

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика дорожного хозяйства

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги и аэродромы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 04.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины «Экономика дорожного хозяйства» является изучение основ экономического расчёта участка строительства (реконструкции) автомобильной дороги с использованием ФЕР, ТЕР.

Задачи дисциплины: ознакомить с основными понятиями и определениями, содержанием понятия экономики дорожного хозяйства, научить осуществлять расчеты экономических показателей деятельности дорожно-строительных предприятий, устанавливать сметную стоимость строительных работ, представлять основные направления планово-экономической работы в подразделении дорожно-строительной организации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-6 - Способен участвовать в проектировании объектов строительства и жилищно-коммунального хозяйства, в подготовке расчетного и технико-экономического обоснований их проектов, участвовать в подготовке проектной документации, в том числе с использованием средств автоматизированного проектирования и вычислительных программных комплексов;

ПК-2 - Способен осуществлять проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе, с применением систем автоматизированного проектирования, BIM технологий;

ПК-4 - Способен осуществлять организационно-техническое сопровождение и планирование работ на объектах транспортного строительства с применением цифровых технологий для разработки исполнительной документации.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- требования нормативных правовых актов, нормативно-технических и нормативно-методических документов по финансово-экономической деятельности предприятий дорожной отрасли;

- содержание и направления планово-экономической работы в подразделении дорожно-строительной организации;

- основные вопросы повышения эффективности производственно-хозяйственной деятельности на объекте транспортного строительства

Уметь:

- осуществлять расчеты стоимости строительно-монтажных работ на профильном объекте профессиональной деятельности;

- оформлять расчеты экономических показателей по объекту проектирования и строительства

Владеть:

- методикой оценки основных технико-экономических показателей проектных решений профильного объекта профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	54	54
В том числе:		
Занятия лекционного типа	36	36
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 54 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1</p> <p>1. Введение в дисциплину - основные понятия и определения, задачи и содержание понятия экономики дорожного хозяйства. Роль и значение экономической науки. Понятие о экономике дорожного хозяйства. Основные направления развития экономики дорожного хозяйства в современных условиях</p> <p>2. Сметное нормирование в строительстве Состав и группировка затрат сметной стоимости строительства Задачи и общие положения сметного нормирования в строительстве</p> <p>3. Анализ структуры дорожного хозяйства РФ. Законодательство в сфере экономики дорожного хозяйства. сооружения на них Специализированные организации, связанные с обеспечением функционирования и развития автомобильных дорог общего пользования Автомобильные дороги общего пользования и инженерные</p> <p>4. Методы расчёта смет на дорожно-строительные работы Ресурсный метод Базисный метод Индексно-базисный метод</p>
2	<p>Тема 2</p> <p>5. Современная сметно-нормативная база ценообразования в строительстве Укрупненные сметные нормативы Государственные элементные сметные нормативы Единичные расценки на строительные работы</p> <p>6. Современная сметно-нормативная база ценообразования в строительстве (продолжение) Накладные расходы Сметная прибыль Сметные нормы на временные здания и сооружения при производстве строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ Сметные нормы дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных и ремонтно-строительных работ в зимнее время</p> <p>7. Порядок составления сметной стоимости строительства Учёт условий производства работ и усложняющих факторов Нормирование работ по ГЭСН-2001 Распределение данных по графам сметы</p> <p>8. Порядок составления сметной стоимости строительства (Продолжение) Особенности составления локальных смет на ремонтно-</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	строительные работы. Порядок определения стоимости оборудования, инвентаря
3	<p>Тема 3</p> <p>9. Управление в дорожном хозяйстве Предприятие как основное звено хозяйственной деятельности Организация дорожного строительства, как субъект рыночной экономики</p> <p>10. Развитие рыночных отношений в строительстве Сметные цены на строительный капитал Сметные цены на строительные материалы, изделия и конструкции Сметные цены на оплату труда рабочих Сметные цены на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств</p> <p>11. Условия функционирования дорожного хозяйства в современных условиях Субъекты, объекты и инфраструктура строительного рынка Строительный комплекс и качество продукции</p> <p>12. Основные экономические показатели деятельности строительных организаций Оплата труда и производительность труда в организациях дорожного строительства</p>
4	<p>Тема 4</p> <p>13. Состояние и проблемы ценообразования в строительстве Внедрение методики ценообразования в отрасли Опыт предприятий по внедрению методики</p> <p>14. Порядок составления сметной стоимости на проведение монтажных и пусконаладочных работ Объем работ по проведение монтажных и пусконаладочных работ Цены на проведение монтажных и пусконаладочных работ Определение сметной стоимости монтажных работ Определение сметной стоимости пусконаладочных работ. Локальная смета. на проведение монтажных и пусконаладочных работ</p> <p>15. Особенности строительства как отрасли Функции строительства - ввод в эксплуатацию новых, ремонт и реконструкция действующих дорог Общие особенности строительства и объектов дорожного хозяйства: субъекты капитального строительства; организационные формы капитального строительства</p> <p>16. Реформы ценообразования Роль реформы ценообразования для совершенствования ценообразования в строительстве автодорог и перспективы Инструменты современной реформы ценообразования и их эффективность</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Практическое занятие 1</p> <p>1. Разработка исходных данных для расчёта сметной стоимости строительства а/д. Перечень СМР Единицы измерения по ФЭР (ГЭСН) Сводная ведомость объёмов работ по а/д</p> <p>2. Расчёт локальной сметы на подготовительные работы Сметные объёмы работ. Расчет ФЭР Локально-временная сметно-нормативная сметные расчеты (сметы) Расчет сметы</p> <p>3. Расчёт локальной сметы на земляные работы Сменные объёмы работ Цены на земляные работы Локальная смета. Разработка локальной сметы</p> <p>4. Расчёт локальной сметы на строительство водопропускной трубы Сменные объёмы работ Цены на строительство водопропускной трубы Локальная смета на строительство водопропускной трубы</p> <p>5. Расчёт локальной сметы на строительства дорожной одежды. Сменные объёмы работ на строительство дорожной одежды. Цены на строительство дорожной одежды. Локальная смета</p> <p>6. Разработка сводного сметного расчёта на строительство участка автомобильной дороги. Локальные сметы Дополнительные затраты Сводный сметный расчет на строительство участка автомобильной дороги</p> <p>7. Порядок формирования договорных цен на строительную продукцию Общие положения Порядок формирования твердых договорных цен в строительстве Порядок применения твердых договорных цен в строительстве и порядок пересмотра твердых договорных цен в строительстве</p>
2	<p>Семинары</p> <p>1. Сметное нормирование в строительстве. Методы расчёта смет на дорожно-строительные работы. Задачи и общие положения сметного нормирования в строительстве Ресурсный метод Базисный метод Индексно-базисный метод</p> <p>2. Оценка показателей продуктивности реализованных частей проекта. Эффективность реализованной части инвестиционного проекта Производительность труда</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к семинарам;
3	Подготовка к практическим работам;

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Оценка эффективности инвестиционных проектов : теория и практика / П. Л. Виленский, В. Н. Лившиц, С. А. Смоляк ; - Москва : Дело, 2008. - 1103 с. : табл.; 25 см.; ISBN 978-5-7749-0518-8	https://search.rsl.ru/ru/record/01004087723?ysclid=lw4p4hh2w9362302187
2	Экономика строительства, ремонта и содержания дорог [Э. В. Дингес. - Москва : Академия, 2014. - 280, [1] с. : ил., табл.; 22 см. - (Бакалавриат) (Высшее образование. Транспортное строительство).; ISBN 978-5-4468-0767-3	https://search.rsl.ru/ru/record/01007537338?ysclid=lw4p6g81sm285566013
3	Экономика строительства / А. И. Романова, Л. Ш. Гимадиева. - Казань : Изд-во Казанского гос. архитектурно-	https://search.rsl.ru/ru/record/01009641073?ysclid=lw4p7y9kpy80710183

	<p>строит. ун-та, 2018. - 115 с. : ил., табл.; 21 см.; ISBN 978-5-7829-0561-3</p>	
4	<p>Экономика дорожного хозяйства; под ред. Е. Н. Гарманова. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2013. - 397, [1] с. : ил., табл.; 22 см. - (Высшее профессиональное образование. Транспортное строительство).; ISBN 978-5-7695- 9422-0</p>	<p>https://search.rsl.ru/ru/record/01006536167?ysclid=lw4paf9gp2678428382</p>
5	<p>Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог Минтранс России; Росавтодор</p>	<p>https://rosavtodor.gov.ru/storage/app/media/uploaded-files/odm-21811004-2020.pdf?ysclid=lw4pc9entj942543282</p>
6	<p>Ценообразование и сметное дело в строительстве : учебно- практическое пособие / Х. М. Гумба, Е. Е. Ермолаев, С. С. Уварова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2011. — 419 с. — (Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-1348-4</p>	<p>https://urait.ru/book/cenoobrazovanie-i-smetnoe-delo-v-stroitelstve-355168?ysclid=lw4pdj30e3916666680</p>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>
2. Научно-электронная библиотека www.elibrary.ru/.
3. Поисковые системы: Yandex, Google.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Менеджмент качества»

Е..Мартякова

Согласовано:

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова