

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика железнодорожного транспорта»

Направление подготовки:	<u>38.03.02 – Менеджмент</u>
Профиль:	<u>Управление технологическими инновациями</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью данного курса является формирование у студентов базовых знаний и умений в части основ экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы. Сформированные знания и умения должны позволить студентам осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивающую рациональное управление экономикой, производством и социальным развитием предприятий железнодорожного транспорта с учетом отраслевой специфики, техники, технологии, организации производства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-4	Способен обосновывать методы управления технологическими инновациями для обеспечения конкурентоспособности организации и формировать организационную и производственную структуру для их эффективной реализации
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Работа с правовыми источниками (на бумажном носителе и в электронной форме). Сбор и анализ показателей деятельности компании. Составление тестов на основе изученного материала. Активная работа с электронными источниками информации; Итоговое тестирование в online режиме. Работа с данными транспортных компаний в сети Internet (официальные сайты).

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Объект, предмет, методы и содержание экономики железнодорожного транспорта
Определение экономики железнодорожного транспорта как науки и области хозяйственной деятельности. Объект и предмет изучения экономики железнодорожного транспорта. Производственно-экономические отношения на железнодорожном транспорте.

Содержание экономики железнодорожного транспорта как науки. Научные методы экономики железнодорожного транспорта. Задачи экономики железнодорожного транспорта как науки, ее важнейшие составляющие.

РАЗДЕЛ 2

Значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики
Транспорт как объект и субъект рынка. Классический и современный подходы к определению места транспорта в экономике. Транспорт как общее условие производства. Необходимость опережающего развития транспорта.
Внутрипроизводственный транспорт и транспорт сферы обращения. Роль транспорта в

размещении производительных сил, специализации и кооперации труда. Значение пассажирского транспорта. Влияние транспорта на различные сферы бытия. Производственная функция. Капитал как фактор транспортного производства. Труд как фактор транспортного производства. Земля как фактор транспортного производства. Прочие ресурсы транспортного производства: материальные, временные, информационные.

Понятие продукции транспорта. Различие между продукцией транспорта и транспортной работой. Основные параметры продукции транспорта. Особенности транспортной продукции. Измерение транспортной продукции.

Предпосылки возникновения железнодорожного транспорта. Первая железная дорога общего пользования. Основные этапы развития железных дорог в России и за рубежом. Железная дорога Санкт-Петербург – Москва.

Организационно-правовые формы собственности первых железных дорог. Положение железнодорожного транспорта России в конце 19-го – начале 20-го века.

Развитие железных дорог России после революции 1917 года. Роль железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне. Восстановление железных дорог в стране после войны.

РАЗДЕЛ 3

Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта

Определение транспортной системы. Виды грузового и пассажирского транспорта. Роль транспортной системы в социально-экономическом развитии страны.

Основные показатели железнодорожной сети России в сравнении с другими видами транспорта. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Основные конкурентные преимущества и недостатки различных видов транспорта.

Показатели транспортной обеспеченности страны. Основные технико-экономические показатели различных видов транспорта России в сравнении. Железные дороги России по сравнению с мировой железнодорожной сетью.

Динамика объема перевозок и грузооборота по видам транспорта общего пользования. Структура перевозок по родам груза. Тенденции изменения транспортного рынка в России.

РАЗДЕЛ 4

Железнодорожный транспорт как объект гражданского права

Необходимость изменения нормативно-правовой базы деятельности железных дорог с начала экономических реформ. Основные положения Гражданского кодекса в части деятельности железных дорог. Изменение формы собственности на железнодорожном транспорте.

Законы и другие нормативные документы, регулирующие экономические, правовые и организационные основы железнодорожного транспорта. Нормативное и законодательное обеспечение реформ в сфере железнодорожного транспорта. Закон РФ «О федеральном железнодорожном транспорте». Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Договор перевозки, транспортная железнодорожная накладная, квитанция о приеме груза. Договор перевозки пассажира.

Право собственности на железнодорожном транспорте. Имущество железнодорожного транспорта. Право государственной собственности на железнодорожном транспорте.

Владение, управление, распоряжение имуществом железнодорожного транспорта.

РАЗДЕЛ 5

Грузовые перевозки. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

Показатели грузовых перевозок. Определение объема перевозок и грузооборота. Средняя дальность перевозки. Факторы, определяющие объем перевозок, грузооборот и среднюю

дальность.

Неравномерность перевозок грузов во времени и пространстве. Влияние объема, дальности перевозок и структуры грузооборота на экономические показатели работы железной дороги. Виды нерациональных перевозок грузов.

Задачи и содержание эксплуатационной работы. Содержание плана работы подвижного состава, его разделы и показатели. Последовательность составления плана работы подвижного состава.

Планирование объемных показателей работы. Определение пробегов и затрат времени подвижного состава. Расчет тонно-километровой работы брутто и показателей, отражающих выполненный цикл работы.

Методы расчета потребного эксплуатационного парка локомотивов и результативных качественных показателей их использования. Определение потребного рабочего парка вагонов и результативных качественных показателей их использования.

РАЗДЕЛ 6

Пассажирские перевозки. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении

Значение и динамика пассажирских перевозок. Структура пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте. Показатели транспортной подвижности населения.

Планирование пассажирских перевозок. Основные показатели пассажирских перевозок. Неравномерность пассажирских перевозок.

Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении. Содержание, основные разделы и показатели плана. Расчет плановой населенности пассажирского вагона. Методы определения потребного парка подвижного состава в пассажирском движении. Расчет других качественных показателей работы подвижного состава.

Экзамен

РАЗДЕЛ 8

Управление и планирование на железнодорожном транспорте в условиях рынка
Сущность, основные принципы и методы управления железнодорожным транспортом.

Преимущества производственно–территориальной системы управления железнодорожным транспортом. Организационная структура и функции органов управления железнодорожным транспортом до образования ОАО «РЖД» и после. Структура аппарата управления филиалов ОАО «РЖД». Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях. Совершенствование законодательной базы. Совершенствование экономических основ управления деятельностью железных дорог на основе мотивационных механизмов. Критерии эффективности системы управления предприятиями железнодорожного транспорта. Основные принципы, методы и организация планирования на железнодорожном транспорте. Система бюджетирования на железных дорогах.

Основные методы планирования. Балансовый метод планирования. Его значение для установления правильных пропорций между транспортом и другими отраслями народного хозяйства, видами транспорта. Сферы применения других методов планирования. Содержание и основные разделы планов железнодорожного транспорта по сети в целом, по дорогам и структурным подразделениям. Общий порядок составления планов и последовательность разработки отдельных разделов.

РАЗДЕЛ 9

Реформирование железнодорожного транспорта

Процессы реформирования транспортной системы России в конце 20-го века.

Предпосылки структурной реформы на железнодорожном транспорте.

Американская, европейская и унитарная модели реформирования железнодорожного транспорта. Цели и задачи реформирования железных дорог России.

Концепция структурной реформы железнодорожного транспорта. Основные этапы структурной реформы на железнодорожном транспорте. Механизм управления реформой. Предполагаемые результаты структурной реформы на железнодорожном транспорте. Оценка экономических результатов структурной реформы железнодорожного транспорта. Основные тенденции развития ОАО «РЖД» в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Целевое состояние и роль компании в экономике страны. Ожидаемые объемы инвестиций в развитие железнодорожного транспорта России. Прогнозируемые объемы перевозочной работы компании и состояния ее материально-технической базы. Перспективные транспортные общенациональные проекты. Инвестиционные приоритеты компании. Ожидаемые эффекты осуществления масштабных инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 10

Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок

Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке. Понятие и виды конкуренции на транспорте. Характеристики различных форм рынков в транспортной системе.

Конкурентоспособность транспортной продукции и транспортного предприятия.

Параметры, влияющие на конкурентоспособность. Критерии конкурентоспособности, ее индекс. Определение конкурентоспособности в абсолютном выражении.

Сегментирование рынка грузовых перевозок. Оценка уровня монополизации транспортного рынка. Факторы конъюнктуры перевозок.

Основные меры по повышению уровня конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Требования к транспортным услугам и их качеству.

Производительная сила системы. Экономико-технологический потенциал железнодорожного транспорта.

Инновационная деятельность на железнодорожном транспорте. Понятие инновации.

Инновационные процессы на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 11

Экономическая оценка эффективности мероприятий и комплексных программ развития железнодорожного транспорта

Понятие и классификация инвестиций. Показатели общей и сравнительной эффективности инвестиций на железнодорожном транспорте. Дисконтирование денежных потоков.

Инвестиционные проекты, их классификация. Жизненный цикл инвестиционного проекта.

Основные положения методики оценки эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте. Схема оценки эффективности. Учет инфляции при оценке эффективности инвестиционных проектов. Особенности оценки инновационных проектов.

РАЗДЕЛ 12

Курсовой проект

ДЗЧ