МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Бизнес и транспортная логистика

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины: Формирование у обучающихся комплексной системы теоретических знаний и прикладных компетенций в области экономического управления, операционного планирования и стратегического развития транспортных организаций, необходимых для обеспечения их эффективной производственно-финансовой деятельности в условиях конкурентной среды и государственного регулирования.

Задачи дисциплины:

1. Освоение методологии расчета и комплексной интерпретации технико-эксплуатационных и стоимостных показателей, а также оценка финансовых результатов и реального состояния транспортной организации.
2. Формирование навыков планирования объемных и качественных показателей грузовых перевозок, а также расчета потребности в подвижном составе для различных видов транспорта.
3. Изучение методов прогнозирования пассажиропотоков и планирования работы подвижного состава в пассажирском сообщении с учетом факторов транспортной подвижности и неравномерности спроса.

4. Овладение инструментами классификации эксплуатационных расходов и проведения калькуляции себестоимости перевозок с учетом отраслевой специфики железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта.

5. Развитие навыков анализа моделей транспортных рынков, применения механизмов государственного регулирования и расчета дифференцированных грузовых тарифов.

6. Формирование умений применять современные инструменты тарифной политики (динамическое ценообразование, гибкий график) при построении пассажирских тарифов с учетом их социальной значимости.

7. Освоение базовых подходов к стратегическому планированию, выбору конкурентных стратегий и экономическому обоснованию развития транспортных компаний в контексте приоритетов Транспортной стратегии Российской Федерации.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).