

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика железнодорожного транспорта»

Направление подготовки:	<u>38.03.06 – Торговое дело</u>
Профиль:	<u>Маркетинг</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у студентов: способен на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов, способен выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организациях стандартами.

Задачами курса являются формирование у студентов базовых знаний и умений в части основ экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы. Сформированные знания и умения должны позволить студентам осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивающую рациональное управление экономикой, производством и социальным развитием предприятий железнодорожного транспорта с учетом отраслевой специфики, техники, технологии, организации производства.

Знания и навыки, полученные студентами, должны позволить им работать в экономических сферах деятельности предприятий железнодорожного комплекса.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен моделировать систему транспортного обеспечения деятельности организации с учетом коммерческих перспектив ее развития
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

8 зачетных единиц (288 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

? Семинар- круглый стол? Практическое занятие: решение задач ? Деловая игра? Работа с правовыми источниками (на бумажном носителе и в электронной форме).? Сбор и анализ показателей деятельности компании. ? Составление тестов на основе изученного материала.? Активная работа с электронными источниками информации;? Итоговое тестирование в online режиме. ? Работа с данными транспортных компаний в сети Internet (официальные сайты). .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Объект, предмет, методы и содержание экономики железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 2

Значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики

РАЗДЕЛ 3

Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 4

Железнодорожный транспорт как объект гражданского права

РАЗДЕЛ 5

Грузовые перевозки. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

Зачет

РАЗДЕЛ 7

Пассажирские перевозки. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении

РАЗДЕЛ 8

Управление и планирование на железнодорожном транспорте в условиях рынка

РАЗДЕЛ 9

Реформирование железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 10

Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок

РАЗДЕЛ 11

Экономическая оценка эффективности мероприятий и комплексных программ развития железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 12

Курсовой проект

Экзамен