

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика предприятий и организаций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать и управлять стоимостью предприятий и организаций, на основе экономических методов планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности с учётом факторов внешней и внутренней среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета эффектов от организации транспортной логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 9 з.е. (324 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	124	60	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	62	30	32
Занятия семинарского типа	62	30	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 200 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: Роль и значение транспорта в транспортной системе России История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта Краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе
2	Место транспорта России в мировой транспортной системе Рассматриваемые вопросы: Компоненты транспортной системы Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре Международная инфраструктура железнодорожного транспорта Международная инфраструктура автомобильного транспорта Международная инфраструктура морского транспорта Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта Международная инфраструктура воздушного транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Международная инфраструктура трубопроводного транспорта Узловая инфраструктура международной логистики Перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров
3	Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России Рассматриваемые вопросы: Значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики Транспортная система России и ее составляющие Основы государственной экономической политики в сфере транспорта Сравнительная характеристика различных видов транспорта Анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации
4	История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: Из истории реструктуризации транспортного комплекса Современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России Роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры
5	Управление экономическими процессами на транспорте Рассматриваемые вопросы: Принципы управления транспортной системой страны Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций Цифровая трансформация на транспорте
6	Принципы управления транспортной системой страны Рассматриваемые вопросы: Особенности, принципы и методы управления на транспорте Организационная структура и функции органов управления Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях
7	Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций Рассматриваемые вопросы: Принципы стратегического планирования Виды конкурентных стратегий
8	Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности Рассматриваемые вопросы: Правовое регулирование международной торговли Правовое регулирование международных перевозок Договор международной купли-продажи Договор международной перевозки грузов
9	Цифровая трансформация на транспорте Рассматриваемые вопросы: Цифровая трансформация. Сущность и особенности цифровой экономики Виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики Особенности цифровой трансформации на транспорте. Цифровая железная дорога
10	Природоохранная деятельность на транспорте Рассматриваемые вопросы: Воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду Реализация экологической стратегии на железнодорожном транспорте
11	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>перевозки Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте Объемные и качественные показатели работы подвижного состава</p>
12	<p>Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: Сущность экономической конъюнктуры Конъюнктурные циклы Особенности экономической конъюнктуры на транспорте Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке</p>
13	<p>Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки Рассматриваемые вопросы: Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки Маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий Транспортно-экономические балансы и их роль в планировании Маркетинговые исследования и развитие пассажирских Методы прогнозирования спроса на перевозки</p>
14	<p>Планирование грузовых перевозок на транспорте Рассматриваемые вопросы: Значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации Основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта Планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта</p>
15	<p>Планирование пассажирских перевозок на транспорте Рассматриваемые вопросы: Значение и динамика пассажирских перевозок. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта. Прогнозирование и стратегическое планирование пассажирских перевозок Особенности планирования пассажирских перевозок</p>
16	<p>Управление производственными ресурсами Рассматриваемые вопросы: Управление затратами и себестоимостью Ценообразование и тарифная политика Экономика труда и управление человеческими ресурсами Капитал авиационной транспортной компании</p>
17	<p>Роль и значение экономических показателей в системе управления Рассматриваемые вопросы: Особенности формирования экономических показателей Формирование экономических результатов в организациях транспорта</p>
18	<p>Экономика труда и управление человеческими ресурсами Рассматриваемые вопросы: Система профессиональных квалификаций на транспорте Организация труда работников транспорта Планирование численности работников Расчет заработной платы на основе тарифной системы Формы и разновидности оплаты труда. Фонд оплаты труда</p>
19	<p>Производительность труда в сфере транспорта Рассматриваемые вопросы: Показатели эффективности использования трудовых ресурсов</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании</p> <p>Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста</p> <p>Планирование производительности труда по факторам</p>
20	<p>Использование основных средств и оборотного капитала</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Экономическая сущность основных средств и их структура</p> <p>Износ и амортизация основных средств</p> <p>Показатели использования основных средств</p> <p>Использование оборотного капитала на транспорте</p>
21	<p>Система бюджетирования в транспортных компаниях</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Организация бюджетирования в транспортных компаниях</p> <p>Принципы формирования системы бюджетирования</p> <p>Основные компоненты системы бюджетирования</p> <p>Формирование механизма управления на основе бюджетирования</p> <p>Процессно-ориентированное бюджетирование</p>
22	<p>Экономическая эффективность: сущность, значение, методы оценки</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Сущность и содержание категории «экономическая эффективность» транспортной экономической науки</p> <p>Оценка внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности</p>
23	<p>Конкурентоспособность в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России</p> <p>Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта</p> <p>Конкурентоспособность транспортной продукции</p> <p>Принципы управления конкурентоспособностью на транспорте</p> <p>Конкурентоспособность транспортной организации</p> <p>Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте</p>
24	<p>Экономическая оценка эффективности проектов развития на авиационном транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Инновационная и инвестиционная деятельность на воздушном транспорте как форма реализации проектов развития</p> <p>Теоретические основы проектного управления проектами развития</p> <p>Показатели эффективности проектов развития</p> <p>Методы учета риска при оценке эффективности проектов развития</p>
25	<p>Экономические аспекты транспортной логистики</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Экономические результаты транспортной логистики</p> <p>Оценка взаимодействия видов транспорта в транспортной логистике</p> <p>Эффекты транспортной логистики в цепи товародвижения</p>
26	<p>Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций</p> <p>Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений научно-технического развития</p> <p>Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса</p> <p>Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Экономический механизм управления интеллектуальной собственностью

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны В результате выполнения практического задания студент получает знания истории развития и экономического значения реформирования транспортного комплекса
2	Место транспорта России в мировой транспортной системе В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа перспектив развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров
3	Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа и оценки технического и технологического состояния транспортной инфраструктуры Российской Федерации
4	История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа современной структурной реформы на железнодорожном транспорте России
5	Компоненты транспортной системы В результате выполнения практического задания студент определяет особенности российской транспортной системы и ее роль в международной транспортной инфраструктуре.
6	Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях. В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию концепции транспортного маркетинга и принципов формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также навыки маркетинговых обследований районов тяготения транспортных предприятий.
7	Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки
8	Производительность труда в сфере транспорта. В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета показателей эффективности использования трудовых ресурсов
9	Производительность труда в сфере транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании
10	Использование основных средств и оборотного капитала В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных и оборотных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств.
11	Планирование грузовых перевозок на транспорте В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками прогнозирования и стратегического планирования грузовых перевозок
12	Планирование пассажирских перевозок на транспорте

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками прогнозирования и стратегического планирования пассажирских перевозок
13	Управление производственными ресурсами В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки определения показателей эффективности производственных ресурсов
14	Роль и значение экономических показателей в системе управления В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки формирования экономических результатов в организациях транспорта
15	Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как формы реализации проектов развития
16	Ценообразование и тарифная политика В результате выполнения практического задания студент изучает систему тарифов на грузовые перевозки и их дифференциацию по различным признакам
17	Ценообразование и тарифная политика В результате выполнения практического задания студент изучает государственное тарифное регулирование на транспорте
18	Система бюджетирования в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент изучает механизм управления экономическими процессами на основе бюджетирования
19	Система бюджетирования в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации бюджетирования в транспортных компаниях
20	Экономическая оценка конкурентоспособности и эффективность развития транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности и эффективность развития транспорта
21	Экономическая эффективность: сущность, значение, методы оценки В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности
22	Конкурентоспособность в сфере транспорта В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования конкурентных отношений на транспортном рынке России
23	Экономические аспекты транспортной логистики В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки взаимодействия видов транспорта в транспортной логистике
24	Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса. В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
5	Выполнение курсового проекта.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

В течение 7 семестра студент выполняет курсовой проект по теме «Планирование показателей работы подвижного состава».

Курсовой проект выполняется в соответствии с заданием, исходные данные для которого каждому студенту выдаются в соответствии с индивидуальным вариантом.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. Учебник Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1. — Текст : электронный , 2024	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/536674 (дата обращения: 22.03.2024).
2	Экономика и управление на транспорте Н.П. Терешина, В.П. Подсорин, М.Г. Данилина Учебное пособие Москва: РУТ(МИИТ), , 2021	Лань: электронно-библиотечная система. - URL: https://e/lanbooks/269474 (дата обращения : 21.03.2024)
3	Экономика и управление на транспорте.Методические указания к курсовому проекту В.А. Подсорин, У.Н. Овсянникова, М.В. Дунаев Учебно-методическое издание - М:	http://library.mii.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечная система «Elibrary.ru»: www.elibrary.ru

ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»: <http://umczdt.ru>

Электронно-библиотечная система «Юрайт»: <https://urait.ru>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента»: www.studentlibrary.ru

Электронно-библиотечная система «Лань» : <https://e.lanbook.com>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window

Офисный пакет приложений Microsoft Office

Яндекс браузер

Антивирусное программное обеспечение Kaspersky Free

7-Zip файловый архиватор

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовой проект в 7 семестре.

Экзамен в 6, 7 семестрах.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.П. Терешина

М.В. Ишханян