, применяемые в сфере городского транспорта. Она охватывает вопросы организации, финансирования и управления транспортными системами в городах, а также анализирует влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие и качество жизни населения. В рамках курса рассматриваются различные виды городского транспорта, включая общественный транспорт, такси, велосипедные и пешеходные маршруты, а также их взаимодействие с другими элементами городской инфраструктуры.

Целью освоения дисциплины "Экономика городского транспорта" является формирование у студентов системного понимания экономических аспектов функционирования городских транспортных систем, а также развитие навыков анализа и оценки эффективности различных моделей организации и управления транспортом в условиях современных мегаполисов.

**Задачи освоения дисциплины**

1. Изучение основ экономики городского транспорта;

2. Анализ транспортных систем;
3. Оценка эффективности транспортной инфраструктуры;
4. Изучение политики и стратегий управления транспортом;
5. Разработка предложений по улучшению транспортных систем;
6. Исследование современных тенденций в области городского транспорта;
7. Формирование навыков работы с данными.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).