

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ



В.И. Апатцев

08 сентября 2017 г.



Кафедра "Экономика, финансы и управление на транспорте"

Автор Шкурина Лидия Владимировна, д.э.н., профессор

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономика железнодорожного транспорта»**

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика предприятий и организаций
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	заочная
Год начала подготовки	2017

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 08 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.Н. Климов</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 2 08 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Л.В. Шкурина</p>
--	--

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика железнодорожного транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «38.03.01 Экономика».

Основные цели:

- формирование знаний экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в соответствии с экономическими законами, действующими в современных условиях хозяйствования;
  - формирование теоретико-методологической базы для экономической оценки качества перевозок и использования технических средств железнодорожного транспорта.
- В результате изучения дисциплины студент должен иметь ясное представление о факторах, определяющих развитие хозяйствующих субъектов, реализующих железнодорожные перевозки и методологии разработки планов компаний транспортного бизнеса.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-5	способностью анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и т.д. и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений
------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

6 зачетных единиц (216 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Экономика железнодорожного транспорта», направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется: - лекционно-семинарская зачетная система: проведение лекций, практических занятий, защита контрольной работы, защита курсового проекта, прием зачета, прием экзамена; - обучение в сотрудничестве: проведение панельной дискуссии; - информационно-коммуникационные технологии, которые, повышают практическую направленность образовательного процесса, способствуют интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности (при реализации образовательной программы используются веб-ресурсы университета и академии, инструменты СДО «КОСМОС», электронная библиотечная система, электронная почта, работа с базами данных, информационно-

справочными и поисковыми системами);- система инновационной оценки «портфолио» - создание портфолио и размещение контрольных работ студентов в сети Интернет. Также для студентов проводятся внеаудиторные консультации (по графику индивидуальных консультаций преподавателей кафедры) и индивидуальные занятия со студентами (помощь в понимании тех или иных моделей и концепций, помощь с выбором тезисов для студенческих конференций и т.д.). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка теоретического материала по учебным пособиям. К интерактивным технологиям относится отработка отдельных тем, подготовка к текущему контролю и промежуточной аттестации в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулируют личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствуют формированию компетенций, которыми должен обладать будущий выпускник..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.

1. Объект, предмет и задачи экономики железнодорожного транспорта.
2. Железнодорожный транспорт в транспортной системе РФ. Техничко-экономическая характеристика различных видов транспорта. Сферы рационального использования железнодорожного транспорта.
3. Организация управления на железнодорожном транспорте. Особенности, принципы и методы управления. Сущность концепции реформирования железнодорожного транспорта. Организационная структура и функции органов управления.

### **РАЗДЕЛ 1**

Раздел 1. Роль транспорта в социально-экономической жизни страны.

Выполнение контрольной работы

### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности железнодорожного транспорта и эффективности его развития.

1. Экономическая эффективность: сущность, значение и методы оценки. Дисконтирование денежных потоков. Методы оценки внутранспортного эффекта.
2. Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта. Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке, конкурентоспособность транспортной продукции. Оценка уровня конкурентоспособности на транспортном рынке. Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте.
3. Экономическая оценка эффективности инноваций и инвестиций на железнодорожном транспорте. Инновационная и инвестиционная деятельность на железнодорожном транспорте. Показатели эффективности инвестиций и их классификация. Инвестиционный проект и экономическая оценка его эффективности.

### **РАЗДЕЛ 2**

Раздел 2. Основы методологии экономической оценки конкурентоспособности железнодорожного транспорта и эффективности его развития.

Решение задач, выполнение контрольной работы, участие в панельной дискуссии

## РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.

1. Задачи и принципы планирования. Методы планирования и прогнозирования. Технология планирования. Обеспечение взаимосвязи стратегического, среднесрочного и текущего планирования.
2. Грузовые перевозки и их планирование. Структура перевозок грузов. Задачи и особенности планирования перевозок грузов. Неравномерность грузовых перевозок. Маркетинговое изучение рынка грузовых перевозок. Прогнозирование и планирование перевозок грузов.
3. Пассажирские перевозки и их планирование. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Определение показателей транспортной подвижности населения. Планирование пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок.

## РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Экономика грузовых и пассажирских перевозок, их планирование.  
Выполнение контрольной работы, решение задач

## РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету

## РАЗДЕЛ 4

Допуск к зачету  
Защита контрольной работы

Зачет

Зачет

Зачет

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 4. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы.

1. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении. План работы подвижного состава. Планирование объемных показателей работы. Методы расчета эксплуатируемого парка локомотивов и рабочего парка грузовых вагонов. Планирование качественных показателей работы подвижного состава. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении. Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Показатели использования подвижного состава в пассажирском движении. Экономическая эффективность улучшения качественных показателей использования подвижного состава в пассажирском движении.
2. Основы методики комплексной экономической оценки повышения качества и эффективности транспортного производства  
Понятие и сущность качества. Интегральное качество транспортного производства и методы его определения. Качество эксплуатационной работы. Качество перевозок. Качество транспортного обслуживания. Качество транспортного обеспечения

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 4. Экономика, качество и регулирование эксплуатационной работы.  
Выполнение курсового проекта

## РАЗДЕЛ 7

## Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на железнодорожном транспорте.

1. Организация бюджетирования на железнодорожном транспорте. Основные компоненты системы бюджетирования. Виды бюджетов и порядок их разработки.
2. Управление затратами железнодорожного транспорта. Методы планирования расходов по обычным видам деятельности. Структура расходов по элементам затрат.
3. Себестоимость железнодорожных перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости железнодорожных перевозок в конкретных условиях. Влияние качественных показателей использования подвижного состава на себестоимость перевозок. Себестоимость перевозок различных видов грузов.
4. Ценовая политика и ценообразование на железнодорожном транспорте. Принципы ценовой политики и методы ценообразования. Методы построения и дифференциация тарифов на перевозки. Пути совершенствования грузовых и пассажирских тарифов. Пути повышения доходности железнодорожного транспорта.
5. Управление финансами на железнодорожном транспорте. Принципы и функции финансового управления. Роль финансового планирования в финансовом управлении. Бюджетирование как инструмент финансового планирования на железнодорожном транспорте. Характеристика финансовой структуры ОАО «РЖД».
6. Основные фонды и оборотные средства железнодорожного транспорта. Формирование и виды доходов железнодорожной компании. Организация финансово-экономических взаимоотношений в ОАО «РЖД».
7. Налоговая система России и особенности налогообложения на железнодорожном транспорте. Характеристика и организационные принципы налоговой системы Российской Федерации. Налог на добавленную стоимость. Налог на прибыль. Налог на имущество.

### РАЗДЕЛ 7

Раздел 5. Система планирования и бюджетирования на железнодорожном транспорте.  
Выполнение курсового проекта, опрос

### РАЗДЕЛ 8

Раздел 6. Экономика труда на железнодорожном транспорте.

1. Производительность труда, ее сущность и измерение. Основные факторы, влияющие на рост производительности труда. Эффективность ускорения темпов роста производительности труда.
2. Организация, планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте. Организация труда работников железнодорожного транспорта.
3. Оплата труда работников железнодорожного транспорта. Сущность заработной платы. Тарифная система. Формы и системы оплаты труда. Виды доплат и порядок их определения. Стимулирование труда.

### РАЗДЕЛ 8

Раздел 6. Экономика труда на железнодорожном транспорте.  
Выполнение курсового проекта, решение задач

### РАЗДЕЛ 9

Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на железнодорожном транспорте

1. Организация материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта. Управление производственными запасами материальных ресурсов.
  2. Планирование и анализ выполнения плана товарооборота и расходов органов МТО железнодорожного транспорта.
- Управление закупочной деятельностью на железнодорожном транспорте.

3. Использование инструментов прокьюремета при организации закупочной деятельности.

Применение аутсорсинга в процессе материально-технического обеспечения предприятий железнодорожного транспорта.

4. Основные направления повышения эффективности использования материальных ресурсов и оптимизации материально-технического обеспечения.

#### РАЗДЕЛ 9

Раздел 7. Материально-техническое обеспечение и управление закупочной деятельностью на железнодорожном транспорте

Выполнение курсового проекта, опрос

#### РАЗДЕЛ 10

Допуск к экзамену

#### РАЗДЕЛ 10

Допуск к экзамену

Защита курсового проекта

Экзамен

Экзамен

Экзамен

Зачет

#### РАЗДЕЛ 13

Контрольная работа

Экзамен

#### РАЗДЕЛ 15

Курсовой проект