

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

12 октября 2020 г.

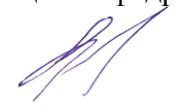
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»

Автор Полтава Александр Викторович, к.т.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика дорожного хозяйства»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.Ф. Гуськова</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.А. Лушников</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика дорожного хозяйства» является овладение экономическими знаниями в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО 3-го поколения при изучении данной дисциплины у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции: ПК-7, ПК-12.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика дорожного хозяйства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-2	Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений
ПКР-4	Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

активные формы проведения занятий: • Лекции; • Практические занятия; встречи со специалистами-практиками: лекции специалистов строительной отрасли.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Особенности дорожного хозяйства и инвестирование в развитие автомобильных дорог
Роль дорожного хозяйства в народном хозяйстве, организационные формы осуществления воспроизводства автодорог. Источники финансирования дорожного хозяйства. Планирование капитальных вложений.

РАЗДЕЛ 2

Оценка эффективности проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и экономика проектирования.
Оценка коммерческой и общественной эффективности инвестиций в строительство дорог. Экономические изыскания. Оптимизации проектных решений

РАЗДЕЛ 3

Себестоимость дорожных работ. Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве.

Себестоимость дорожной продукции и направления снижения себестоимости. Прибыль и рентабельность дорожных организаций. Основы ценообразования. Состав и порядок разработки сметной документации

РАЗДЕЛ 4

Производственные фонды организаций по строительству, ремонту и содержанию авто-

дорог.

Состав и структура основных и оборотных фондов. Износ и амортизация. Нормирование оборотных средств.

РАЗДЕЛ 5

Производительность труда, кадры и заработная плата в дорожном хозяйстве

Производительность труда, кадры и организация труда в дорожных организациях, оплата труда.

Дифференцированный зачёт