**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ

В.А. Шаров
30 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ

С.П. Вакуленко
30 сентября 2019 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Автор Ракова Анна Михайловна, к.э.н.

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

## «Экономика железных дорог»

| | |
|---|---|
| Направление подготовки: | 23.03.01 – Технология транспортных процессов |
| Профиль: | Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте |
| Квалификация выпускника: | Бакалавр |
| Форма обучения: | очная |
| Год начала подготовки | 2019 |

| Одобрено на заседании | Одобрено на заседании кафедры |
|---|---|
| Учебно-методической комиссии института<br>Протокол № 2<br>30 сентября 2019 г.<br>Председатель учебно-методической комиссии<br>Н.А. Клычева | Протокол № 2<br>27 сентября 2019 г.<br>И.о. заведующего кафедрой<br>С.П. Вакуленко |

Москва 2019 г.

**1. Цели освоения учебной дисциплины**

Экономика транспорта является составной частью профессиональной подготовки инженеров для данной отрасли.
Целями освоения учебной дисциплины «Экономика транспорта» дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:
-теоретические знания о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о законах развития данной отрасли и умения их использования в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;
-практические знания в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов;
-использование теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений.
Изучение студентами теории и практики организации и планирования перевозочного процесса, проблемы экономической эффективности производства, принципов построения тарифов и других разделов является условием необходимой экономической подготовки инженеров железнодорожного транспорта по специальности 23.05.04. «Эксплуатация железных дорог" применительно к железнодорожному транспорту к их самостоятельной практической деятельности.
Виды деятельности:
? производственно-технологической;
? организационно-управленческой;
? проектной;
? научно-исследовательской.
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):
? производственно-технологической
? разработки и внедрения с учетом требований рыночной коньюнктуры и со¬временных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте;
? реализации стратегии предприятия и достижения наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
? эффективного использования материальных, финансовых и людских ресурсов.
? организационно-управленческой
? оптимизации использования пропускной и перерабатывающей способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, технических средств и прогрессивных технологий в целях снижения себестоимости перевозок, обеспечения их эффективности;
? организации работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
? нахождения компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и выбор рационального решения;
? совершенствования организационно-управленческой структуры объектов профессиональной деятельности;
? организации и совершенствования системы учета и документооборота;
? выбора и разработки рациональных нормативов эксплуатации транс¬портных средств и оборудования.
? проектной
? формирования целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей

достижения целей, построенияструктуры их взаимосвязей, выявления приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
? разработки обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
? - использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем грузопереработки.
? научно-исследовательской:
? разработки экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов, в том числе предпортовых и пограничных.

Экономика транспорта является составной частью профессиональной подготовки инженеров для данной отрасли. Ее задача - дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:
- теоретические знания о формах проявления общих экономических законов на транспорте, о законах развития данной отрасли и умения их использования в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;
- практические знания в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов;
- навыки самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности;
- использование теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений.

**2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Экономика железных дорог" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

**3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

| | |
|---|---|
| ПКР-1 | Способность к организации качественного обслуживания пассажиров и посетителей на транспортных объектах и контроля соответствия качества оказываемых услуг установленным требованиям |

**4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

**5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины «Экономика транспорта» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 80% являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 20% с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа).Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 18 часов.

Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (30 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (14 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 8 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение задач с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

**6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

РАЗДЕЛ 1
Характеристики транспорта как отрасли народного хозяйства

Тема: Предмет, содержание и задачи дисциплины «Экономика транспорта».

РАЗДЕЛ 2
Экономика грузовых и пассажирских перевозок на ж.д. транспорте

Тема: Экономика грузовых перевозок.

Тема: Экономика пассажирских перевозок.

РАЗДЕЛ 3
Экономика эксплуатационной работы железных дорог

Тема: Сущность и содержание эксплуатационной работы железных дорог.

Тема: Планирование и экономическое регулирование работы подвижного состава в грузовом движении.

РАЗДЕЛ 4
Основные характеристики и показатели функционирования материально-технической базы железнодорожного транспорта

Тема: Использование основных фондов на железнодорожном транспорте.

Тема: Использование оборотного капитала на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 5
Экономика труда на железнодорожном транспорте

Тема: Организация, планирование и оплата труда на железнодорожном транспорте.

Тема: Производительность труда на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 6
Экономика текущих расходов по основным видам хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта

Тема: Экономика и управление затратами железных дорог.

РАЗДЕЛ 7
Себестоимость перевозок

Тема: Сущность, связь себестоимости с текущими расходами и основные принципы расчета себестоимости железнодорожных перевозок.

Тема: Расчетные методы определения себестоимости перевозок.

Тема: Расчетные методы определения себестоимости перевозок связанной с отдельными видами эксплуатационной работы.

РАЗДЕЛ 8
Экономическая эффективность инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте

Тема: Экономическая оценка эффективности инвестиций и инноваций на железнодорожном транспорте.

Тема: Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы на железнодорожном транспорте.

Дифференцированный зачет