МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на воздушном транспорте

Направление подготовки: 25.03.04 – Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является формирование системы комплексных теоретических знаний и практических компетенций в области экономического анализа и менеджмента, необходимых для принятия обоснованных, эффективных и стратегически выверенных управленческих решений в авиакомпаниях, аэропортах и других организациях авиационной инфраструктуры в условиях современной рыночной экономики.

Задачи дисциплины:

- изучить экономическую природу, структуру и специфику функционирования мирового и национального рынков воздушного транспорта;
- проанализировать нормативно-правовую и институциональную среду регулирования авиационной деятельности;
- освоить методику калькулирования себестоимости авиационных перевозок и аэропортовых услуг, выявить факторы, влияющие на формирование затрат;
- изучить современные механизмы ценообразования и тарифной

политики в пассажирских и грузовых авиаперевозках;

- научиться проводить анализ финансово-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (оценка ликвидности, рентабельности, финансовой устойчивости);

- рассмотреть принципы стратегического, тактического и оперативного управления авиакомпанией и аэропортом;

- изучить особенности управления авиационным персоналом, включая мотивацию, обучение и управление человеческими ресурсами в условиях высокой ответственности;

- ознакомиться с основами Системы управления безопасностью полетов и ее интеграцией в общую систему менеджмента качества предприятия;

- проанализировать влияние цифровизации на экономическую эффективность и бизнес-модели авиационных предприятий;

- изучить принципы устойчивого развития в авиации: управление экологическими рисками, углеродный след, внедрение экологичных технологий и их экономическая оценка;

- оценить методы управления инвестиционными проектами в авиации (закупка воздушных судов, модернизация аэропортовой инфраструктуры) и оценки их эффективности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).