


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**


СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ТПС РОАТ  
Заведующий кафедрой ТПС РОАТ

  
А.С. Космодамианский  
10 октября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор РОАТ

  
В.И. Апатцев  
24 декабря 2019 г.



Кафедра «Экономика, финансы и управление на транспорте»

Автор Танифа Дмитрий Сергеевич, старший преподаватель

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономика железнодорожного транспорта»**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Специальность:           | <u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u> |
| Специализация:           | <u>Локомотивы</u>                                 |
| Квалификация выпускника: | <u>Инженер путей сообщения</u>                    |
| Форма обучения:          | <u>заочная</u>                                    |
| Год начала подготовки    | <u>2019</u>                                       |

|   |  |
|---|--|
| Одобрено на заседании<br>Учебно-методической комиссии института<br>Протокол № 1<br>10 октября 2019 г.<br>Председатель учебно-методической<br>комиссии<br><br>С.Н. Климов | Одобрено на заседании кафедры<br>Протокол № 2<br>03 октября 2019 г.<br>Заведующий кафедрой<br><br>Л.В. Шкурина |
|---|--|

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Экономика железнодорожного транспорта» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями самостоятельно утвержденного образовательного стандарта высшего образования (СУОС) по специальности 23.05.03 "Подвижной, состав железных дорог.Локомотивы.

Основные цели преподавания дисциплины:

- получение знаний в области экономических основ производства, управления ресурсами предприятия (основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы, классификация затрат на производство и реализацию продукции, себестоимость предоставления услуги);
- формирование понимания особенностей применения экономических законов, анализа основных экономических понятий и показателей с учетом специфики организации управления и производства на железнодорожном транспорте;
- в результате изучения данной дисциплины студент должен иметь ясное представление о взаимосвязи экономических и производственных процессов и финансовой деятельности в сфере железнодорожного транспорта.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |   |
|-------|---|
| ПКР-4 | Способен осуществлять оперативное руководство коллективом |
|-------|---|

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Образовательные технологии, используемые при обучении по дисциплине «Экономика железнодорожного транспорта», направлены на реализацию компетентностного подхода и широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов. При выборе образовательных технологий традиционно используется лекционно-семинарско-зачетная система, исследовательские методы обучения, технологии игровых методов обучения (например: ролевые, деловые и других виды обучающих игр), обучение в сотрудничестве (командная, групповая игра). Выбрать технологии, используемые при изучении именно этой дисциплины. При изучении дисциплины используются технологии электронного обучения (информационные, интернет ресурсы, вычислительная техника) и, при необходимости, дистанционные образовательные технологии, реализуемые в основном с применением информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии обучающегося и педагогических работников..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

## РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Экономическое положение и система управления на железнодорожном транспорте. Планирование работы по ремонту и техническому обслуживанию технических средств.

Устный опрос, тест

1.1. Задачи дистанции сигнализации, централизации и блокировки. 1.2. Планирование работы производственной деятельности в дистанции сигнализации, централизации и блокировки, входящей в состав дирекции инфраструктуры.

## РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Планирование производственных и экономических показателей в структурных подразделениях железнодорожного транспорта.

2.1. Показатели, характеризующие объем работы дистанции сигнализации, централизации и блокировки, их планирование.

2.2. Планирование показателей качества использования устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Решение практических задач, участие в дискуссиях, выполнение контрольной работы

## РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Основные производственные фонды и оборотные средства железнодорожного транспорта.

3.1. Основные производственные фонды.

3.2. Оборотные средства железнодорожного транспорта и показатели эффективности их использования в дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

3.3. Показатели эффективности использования основных фондов.

Устный опрос

## РАЗДЕЛ 4

Раздел 4. Организация планирования труда и заработной платы

4.1. Организация труда и ее особенности на железнодорожном транспорте.

4.2. Производительность труда, ее измерения и пути повышения, принципы оплаты труда.

4.3. Планирование численности работников. Понятие явочной и списочной численности.

4.4. Оплата труда работников железнодорожного транспорта. Структура среднемесячной заработной платы. Планирование тарифной части заработной платы, выплат компенсационного и стимулирующего характера, надбавок и доплат, в том числе

премиальных.

Устный опрос, тест

## РАЗДЕЛ 5

Раздел 5. Планирование расходов по перевозочным видам деятельности и расчет себестоимости.

5.1. Понятие расходов, их структура.

5.2. Планирование расходов по перевозочным видам деятельности.

5.3. Себестоимость железнодорожных перевозок, методы ее расчета.

5.4. Оценка влияния показателей эксплуатационной работы на себестоимость железнодорожных перевозок.

Устный опрос, тест

## РАЗДЕЛ 6

Раздел 6. Финансы на предприятиях железнодорожного транспорта.

6.1. Принципы и функции финансового управления. 6.2. Характеристика финансового управления при реализации продукции предприятий железнодорожного транспорта. 6.3. Организация финансового управления на принципах бюджетирования. 6.4. Формирование и структура доходов от основной и прочих видов деятельности. 6.5. Показатели эффективности работы предприятий железнодорожного транспорта.

Решение практических задач, участие в дискуссиях, выполнение контрольной работы, тест

## РАЗДЕЛ 7

Допуск к зачету

Защита курсовой работы

Зачет