

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика дорожного хозяйства

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 23.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика дорожного хозяйства» является овладение экономическими знаниями в области проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Задачами освоения дисциплины являются:

- освоение основных экономических категорий, специфики их конкретного отраслевого содержания (капитальные вложения в автомобильные дороги, сметная стоимость строительных и ремонтно-строительных работ, договорная цена в строительстве, экономическая эффективность, производительность труда, основные фонды и оборотные средства, себестоимость, прибыль, рентабельность);
- ознакомление с основными формами хозрасчета, системами финансирования и кредитования строительства и эксплуатации автомобильных дорог;
- оценка с экономических позиций эффективности технических решений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в проектировании объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в подготовке расчетного и технико-экономического обоснований их проектов, участвовать в подготовке проектной документации, в том числе с использованием средств автоматизированного проектирования и вычислительных программных комплексов;

ПК-2 - Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений;

ПК-4 - Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

- оценивать принимаемые решения в области управления различными

видами деятельности организаций;

- разрабатывать и обосновывать проекты развития и совершенствования деятельности организаций.

Знать:

- методы анализа технической и экономической эффективности деятельности предприятия.

Владеть:

- навыками количественно оценивать эффективность проектов;
- современными средствами и методами анализа проектных решений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №10
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	34	34
В том числе:		
Занятия лекционного типа	20	20
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 74 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Особенности дорожного хозяйства и инвестирование в развитие автомобильных дорог. Рассматриваемые вопросы: Роль дорожного хозяйства в народном хозяйстве, организационные формы осуществления воспроизводства автодорог. Источники финансирования дорожного хозяйства. Планирование капитальных вложений.
2	Раздел 2. Оценка эффективности проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и экономика проектирования. Рассматриваемые вопросы: Оценка коммерческой и общественной эффективности инвестиций в строительство дорог. Экономический изыскания. Оптимизации проектных решений
3	Раздел 3. Себестоимость дорожных работ. Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве. Рассматриваемые вопросы: Себестоимость дорожной продукции и направления снижения себестоимости. Прибыль и рентабельность дорожных организаций. Основы ценообразования. Состав и порядок разработки сметной документации
4	Раздел 4. Производственные фонды организаций по строительству, ремонту и содержанию автодорог. Состав и структура основных и оборотных фондов. Износ и амортизация. Нормирование оборотных средств.
5	Раздел 5. Производительность труда, кадры и заработная плата в дорожном хозяйстве Рассматриваемые вопросы: Производительность труда, кадры и организация труда в дорожных организациях, оплата труда

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 2. Оценка эффективности проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и экономика проектирования. В результате выполнения практического задания обучающийся научится: - анализировать и прогнозировать доходы от инвестиций; - анализировать и прогнозировать текущие затраты по проекту; - применять различные методы оценки экономической эффективности проекта; - разрабатывать план денежных поступлений и выплат.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Раздел 3. Себестоимость дорожных работ. Ценообразование и сметное нормирование в дорожном хозяйстве. В результате выполнения практического задания обучающийся научится: - прибыль и рентабельность дорожных организаций; - основам разработки сметной документации.
3	Раздел 4. Производственные фонды организаций по строительству, ремонту и содержанию автодорог. В результате выполнения практического задания обучающийся научится: - рассчитывать износ и амортизацию основных фондов; - нормированию оборотных средств; - обосновывать пути усовершенствования использования основных и оборотных средств.
4	Раздел 5. Производительность труда, кадры и заработная плата в дорожном хозяйстве В результате выполнения практического задания обучающийся научится: - анализировать производительность труда с транспортном строительстве; - планировать квалификационный состав работников; - планировать численность и квалификационный состав работников., показатели по труду и заработной плате.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Выполнение практических заданий.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с лекционным материалом
4	Работа с литературой
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика строительства: учебник и практикум для вузов / Х. М. Гумба [и др.] ; под общей редакцией Х. М. Гумба. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 541 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14515-1.	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/477804
2	Касьяненко, Т.Г. Экономическая оценка инвестиций: учебник и практикум / Т.Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Москва: Издательство Юрайт, 2019. — 559 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-3089-4.	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/425890

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Электронная библиотека Института экономики и финансов <http://ml.miit-ief.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 10 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

Демидов Сергей
Сергеевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова