

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика городского транспорта

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 170737
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис
Владимирович
Дата: 01.06.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Методы оценки эффективности инфраструктурных проектов» является выработка навыка по проведению оценки эффективности инфраструктурного проекта.

Задачи:

- получение более детального представления о разнообразных концепциях эффективности и применение их к оценке инфраструктурных проектов;
- овладение более глубоким и разносторонним аналитическим аппаратом исследования инфраструктурных проектов;
- формирование умения оценить инфраструктурные проекты с позиций разных сторон: государства, частного инвестора, общества;
- изучение техник финансового анализа и СВА для оценки инвестиционных решений транспортных проблем.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

методы оценки эффективности инфраструктурных проектов

Уметь:

использовать технику анализа затрат-выгод (СВА) для оценки инфраструктурных решений транспортных проблем

Владеть:

навыками выбора методов и инструментов оценки эффективности инфраструктурных проектов

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Инфраструктурный проект Инфраструктурный проект
2	Финансовый подход к оценке эффективности инфраструктурного проекта. Финансовый анализ инфраструктурных проектов
3	Анализ «затраты-выгоды» Анализ затраты-выгоды

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Инфраструктурный проект Инвестиционные проекты
2	Финансовый подход к оценке эффективности инфраструктурного проекта Финансовый анализ
3	Анализ "затраты-выгоды" Анализ "затраты-выгоды". Задания и упражнения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Журавлева Н. А., Артимович В. М. Оценка эффективности инвестиций в развитие транспортных систем: учебное пособие - 314 с. 2018	https://reader.lanbook.com/book/138110#71

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- e.lanbook.com
- материалы статьи: Горбачев П.Ф., Макаричев О.В., Чижик В.М. Оценка времени ожидания при различных способах организации движения транспортных средств на маршруте // <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-vremeni-ozhidaniya-pri-razlichnyh-sposobah-organizatsii-dvizheniya-transportnyh-sredstv-na-marshrute>
- расписания парома (Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа <https://dtidh.yanao.ru/documents/active/100327/>)
- Новости Иль де Франс: Actu Val De Marne [Электронный ресурс] - Режим доступа: https://actu.fr/ile-de-france/orly_94054/val-de-marne-tramway-t9-deja-5-accidents-depuis-sa-mise-en-service_41920770.html
- Urban Transport Magazine [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.urban-transport-magazine.com/en/paris-inaugurates-new-tram-line-t9/>
- Railway Technology [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.railway-technology.com/projects/ile-de-france-tramway-line-9-t9/>
- Railway news [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://railway-news.com/alstom-citadis-tram-ile-de-france-t9-line-inaugurated/>
- Setec Opency [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.opency.setec.com/en/realisations/conception-realisation-tramway-t9-paris-orly-ville>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система: Windows 7, Windows 10

Офисные программы: Microsoft Office, Libre Office, Google Docs

Чтение PDF: Adobe Acrobat

Интернет-браузеры: Mozilla Firefox, Google Chrome, Internet Explorer, Opera

Специализированное: Консультант-Плюс

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, предусмотренное п. 7

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

директор академии Академии
"Высшая инженерная школа"

О.Н. Покусаев

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов