

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на воздушном транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности авиационных транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в авиационных транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли воздушного транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на воздушном транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на воздушном транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на воздушном транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на воздушном транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития воздушного транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития воздушного транспорта;

определение маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

формирование знаний теоретических и практических аспектов экономики и управления на воздушном транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности авиатранспортных организаций;

развитие навыков расчета показателей эффективности деятельности предприятий воздушного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).