

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика и управление на воздушном транспорте**

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на воздушном транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности авиационных транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в авиационных транспортных организациях и их структурных подразделениях.

**Задачи дисциплины:**

изучение места и роли воздушного транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на воздушном транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на воздушном транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на воздушном

транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на воздушном транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития воздушного транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития воздушного транспорта;

определение маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

формирование знаний теоретических и практических аспектов экономики и управления на воздушном транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности авиатранспортных организаций;

развитие навыков расчета показателей эффективности деятельности предприятий воздушного транспорта.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).