

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного
комплекса в условиях цифровой
трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 22.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления в транспортном комплексе и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортном комплексе.

Задачи дисциплины:

- изучение сущности экономических процессов транспортной отрасли в современных условиях, определять направления развития транспортной отрасли;
- анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;
- изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами в транспортном комплексе;
- формирование экономически и финансово обоснованных организационно-управленческих решений в транспортном комплексе
определение особенностей, принципов и методов управления в транспортном комплексе;
- исследование процессов цифровой трансформации в транспортном комплексе;
- анализ основных направлений научно-технического развития транспортного комплекса;
- изучение форм финансового обеспечения инвестиционной и инновационной деятельности в транспортном комплексе;
- изучение основных методов оценки эффективности инвестиционных и инновационных проектов

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен разрабатывать и принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения, планировать и организовывать профессиональную деятельность, осуществлять контроль и учет ее результатов. .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные направления развития транспортной отрасли;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок в транспортном комплексе;
- методы управления производственными ресурсами в транспортном комплексе.

Уметь:

- принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в области развития транспортного комплекса;
- определять основные тенденции развития транспортного комплекса;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и вырабатывать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- оценивать результаты экономической деятельности транспортного комплекса
- выявлять внутренние резервы повышения эффективности функционирования и развития транспортного комплекса.

Владеть:

- навыками анализа экономических показателей деятельности транспортного комплекса;
- навыками расчета финансово-экономических показателей плана работы транспортной организации;
- навыками определения показателей эффективности инвестиционных и инновационных проектов транспортной организации;
- навыками определения и анализа изменения себестоимости транспортных услуг

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспортного комплекса в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: - Виды транспорта в транспортном комплексе России - Транспортный комплекс: исторические аспекты развития - Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России
2	Управление экономическими процессами в транспортном комплексе Рассматриваемые вопросы: - Система управления транспортным комплексом - Стратегические аспекты развития транспортного комплекса - Цифровизация экономических процессов в транспортном комплексе
3	Экономические аспекты управления перевозками Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Экономический инструментарий управления в транспортном комплексе - Бюджетирование и планирование в транспортном комплексе - Объемные и качественные показатели работы транспортного комплекса - Повышение эффективности управления затратами и себестоимостью - Формирование тарифной политики транспортной компании

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Компоненты транспортной системы</p> <p>В результате выполнения практического задания студент определяет особенности российской транспортной системы и ее роль в международной транспортной инфраструктуре.</p>
2	<p>Эффективность проектов развития в сфере транспорта.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета показателей эффективности проектов по развитию транспортного комплекса, определяет основные направления научно-технического развития по видам транспорта, изучает ключевые аспекты инвестиционной и инновационной политики транспортного комплекса.</p>
3	<p>Научно-техническое развитие транспортного комплекса.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа форм реализации стратегических направлений развития транспортного комплекса, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терёшина Н.П., Подсорин В.А.,	URL: https://znanium.com/catalog/product/1894725 (дата обращения: 17.03.2024) Текст : электронный

	Данилина М.Г. Экономика железнодорожного транспорта: Учебное пособие – М.: МГУПС (МИИТ), 2017. – 262 с.	
2	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с.	ЭБС Лань — URL: https://e.lanbook.com/book/269474 (дата обращения: 17.03.2024)
3	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1 : учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — 978-5- 907206-32-8.	ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: https://umczdt.ru/books/1216/242284/ (дата обращения 17.03.2024)
4	Терёшина, Н. П. Экономика железнодорожного транспорта : учебно- методическое пособие / Н. П. Терёшина, В. В. Жаков. — Москва	ЭБС Лань — URL: https://e.lanbook.com/book/175741 (дата обращения: 17.03.2024)

	: РУТ (МИИТ), 2019. — 59 с.	
5	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	ЭБС Юрайт – URL: https://urait.ru/bcode/511635
6	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5-907479-75-3	ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 17.03.2024)
7	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А.	ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280360/ (дата обращения 17.03.2024)

	Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — 978-5- 907479-74-6.	
8	Подсорин В.А., Овсянникова Е.Н., Дунаев М.В. Экономика и управление на транспорте: Методические указания к курсовому проекту. – М.: МИИТ, 2023. – 51 с.	НТБ РУТ(МИИТ): http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер, Google Chrome (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика и управление на
транспорте»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян