

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.01 Технология транспортных процессов,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика городского транспорта**

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1174807  
Подписал: руководитель образовательной программы  
Барышев Леонид Михайлович  
Дата: 05.02.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика городского транспорта" изучает экономические принципы, механизмы и модели, применяемые в сфере городского транспорта. Она охватывает вопросы организации, финансирования и управления транспортными системами в городах, а также анализирует влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие и качество жизни населения. В рамках курса рассматриваются различные виды городского транспорта, включая общественный транспорт, такси, велосипедные и пешеходные маршруты, а также их взаимодействие с другими элементами городской инфраструктуры.

Целью освоения дисциплины "Экономика городского транспорта" является формирование у студентов системного понимания экономических аспектов функционирования городских транспортных систем, а также развитие навыков анализа и оценки эффективности различных моделей организации и управления транспортом в условиях современных мегаполисов.

### Задачи освоения дисциплины

1. Изучение основ экономики городского транспорта;
2. Анализ транспортных систем;
3. Оценка эффективности транспортной инфраструктуры;
4. Изучение политики и стратегий управления транспортом;
5. Разработка предложений по улучшению транспортных систем;
6. Исследование современных тенденций в области городского транспорта;
7. Формирование навыков работы с данными.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

**ОПК-3** - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

**УК-1** - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

**УК-6** - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- нормативные и методические основы экономики городского транспорта в Российской Федерации;
- основные экономические аспекты функционирования городского транспорта;
- основные способы формирования тарифов на платные автомобильные парковки, проезд по платным автомобильным дорогам, на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- структуру тарифов на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- основные модели транспортного спроса и факторы, влияющие на объем транспортного спроса;
- особенности ценообразования и регулирования транспорта на различных моделях рынка;
- основные принципы государственного регулирования городского транспорта.

**Уметь:**

- анализировать факторы внешней и внутренней среды при определении объема транспортного спроса;
- находить и анализировать исходную информацию для определения и анализа тарифов на услуги городского транспорта;
- рассчитывать тарифы на услуги городского транспорта, используя различные методы ценообразования и методические рекомендации;
- осуществлять дифференциацию цен, оценивать степень рыночной концентрации, регулировать аспекты экономической политики на городском транспорте;
- регулировать структуру транспортных корреспонденций на основе инструментов управления транспортным спросом.

**Владеть:**

- нормативно-правовой и методической документацией в области экономики городского транспорта;

- навыками применения методов расчета тарифов на услуги платных парковок, проезда по платным автомобильным дорогам, услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- методологией исследования транспортного спроса и его структуры по видам транспорта;
- навыками регулирования транспортного спроса;
- навыками расчете себестоимости услуг городского транспорта;
- навыками определения типа рыночной структуры исходя из характеристик изучаемого вида городского транспорта.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Формирование транспортного спроса</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- агрегированные и disaggregированные модели транспортного спроса;</li><li>- факторы, влияющие на объем транспортного спроса;</li><li>- эластичность спроса. Виды эластичности спроса;</li><li>- теория потребительского поведения;</li><li>- потребительский выбор и бюджетные ограничения;</li><li>- построение функции транспортного спроса.</li></ul>
2	<b>Структура рынка городского транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- типы рыночных структур;</li><li>- ценообразование на рынке совершенной конкуренции;</li><li>- монопольный рынок: чистая и естественная;</li><li>- рынок монополистической конкуренции. Рынок олигополии;</li><li>- ценовая диверсификация.</li></ul>
3	<b>Доходы и расходы городского транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- формирование сметы затрат и калькуляции себестоимости на услуги городского пассажирского транспорта общего пользования;</li><li>- расходы городского пассажирского транспорта общего пользования и качество транспортного обслуживания;</li><li>- стандарт качества транспортного обслуживания населения.</li></ul>
4	<b>Методы ценообразования на услуги городского транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- методы затратного и рыночного ценообразования;</li><li>- принципы формирования тарифов на услуги платных парковок;</li><li>- формирование платы за проезд по платным автомобильным дорогам;</li><li>- расчет экономически обоснованного тарифа на услуги общественного транспорта;</li><li>- расчет начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.</li></ul>
5	<b>Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- нормативное регулирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта;</li><li>- система конкурсного отбора перевозчиков на право обслуживания регулярного маршрута;</li><li>- требования к формированию лотов;</li><li>- порядок установления тарифов на городском пассажирском транспорте;</li><li>- порядок установления льготных категорий пассажиров.</li></ul>
6	<b>Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"><li>- методы прямого и косвенного ценового регулирования;</li><li>- лицензирование операторов городского пассажирского транспорта;</li><li>- контроль за деятельностью операторов городского пассажирского транспорта.</li></ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Формирование транспортного спроса Рассматриваемые вопросы: - коэффициенты эластичности на услуги городского транспорта.
2	Структура рынка городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет показателей рыночной концентрации.
3	Доходы и расходы городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет себестоимости на услуги городского транспорта.
4	Методы ценообразования на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - тарифы на услуги городского транспорта.
5	Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: - учет стоимости и износа основных средств организаций городского транспорта; - налогообложение организаций городского транспорта.
6	Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - показатели оборачиваемости и методы определения потребности в оборотных средствах организаций городского транспорта.

## 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

## 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Журавлева Н. А., Артимович В. М. Оценка эффективности инвестиций в развитие транспортных систем: учебное пособие - 314 с. 2018	<a href="https://reader.lanbook.com/book/138110#71">https://reader.lanbook.com/book/138110#71</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- e.lanbook.com

- материалы статьи: Горбачев П.Ф., Макаричев О.В., Чижик В.М. Оценка времени ожидания при различных способах организации движения транспортных средств на маршруте // <https://cyberleninka.ru/article/n/otsenka-vremeni-ozhidaniya-pri-razlichnyh-sposobah-organizatsii-dvizheniya-transportnyh-sredstv-na-marshrute>

- расписания парома (Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа <https://dtidh.yanao.ru/documents/active/100327/>)

- Новости Иль де Франс: Actu Val De Marne [Электронный ресурс] - Режим доступа: [https://actu.fr/ile-de-france/orly\\_94054/val-de-marne-tramway-t9-deja-5-accidents-depuis-sa-mise-en-service\\_41920770.html](https://actu.fr/ile-de-france/orly_94054/val-de-marne-tramway-t9-deja-5-accidents-depuis-sa-mise-en-service_41920770.html)

- Urban Transport Magazine [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.urban-transport-magazine.com/en/paris-inaugurates-new-tram-line-t9/>

- Railway Technology [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.railway-technology.com/projects/ile-de-france-tramway-line-9-t9/>

- Railway news [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://railway-news.com/alstom-citadis-tram-ile-de-france-t9-line-inaugurated/>

- Setec Opency [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.opency.setec.com/en/realisations/conception-realisation-tramway-t9-paris-orly-ville>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система: Windows 7, Windows 10

Офисные программы: Microsoft Office, Libre Office, Google Docs

Чтение PDF: Adobe Acrobat

Интернет-браузеры: Mozilla Firefox, Google Chrome, Internet Explorer, Opera

Специализированное: Консультант-Плюс

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, предусмотренное п. 7

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

директор центра

А.А. Белогребень

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной  
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов