

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
23.04.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной директором РУТ (МИИТ)
Игольниковым Б.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика городского транспорта

Направление подготовки: 23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1174807
Подписал: руководитель образовательной программы
Барышев Леонид Михайлович
Дата: 04.07.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина "Экономика городского транспорта" изучает экономические принципы, механизмы и модели, применяемые в сфере городского транспорта. Она охватывает вопросы организации, финансирования и управления транспортными системами в городах, а также анализирует влияние транспортной инфраструктуры на экономическое развитие и качество жизни населения. В рамках курса рассматриваются различные виды городского транспорта, включая общественный транспорт, такси, велосипедные и пешеходные маршруты, а также их взаимодействие с другими элементами городской инфраструктуры.

Целью освоения дисциплины "Экономика городского транспорта" является формирование у студентов системного понимания экономических аспектов функционирования городских транспортных систем, а также развитие навыков анализа и оценки эффективности различных моделей организации и управления транспортом в условиях современных мегаполисов.

Задачи освоения дисциплины

1. Изучение основ экономики городского транспорта;
2. Анализ транспортных систем;
3. Оценка эффективности транспортной инфраструктуры;
4. Изучение политики и стратегий управления транспортом;
5. Разработка предложений по улучшению транспортных систем;
6. Исследование современных тенденций в области городского транспорта;
7. Формирование навыков работы с данными.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-6 - Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативные и методические основы экономики городского транспорта в Российской Федерации;
- основные экономические аспекты функционирования городского транспорта;
- основные способы формирования тарифов на платные автомобильные парковки, проезд по платным автомобильным дорогам, на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- структуру тарифов на услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- основные модели транспортного спроса и факторы, влияющие на объем транспортного спроса;
- особенности ценообразования и регулирования транспорта на различных моделях рынка;
- основные принципы государственного регулирования городского транспорта.

Уметь:

- анализировать факторы внешней и внутренней среды при определении объема транспортного спроса;
- находить и анализировать исходную информацию для определения и анализа тарифов на услуги городского транспорта;
- рассчитывать тарифы на услуги городского транспорта, используя различные методы ценообразования и методические рекомендации;
- осуществлять дифференциацию цен, оценивать степень рыночной концентрации, регулировать аспекты экономической политики на городском транспорте;
- регулировать структуру транспортных корреспонденций на основе инструментов управления транспортным спросом.

Владеть:

- нормативно-правовой и методической документацией в области экономики городского транспорта;

- навыками применения методов расчета тарифов на услуги платных парковок, проезда по платным автомобильным дорогам, услуги пассажирского транспорта общего пользования;
- методологией исследования транспортного спроса и его структуры по видам транспорта;
- навыками регулирования транспортного спроса;
- навыками расчете себестоимости услуг городского транспорта;
- навыками определения типа рыночной структуры исходя из характеристик изучаемого вида городского транспорта.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Формирование транспортного спроса Рассматриваемые вопросы: - агрегированные и disaggregированные модели транспортного спроса; - факторы, влияющие на объем транспортного спроса; - эластичность спроса. Виды эластичности спроса; - теория потребительского поведения; - потребительский выбор и бюджетные ограничения; - построение функции транспортного спроса.
2	Структура рынка городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - типы рыночных структур; - ценообразование на рынке совершенной конкуренции; - монопольный рынок: чистая и естественная; - рынок монополистической конкуренции. Рынок олигополии; - ценовая диверсификация.
3	Доходы и расходы городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - формирование сметы затрат и калькуляции себестоимости на услуги городского пассажирского транспорта общего пользования; - расходы городского пассажирского транспорта общего пользования и качество транспортного обслуживания; - стандарт качества транспортного обслуживания населения.
4	Методы ценообразования на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - методы затратного и рыночного ценообразование; - принципы формирования тарифов на услуги платных парковок; - формирование платы за проезд по платным автомобильным дорогам; - расчет экономически обоснованного тарифа на услуги общественного транспорта; - расчет начальной максимальной цены контракта при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.
5	Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: - нормативное регулирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта; - система конкурсного отбора перевозчиков на право обслуживания регулярного маршрута; - требования к формированию лотов; - порядок установления тарифов на городском пассажирском транспорте; - порядок установления льготных категорий пассажиров.
6	Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - методы прямого и косвенного ценового регулирования; - лицензирование операторов городского пассажирского транспорта; - контроль за деятельностью операторов городского пассажирского транспорта.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	Управление транспортным спросом (TDM – Transport Demand Management) Рассматриваемые вопросы: Основные принципы и инструменты управления транспортным спросом (TDM). Стимулирование использования общественного транспорта, каршеринга и велодвижения. Ограничительные меры: платный въезд, зоны с низким уровнем выбросов (LEZ), тарифная политика. Зарубежный опыт (Лондон, Стокгольм, Сингапур) и адаптация практик в российских городах. Оценка эффективности мер TDM на основе данных моделирования. Практическое применение: Разработка концепции TDM для заданного района города с учетом его транспортной нагрузки. Анализ возможных социально-экономических последствий введения платного въезда в центр города.
8	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) и их роль в управлении потоками Рассматриваемые вопросы: Основные компоненты ИТС: адаптивное светофорное регулирование, системы мониторинга трафика, управление парковками. Технологии Big Data и машинного обучения в анализе транспортных потоков. Примеры внедрения ИТС в мировых мегаполисах (Smart City-проекты). Перспективы развития беспилотного транспорта и его интеграция в городскую среду. Нормативно-правовая база и этические аспекты использования ИТС. Практическое применение: Моделирование работы адаптивной светофорной системы на ключевом перекрестке. Разработка предложений по внедрению элементов ИТС в конкретном городе на основе данных моделирования.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Формирование транспортного спроса Рассматриваемые вопросы: - коэффициенты эластичности на услуги городского транспорта.
2	Структура рынка городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет показателей рыночной концентрации.
3	Доходы и расходы городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - расчет себестоимости на услуги городского транспорта.
4	Методы ценообразования на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы: - тарифы на услуги городского транспорта.
5	Формирование государственного и муниципального заказа на услуги городского пассажирского транспорта Рассматриваемые вопросы: - учет стоимости и износа основных средств организаций городского транспорта; - налогообложение организаций городского транспорта.
6	Государственное регулирование спроса на услуги городского транспорта Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- показатели оборачиваемости и методы определения потребности в оборотных средствах организаций городского транспорта.
7	Анализ влияния инфраструктурных изменений на транспортный спрос Рассматриваемые вопросы: Расчет изменения пассажиропотока при введении новых маршрутов общественного транспорта Оценка эластичности спроса при изменении тарифной политики Моделирование перераспределения транспортных потоков после открытия новых станций метро Практическая работа: Студенты на реальных данных (например, статистика пассажироперевозок) анализируют, как изменится спрос на транспортные услуги при: - введении выделенных полос для общественного транспорта - повышении стоимости проезда на 15% - открытии новой транспортно-пересадочной станции
8	Разработка тарифной политики для городского транспорта Рассматриваемые вопросы: Методика расчета экономически обоснованного тарифа Анализ себестоимости перевозок с учетом инфляции Оптимизация системы льготных проездных билетов Практическая работа: На основе предоставленных данных (затраты перевозчика, средняя заполняемость транспорта) рассчитывают минимальную стоимость проезда, обеспечивающую безубыточность. Разрабатывают дифференцированную тарифную сетку (например, снижение цены в часы пик для равномерного распределения спроса). Оценивают бюджетные последствия введения новых льготных категорий.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы и интернет-источников
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Журавлева, Н. А. Оценка эффективности инвестиций в развитие транспортных систем : учебное пособие / Н. А. Журавлева, В. М. Артимович. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2018. — 134 с. — ISBN 978-5-7641-1154-4.	https://e.lanbook.com/book/138110
2	Краткосрочное финансирование организации : учебно-методическое пособие / Н. И. Яшина, М.	https://e.lanbook.com/book/144679

	Ф. Якушев, О. В. Емельянова, Н. Н. Прончатова-Рубцова. — Нижний Новгород : ННГУ им. Н. И. Лобачевского, 2018. — 187 с.	
3	Проектное финансирование : учебное пособие / М. В. Аликаева, М. Б. Ксанаева, Б. В. Казиева [и др.]. — Нальчик : КБГУ, 2019. — 135 с.	https://e.lanbook.com/book/170855

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.С. Глозман

Согласовано:

Руководитель образовательной
программы

Л.М. Барышев

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов