

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и маркетинг транспортного бизнеса

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8890

Подписал: заведующий кафедрой Вакуленко Сергей
Петрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина «Экономика и маркетинг транспортного бизнеса» обеспечивает знания по управлению экономическими процессами в компаниях и формирует необходимые для такого управления умения.

В результате освоения дисциплины у студента формируются такие компетенции, как подготовленность к организационно-управленческой и информационно-аналитической деятельности в организациях всех форм собственности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая деятельность:

- способность оценивать влияние инвестиционных и финансовых решений на рост ценности (стоимости) компании;
- способность планировать операционную (производственную) деятельность;
- компании;
- готовность участвовать во внедрении технологических, маркетинговых и продуктовых инноваций аналитическая деятельность;
- способность к рыночному образу мышления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Готов к предоставлению грузовладельцам услуг: по оформлению перевозочных документов, расчету тарифов; таможенному оформлению грузов и транспортных средств при организации перевозок в международном сообщении.;

ПК-14 - Готов к участию в разработке инновационных бизнес-проектов с использованием современной нормативной базы и методик экономического обоснования, а также к участию в управлении проектами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

нормативную базу проектного управления и навыки применения методик экономического обоснования эффективности

бизнес-проектов.

Уметь:

организовывать и проводить маркетинговые исследования рынка, осуществлять маркетинговый анализ действий конкурентов; определять товарную, ценовую и сбытовую политику организации, анализировать факторы, влияющие на их формирование

Владеть:

специальной терминологией; принципами и методами анализа; принципами и методами оценки эффективности маркетинговой деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	52	52
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 56 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. "Сущность управленческой экономики" Основные понятия и связь с другими науками. Роль организации в экономической системе. Экономические и неэкономические цели организации. Альтернативные модели поведения фирмы: максимизации прибыли, максимизации продаж, максимизации роста, управленческого поведения.
2	Раздел 2. Государственное регулирование экономики Теоретические основы государственного регулирования экономики; государственный механизм регулирования экономических процессов; стратегические проблемы государственного регулирования экономики; государственное регулирование экономики в условиях административно-командной системы; госрегулирование и экономическая безопасность
3	Раздел 3. Антимонопольное регулирование Понятие, сущность антимонопольного регулирования и его направления; Антимонопольное регулирование естественных монополий;
4	Раздел 4. Реализация структурной реформы железнодорожного транспорта Структурная реформа железнодорожного транспорта: подходы к правовому обеспечению; основные предпосылки, концепции формирования, этапность.
5	Работа 5. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта Конкурентоспособность и влияющие на нее факторы на рынке железнодорожного транспорта; тенденции изменения конкурентоспособности железнодорожного транспорта; основные направления повышения конкурентоспособности
6	Раздел 6. Закономерности функционирования фирмы в различных рыночных структурах Основные проблемы, возникающие при изменении рыночных структур; особенности и закономерности развития финансового сектора; отечественный и зарубежный опыт в области изучения рыночных структур; закономерности функционирования отраслей, рынков и фирм.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. "Сущность управленческой экономики" Основные понятия и связь с другими науками. Роль организации в экономической системе. Экономические и неэкономические цели организации. Альтернативные модели поведения фирмы: максимизации прибыли, максимизации продаж, максимизации роста, управленческого поведения. Государственная политика как управленческая категория. Роль, статус и место Экономической доктрины.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Раздел 1. "Сущность управленческой экономики" Базовые понятия экономической политики. Направления экономической политики. Содержание и соотношение экономической политики с общегосударственным строительством и иными частными государственными политиками.
3	Раздел 2. Государственное регулирование экономики Государственное регулирование экономики. Механизм макроэкономического регулирования. Теоретические основы государственного регулирования экономики. Государственный механизм регулирования экономических процессов. Стратегические проблемы государственного регулирования экономики. Государственное регулирование экономики в условиях административно-командной системы. Госрегулирование и экономическая безопасность
4	Раздел 3. Антимонопольное регулирование Тестирование по теме антимонопольного регулирования. Понятие, сущность антимонопольного регулирования и его направления. Антимонопольное регулирование естественных монополий
5	Раздел 4. Реализация структурной реформы железнодорожного транспорта Современная система гос. регулирования железнодорожного транспорта. Мировой опыт. Структурная реформа железнодорожного транспорта: подходы к правовому обеспечению; основные предпосылки, концепции формирования, этапность.
6	Работа 5. Конкурентоспособность железнодорожного транспорта Новейшая история и современный этап развития институтов регулирования железнодорожного транспорта. Конкурентоспособность и влияющие на нее факторы на рынке железнодорожного транспорта; тенденции изменения конкурентоспособности железнодорожного транспорта; основные направления повышения конкурентоспособности.
7	Раздел 6. Закономерности функционирования фирмы в различных рыночных структурах Основные проблемы, возникающие при изменении рыночных структур; особенности и закономерности развития финансового сектора; отечественный и зарубежный опыт в области изучения рыночных структур; закономерности функционирования отраслей, рынков и фирм.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом
2	Работа с рекомендованной литературой
3	Самостоятельный поиск и привлечение дополнительных источников
4	Подготовка к практическим занятиям
5	Выполнение курсовой работы.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Маркетинг в сфере транспортных услуг;
2. Маркетинговые стратегии сферы транспортных услуг;

3. Стратегическое планирование и контроль маркетинга;
4. Анализ внутренней среды организации;
5. Использование методов анализа и прогнозирования для принятия управленческих решений, а также для оценки спроса и предложения;
6. Методы обеспечения конкурентоспособности предприятия посредством операций. Современные конкурентные стратегии;
7. Методы и принципы анализа рыночных структур;
8. Экономика отраслевых рынков: понятие, задачи исследования;
9. Проблемы и перспективы развития транспортной системы России;
10. Современная система государственного регулирования железнодорожного транспорта. Мировой опыт;
11. Роль организации в экономической системе;
12. Экономика транспорта и управление производством;
13. Основные тенденции развития транспорта в мировой экономике;
14. Конкурентные преимущества страны (по выбору) на мировом товарном рынке;
15. Структура транспортной отрасли.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика: инновационные подходы. Л.П.Кураков, А.Г.Краснов, А.В.Назаров Учебное пособие М.: Гелиос , 1998	НТБ МИИТ (URL: http://library.mii.ru/)
2	Транспортная стратегия России. Научно-практическая конференция под ред. С. С. Гончаренко Сборник Сибирское отделение , 2003	НТБ МИИТ (URL: http://library.mii.ru/)
3	Государственное регулирование железнодорожного транспорта в период реформирования В.В.Буровцев, И.В.Мицук, И.Ю.Сольская Учебное пособие М. : ФГОУ "УМЦ ЖДТ" , 2012	НТБ МИИТ (URL: http://library.mii.ru/)
4	Общая теория статистики И.И. Елисеева Учебник М.: Финансы и статистика , 1998	НТБ МИИТ (URL: http://library.mii.ru/)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Национальная электронная библиотека российского индекса научного цитирования НЭБ «E-library»- <https://www.elibrary.ru/defaultx.asp>

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»
<https://cyberleninka.ru/>

Поисковые системы: google, Yandex, duckduckgo
Издательство «Лань»<http://e.lanbook.com>, бесплатный полнотекстовый доступ к 7 коллекциям издательства Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ)
<http://library.miiit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения аудиторных занятий требуется лицензионное программное обеспечение Windows 10, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима интерактивная панель, 2 LCD панели, трибуна, оснащенная монитором, проектор, проекторная доска, маркерная доска.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации. Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

Курсовая работа в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление транспортным
бизнесом и интеллектуальные
системы»

И.И. Дроздова

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС
Председатель учебно-методической
комиссии

С.П. Вакуленко

Н.А.Клычева