

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика и маркетинг пассажирских перевозок**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 4329  
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия  
Владимировна  
Дата: 27.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины "Экономика и маркетинг пассажирских перевозок" является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями СУОС по направлению подготовки по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог и приобретение ими:

- теоретических знаний о формах проявления общих экономических законов на транспорте в сфере пассажирских перевозок, о законах развития данной отрасли и умения использовать их в хозяйственной деятельности предприятий и отрасли;

- практических знаний в области форм и методов организации отраслевого производства: условий и факторов, обеспечивающих оптимальное использование материальных, трудовых и финансовых ресурсов, проведения маркетинговых исследований;

- навыков самостоятельного, творческого отношения к процессам познания и труда, к использованию теоретических знаний в практической деятельности;

- навыков использования теории, методов и технических средств для принятия оптимальных экономических решений в сфере экономики пассажирских перевозок.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-8** - Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров;

**ОПК-9** - Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников;

**ПК-66** - Способен к планированию, оптимизации и организации транспортно-логистических бизнес-процессов, связанных с перевозками пассажиров, работой мультимодальных транспортно-логистических центров, взаимодействием различных видов транспорта.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

методы экономического управления пассажирскими перевозками и методы маркетинговых исследований на транспорте в области пассажирских перевозок

**Уметь:**

планировать, оптимизировать транспортно-логистические бизнес-процессы, связанные с перевозками пассажиров, работой транспортно-пересадочных узлов

**Владеть:**

основными принципами организации маркетинга на транспорте в части повышения экономической эффективности пассажирских перевозок

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Экономические основы экономики и маркетинга предприятий железнодорожного транспорта Объект и предмет изучения маркетинга и экономики предприятий железнодорожного транспорта. Содержание и задачи экономики предприятий железнодорожного транспорта как науки
2	Раздел 2. Основные экономические концепции функционирования предприятий железнодорожного транспорта Предприятие как объект предпринимательства. Понятие и задачи предпринимательства. Роль, задачи и особенности предприятий железнодорожного транспорта. Классификация предприятий по формам собственности. формам хозяйствования, размерам, отраслевому признаку.
3	Раздел 3. Организация производства и производственная структура предприятий железнодорожного транспорта Производственный процесс и основные принципы его организации. Типы и формы организации производства. Методы организации производства. Производственная структура предприятий железнодорожного транспорта. Факторы, влияющие на производственную структуру предприятий железнодорожного транспорта.
4	Раздел 4. Ресурсы предприятий железнодорожного транспорта. Показатели эффективности их использования Общая характеристика производственных ресурсов предприятия, их классификация. Основные средства предприятия, их состав и структура. Оценка и учет основных средств. Показатели состояния, движения и использования основных средств. Износ и амортизация основных фондов Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Показатели эффективности использования основных и оборотных средств предприятий железнодорожного транспорта. Трудовые ресурсы предприятия, их состав и структура. Способы расчета
5	Раздел 5. Организация нормирования и оплата труда на предприятиях железнодорожного транспорта Нормирование труда и его роль в повышении производительности труда и эффективности производственного процесса. Методы изучения использования рабочего времени. Производительность труда, способы измерения и методы ее повышения. Принципы оплаты труда. Формы и системы оплаты труда. Тарифная система. Структура заработной платы, виды и порядок выплаты доплат. Планирование труда
6	Раздел 6. Маркетинг на транспорте Маркетинговые исследования в области пассажирских перевозок и их значение

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 5. Организация нормирование и оплата труда на предприятиях железнодорожного транспорта Организация, нормирование и оплата труда. Формы оплаты труда. Структура заработной платы. Производительность труда.
2	Раздел 6. Маркетинг на транспорте Маркетинговые исследования в области пассажирских перевозок

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Раздел 1. Экономические основы экономики и маркетинга предприятий железнодорожного транспорта
2	Раздел 2. Основные экономические концепции функционирования предприятий железнодорожного транспорта
3	Раздел 3. Организация производства и производственная структура предприятий железнодорожного транспорта
4	Раздел 4. Ресурсы предприятий железнодорожного транспорта. Показатели эффективности их использования
5	Раздел 5. Организация нормирование и оплата труда на предприятиях железнодорожного транспорта
6	Раздел 6. Маркетинг на транспорте
7	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Менеджмент Маслова, Е. Л. Книга Учебник - Москва : Дашков и К, 2015. - 336 с Библиотека РОАТ , 2015	Библиотека РОАТ
2	Экономика железнодорожного транспорта Под ред. Н.П. Терешинной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной Книга М.: ФГБОУ «Учебно-методический комплекс по образованию на железнодорожном транспорте», 2012 Библиотека РОАТ , 2012	Библиотека РОАТ
3	Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта Ю. Н. Щекочихина Книга Учебное пособие - М. : МГУПС, 2016. - 53 с. Библиотека РОАТ , 2016	Библиотека РОАТ
4	Экономика предприятия Чалдаева Л. А. Книга Учебник - М. : Юрайт, 2013. - 410 с. Библиотека РОАТ , 2013	Библиотека РОАТ
1	Экономика предприятия Под ред. Титова В.И. Книга М.: ЭКСМО, 2008. ЭБС Лань , 2008	ЭБС Лань

2	Экономика предприятия Под ред. Чалдаева Л.А. Книга М.: Юрайт, 2011.ЭБС Лань , 2011	ЭБС Лань
3	Экономика предприятия Под ред. Скляренко В.К., Прудникова В.М. Книга Б.м, 2009.ЭБС Лань , 2009	ЭБС Лань
4	Экономика предприятия Под ред. Самойлович В.Г.Тёлушкина Е.К. Книга Под ред. Самойлович В.Г.Тёлушкина Е.К., 2009 ЭБС Лань , 2009	ЭБС Лань

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

[www.garant.ru](http://www.garant.ru)

Информационно-справочная система

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Информационно-справочная система

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office 2003 и выше

для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий; для выполнения практических заданий; для самостоятельной работы студентов

Браузер Internet Explorer 6.0 и выше

для выполнения текущего контроля успеваемости; для самостоятельной работы студентов

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

МТБ

Оснащение Учебная аудитория для проведения занятий должна соответствовать требованиям охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов и качеству учебной (аудиторной) доски, а также соответствовать условиям пожарной безопасности. Освещённость рабочих мест должна соответствовать действующим СНиПам.

Для проведения аудиторных лекционных и практических занятий требуется рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером. Для проведения информационно- коммуникационных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов)

требуется мультимедийное оборудование (проектор, компьютер (моноблок)).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

Ю.Н. Щекочихина

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТП РОАТ  
Заведующий кафедрой ЭИФ РОАТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Г.М. Биленко

Л.В. Шкурина

С.Н. Климов