

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономика железнодорожного транспорта»**

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика труда
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины является формирование у студентов следующих компетенций:

ПК-2 способен на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов,

ПК-3 способен выполнять необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывать их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организациях стандартами.

Задачами курса являются формирование у студентов базовых знаний и умений в части основ экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы. Сформированные знания и умения должны позволить студентам осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивающую рациональное управление экономикой, производством и социальным развитием предприятий железнодорожного транспорта с учетом отраслевой специфики, техники, технологии, организации производства.

Знания и навыки, полученные студентами, должны позволить им работать в экономических сферах деятельности предприятий железнодорожного комплекса.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика железнодорожного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен планировать и анализировать производственно-экономические показатели, оценивать эффективность деятельности предприятий и организаций при формировании цифровой экосистемы
-------	--

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Семинар- круглый стол  
Практическое занятие: решение задач Деловая игра  
Работа с правовыми источниками (на бумажном носителе и в электронной форме).  
Сбор и анализ показателей деятельности компании.  
Составление тестов на основе изученного материала.  
Активная работа с электронными источниками информации;  
Итоговое тестирование в online режиме.  
Работа с данными транспортных компаний в сети Internet (официальные сайты)..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Объект, предмет, методы и содержание экономики железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 2

Значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики

### РАЗДЕЛ 3

Транспортная система страны и место в ней железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 4

Железнодорожный транспорт как объект гражданского права

### РАЗДЕЛ 5

Грузовые перевозки. Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении

Экзамен

### РАЗДЕЛ 7

Пассажирские перевозки. Особенности планирования и экономического регулирования работы подвижного состава в пассажирском движении

### РАЗДЕЛ 8

Управление и планирование на железнодорожном транспорте в условиях рынка

### РАЗДЕЛ 9

Реформирование железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 10

Развитие конкуренции на транспортном рынке и экономическая оценка конкурентоспособности перевозок

### РАЗДЕЛ 11

Экономическая оценка эффективности мероприятий и комплексных программ развития железнодорожного транспорта

### РАЗДЕЛ 12

Курсовой проект