

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика городского транспорта

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 16.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика городского транспорта" изучает экономические принципы, механизмы и модели, применяемые в сфере городского транспорта. Она охватывает вопросы организации, финансирования и управления транспортными системами в городах, а также анализирует влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие и качество жизни населения. В рамках курса рассматриваются различные виды городского транспорта, включая общественный транспорт, такси, велосипедные и пешеходные маршруты, а также их взаимодействие с другими элементами городской инфраструктуры.

Целью освоения дисциплины "Экономика городского транспорта" является формирование у студентов системного понимания экономических аспектов функционирования городских транспортных систем, а также развитие навыков анализа и оценки эффективности различных моделей организации и управления транспортом в условиях современных мегаполисов.

Задачи освоения дисциплины

1. Изучение основ экономики городского транспорта;
2. Анализ транспортных систем;
3. Оценка эффективности транспортной инфраструктуры;
4. Изучение политики и стратегий управления транспортом;
5. Разработка предложений по улучшению транспортных систем;
6. Исследование современных тенденций в области городского транспорта;
7. Формирование навыков работы с данными.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативные и методические основы экономики городского транспорта в Российской Федерации;
- основные экономические аспекты функционирования городского транспорта;
- основные способы формирования тарифов на платные автомобильные парковки, проезд по платным автомобильным дорогам, на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- структуру тарифов на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- основные модели транспортного спроса и факторы, влияющие на объем транспортного спроса;
- особенности ценообразования и регулирования транспорта на различных моделях рынка;
- основные принципы государственного регулирования городского транспорта.

Уметь:

- анализировать факторы внешней и внутренней среды при определении объема транспортного спроса;
- находить и анализировать исходную информацию для определения и анализа тарифов на услуги городского транспорта;
- рассчитывать тарифы на услуги городского транспорта, используя различные методы ценообразования и методические рекомендации;
- осуществлять дифференциацию цен, оценивать степень рыночной концентрации, регулировать аспекты экономической политики на городском транспорте;
- регулировать структуру транспортных корреспонденций на основе инструментов управления транспортным спросом.

Владеть:

- нормативно-правовой и методической документацией в области экономики городского транспорта;

- навыками применения методов расчета тарифов на услуги платных парковок, проезда по платным автомобильным дорогам, услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- методологией исследования транспортного спроса и его структуры по видам транспорта;
- навыками регулирования транспортного спроса;
- навыками расчете себестоимости услуг городского транспорта;
- навыками определения типа рыночной структуры исходя из характеристик изучаемого вида городского транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Формирование транспортного спроса Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- агрегированные и disaggregированные модели транспортного спроса;- факторы, влияющие на объем транспортного спроса;- эластичность спроса. Виды эластичности спроса;- теория потребительского поведения;- потребительский выбор и бюджетные ограничения;- построение функции транспортного спроса.
2	Структура рынка городского транспорта Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- типы рыночных структур;- ценообразование на рынке совершенной конкуренции;- монопольный рынок: чистая и естественная;- рынок монополистической конкуренции. Рынок олигополии;- ценовая диверсификация.
3	Доходы и расходы городского транспорта Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- формирование сметы затрат и калькуляции себестоимости на услуги городского пассажирского транспорта общего пользования;- расходы городского пассажирского транспорта общего пользования и качество транспортного обслуживания;- стандарт качества транспортного обслуживания населения.
4	Методы ценообразования на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- методы затратного и рыночного ценообразования;- принципы формирования тарифов на услуги платных парковок;- формирование платы за проезд по платным автомобильным дорогам;- расчет экономически обоснованного тарифа на услуги общественного транспорта;- расчет начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.
5	Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- нормативное регулирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта;- система конкурсного отбора перевозчиков на право обслуживания регулярного маршрута;- требования к формированию лотов;- порядок установления тарифов на городском пассажирском транспорте;- порядок установления льготных категорий пассажиров.
6	Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none">- методы прямого и косвенного ценового регулирования;- лицензирование операторов городского пассажирского транспорта;- контроль за деятельностью операторов городского пассажирского транспорта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Формирование транспортного спроса Рассматриваемые вопросы: - коэффициенты эластичности на услуги городского транспорта.
2	Структура рынка городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет показателей рыночной концентрации.
3	Доходы и расходы городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет себестоимости на услуги городского транспорта.
4	Методы ценообразования на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - тарифы на услуги городского транспорта.
5	Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: - учет стоимости и износа основных средств организаций городского транспорта; - налогообложение организаций городского транспорта.
6	Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - показатели оборачиваемости и методы определения потребности в оборотных средствах организаций городского транспорта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Журавлева Н. А., Артимович В. М. Оценка эффективности инвестиций в развитие транспортных систем: учебное пособие - 314 с. 2018	https://reader.lanbook.com/book/138110#71

2	Краткосрочное финансирование организации Яшина Н. И., Якушев М. Ф., Емельянова О. В., Прончатова-Рубцова Н. Н Учебно-методическое издание Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского; 187 с. , 2018	https://e.lanbook.com/book/144679
3	Проектное финансирование: Учебное пособие Аликаева М. В., Ксанаева М. Б., Казиева Б. В., Асланова Л. О., Губачиков А. М., Чеченова Л. С., Ягумова З. Н. Учебное пособие Кабардино-Балкарский государственный университет им Х.М. Бербекова, 135 с. , 2019	https://e.lanbook.com/book/170855

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система "Лань" <https://e.lanbook.com/>
<http://www.consultant.ru/>:

- Федеральный закон от 13.07.2016 г. № 224-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О концессионных соглашениях»;

- Постановление Правительства РФ от 30.12.2015 № 1514 «О порядке проведения уполномоченным органом оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества»;

- Приказ Минэкономразвития России от 30.11.2015 № 894 «Об утверждении Методики оценки эффективности проекта государственно-частного партнерства, проекта муниципально-частного партнерства и определения их сравнительного преимущества»;

- Постановление Правительства РФ от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о

Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов».

РОСИНФРА Платформа поддержки инфраструктурных проектов
<http://www.pppi.ru/>

Национальный Центр ГЧП <https://pppcenter.ru/>

Министерство экономического развития Российской Федерации
https://www.economy.gov.ru/material/departments/d22/gosudarstvenno_chastnoe_partnerstvo/

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»

Resources on Private Participation in Infrastructure (PPI) - World Bank Group. URL: <https://ppi.worldbank.org/en/resources/ppi-resources>

Global Infrastructure Outlook - A G20 INITIATIVE. URL: <https://outlook.gihub.org/>

<http://p3institute.ru/biblioteka/> - ГЧП Академия

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система: Windows 7, Windows 10

Офисные программы: Microsoft Office, Libre Office, Google Docs

Чтение PDF: Adobe Acrobat

Интернет-браузеры: Mozilla Firefox, Google Chrome, Internet Explorer, Opera

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет.

Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет и ПО, предусмотренное п. 7

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

начальник отдела

Л.М. Барышев

Согласовано:

Директор

Б.В. Игольников

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов