

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
38.05.01 Экономическая безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Экономика и управление на транспорте**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономическая безопасность транспортного  
комплекса в условиях цифровой  
трансформации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 72869  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Данилина Мария  
Геннадьевна  
Дата: 15.05.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен разрабатывать и принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения, планировать и организовывать профессиональную деятельность, осуществлять контроль и учет ее результатов. .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

**Уметь:**

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- применять цифровой инструментарий для оценки бизнеса и управления стоимостью предприятий и организаций;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

**Владеть:**

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности транспортного комплекса с применением цифрового инструментария;
- навыками расчета эффектов от организации транспортной логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |           |
|---|------------------|-----------|
|   | Всего            | Семестр 1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 48               | 48        |
| В том числе:  |                  |           |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16        |
| Занятия семинарского типа                                 | 32               | 32        |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|-------|--|
| 1     | Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Роль и значение транспорта в транспортной системе России<br>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса<br>Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта<br>Краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики и применения технологий будущего в транспортном комплексе |
| 2     | Место транспорта России в мировой транспортной системе<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Компоненты транспортной системы<br>Российская транспортная система в международной транспортной инфраструктуре   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | <p>Международная инфраструктура железнодорожного транспорта<br/> Международная инфраструктура автомобильного транспорта<br/> Международная инфраструктура морского транспорта<br/> Инфраструктура водного трансконтинентального транспорта<br/> Международная инфраструктура воздушного транспорта<br/> Международная инфраструктура трубопроводного транспорта<br/> Узловая инфраструктура международной логистики<br/> Перспективы развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров</p> |
| 3        | <p><b>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Значение и особенности транспорта как одной из сфер экономики<br/> Транспортная система России и ее составляющие<br/> Основы государственной экономической политики в сфере транспорта<br/> Сравнительная характеристика различных видов транспорта<br/> Анализ и оценка технического и технологического состояния железнодорожной инфраструктуры Российской Федерации</p>                                     |
| 4        | <p><b>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Из истории реструктуризации транспортного комплекса<br/> Современная структурная реформа на железнодорожном транспорте России<br/> Роль и значение развития железнодорожной инфраструктуры</p>   |
| 5        | <p><b>Управление экономическими процессами на транспорте</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Принципы управления транспортной системой страны<br/> Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций<br/> Цифровая трансформация на транспорте</p>  |
| 6        | <p><b>Принципы управления транспортной системой страны</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Особенности, принципы и методы управления на транспорте<br/> Организационная структура и функции органов управления<br/> Совершенствование управления железнодорожным транспортом в современных условиях</p>   |
| 7        | <p><b>Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Принципы стратегического планирования<br/> Виды конкурентных стратегий</p>  |
| 8        | <p><b>Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Правовое регулирование международной торговли<br/> Правовое регулирование международных перевозок<br/> Договор международной купли-продажи<br/> Договор международной перевозки грузов</p>  |
| 9        | <p><b>Цифровая трансформация на транспорте</b><br/> Рассматриваемые вопросы:<br/> Цифровая трансформация. Сущность и особенности цифровой экономики<br/> Виды бизнес моделей. Сегменты цифровой экономики<br/> Особенности цифровой трансформации на транспорте. Цифровая железная дорога</p>  |
| 10       | <p><b>Природоохранная деятельность на транспорте</b><br/> Рассматриваемые вопросы:</p>   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | Воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду<br>Реализация экологической стратегии на железнодорожном транспорте   |
| 11       | Управление перевозками: экономика, качество и регулирование<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки<br>Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте<br>Объемные и качественные показатели работы подвижного состава   |
| 12       | Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Сущность экономической конъюнктуры<br>Конъюнктурные циклы<br>Особенности экономической конъюнктуры на транспорте<br>Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке   |
| 13       | Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях<br>Концепция транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки<br>Маркетинговые обследования районов тяготения транспортных предприятий<br>Транспортно-экономические балансы и их роль в планировании<br>Маркетинговые исследования и развитие пассажирских<br>Методы прогнозирования спроса на перевозки |
| 14       | Планирование грузовых перевозок на транспорте<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Значение и динамика перевозок грузов транспортом в Российской Федерации<br>Основные тенденции развития перевозок грузов по видам транспорта<br>Планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта   |
| 15       | Планирование пассажирских перевозок на транспорте<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Значение и динамика пассажирских перевозок.<br>Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта.<br>Прогнозирование и стратегическое планирование пассажирских перевозок<br>Особенности планирования пассажирских перевозок  |
| 16       | Управление производственными ресурсами<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Управление затратами и себестоимостью<br>Ценообразование и тарифная политика<br>Экономика труда и управление человеческими ресурсами<br>Капитал авиационной транспортной компании   |
| 17       | Роль и значение экономических показателей в системе управления<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Особенности формирования экономических показателей<br>Формирование экономических результатов в организациях транспорта  |
| 18       | Экономика труда и управление человеческими ресурсами<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Система профессиональных квалификаций на транспорте<br>Организация труда работников транспорта<br>Планирование численности работников   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
|          | Расчет заработной платы на основе тарифной системы<br>Формы и разновидности оплаты труда. Фонд оплаты труда  |
| 19       | Производительность труда в сфере транспорта<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Показатели эффективности использования трудовых ресурсов<br>Расчет производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании<br>Повышение производительности труда как объективная основа экономического роста<br>Планирование производительности труда по факторам  |
| 20       | Использование основных средств и оборотного капитала<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Экономическая сущность основных средств и их структура<br>Износ и амортизация основных средств<br>Показатели использования основных средств<br>Использование оборотного капитала на транспорте   |
| 21       | Система бюджетирования в транспортных компаниях<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Организация бюджетирования в транспортных компаниях<br>Принципы формирования системы бюджетирования<br>Основные компоненты системы бюджетирования<br>Формирование механизма управления на основе бюджетирования<br>Процессно-ориентированное бюджетирование   |
| 22       | Экономическая эффективность: сущность, значение, методы оценки<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Сущность и содержание категории «экономическая эффективность» транспортной экономической науки<br>Оценка внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности  |
| 23       | Конкурентоспособность в сфере транспорта<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Формирование конкурентных отношений на транспортном рынке России<br>Сущность и методы оценки качества и конкурентоспособности в сфере транспорта<br>Конкурентоспособность транспортной продукции<br>Принципы управления конкурентоспособностью на транспорте<br>Конкурентоспособность транспортной организации<br>Методы экономической оценки уровня конкурентоспособности на транспорте |
| 24       | Экономическая оценка эффективности проектов развития на авиационном транспорте<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Инновационная и инвестиционная деятельность на воздушном транспорте как форма реализации проектов развития<br>Теоретические основы проектного управления проектами развития<br>Показатели эффективности проектов развития<br>Методы учета риска при оценке эффективности проектов развития   |
| 25       | Экономические аспекты транспортной логистики<br>Рассматриваемые вопросы:<br>Экономические результаты транспортной логистики<br>Оценка взаимодействия видов транспорта в транспортной логистике<br>Эффекты транспортной логистики в цепи товародвижения   |
| 26       | Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса<br>Рассматриваемые вопросы:  |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | <p>Форсайт транспорта или предвидение трансформации транспортных коммуникаций</p> <p>Инновационная деятельность как форма реализации стратегических направлений научно-технического развития</p> <p>Стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса</p> <p>Особенности инновационных процессов на железнодорожном транспорте</p> <p>Экономический механизм управления интеллектуальной собственностью</p> |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Роль транспорта в социально-экономическом развитии страны</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает знания истории развития и экономического значения реформирования транспортного комплекса</p>   |
| 2        | <p>Место транспорта России в мировой транспортной системе</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа перспектив развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров</p>   |
| 3        | <p>Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа и оценки технического и технологического состояния транспортной инфраструктуры Российской Федерации</p>  |
| 4        | <p>История развития и экономическое значение реформирования транспортного комплекса</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки анализа современной структурной реформы на железнодорожном транспорте России</p>   |
| 5        | <p>Компоненты транспортной системы</p> <p>В результате выполнения практического задания студент определяет особенности российской транспортной системы и ее роль в международной транспортной инфраструктуре.</p>   |
| 6        | <p>Задачи и особенности планирования перевозок грузов и пассажиров в современных условиях.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки по использованию концепции транспортного маркетинга и принципов формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также навыки маркетинговых обследований районов тяготения транспортных предприятий.</p> |
| 7        | <p>Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки</p> <p>В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга и принципы формирования спроса на грузовые и пассажирские перевозки</p>   |
| 8        | <p>Производительность труда в сфере транспорта.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета показателей эффективности использования трудовых ресурсов</p>  |
| 9        | <p>Производительность труда в сфере транспорта</p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета производительности труда в филиалах и структурных подразделениях транспортной компании.</p>   |
| 10       | <p>Использование основных средств и оборотного капитала.</p> <p>В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных и оборотных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств.</p>   |



| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 11       | <p><b>Планирование грузовых перевозок на транспорте</b><br/> В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками прогнозирования и стратегического планирования грузовых перевозок</p>  |
| 12       | <p><b>Планирование пассажирских перевозок на транспорте</b><br/> В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками прогнозирования и стратегического планирования пассажирских перевозок</p>  |
| 13       | <p><b>Управление производственными ресурсами</b><br/> В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки определения показателей эффективности производственных ресурсов</p>  |
| 14       | <p><b>Роль и значение экономических показателей в системе управления</b><br/> В результате выполнения практического задания студент приобретает навыки формирования экономических результатов в организациях транспорта</p>   |
| 15       | <p><b>Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте</b><br/> В результате выполнения практического задания студент определяет инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте как формы реализации проектов развития</p>   |
| 16       | <p><b>Ценообразование и тарифная политика</b><br/> В результате выполнения практического задания студент изучает систему тарифов на грузовые перевозки и их дифференциацию по различным признакам</p>   |
| 17       | <p><b>Ценообразование и тарифная политика</b><br/> В результате выполнения практического задания студент изучает государственное тарифное регулирование на транспорте</p>   |
| 18       | <p><b>Система бюджетирования в транспортных компаниях</b><br/> В результате выполнения практического задания студент изучает механизм управления экономическими процессами на основе бюджетирования</p>   |
| 19       | <p><b>Система бюджетирования в транспортных компаниях</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки организации бюджетирования в транспортных компаниях</p>  |
| 20       | <p><b>Экономическая оценка конкурентоспособности и эффективность развития транспорта</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки экономической оценки конкурентоспособности и эффективность развития транспорта</p>  |
| 21       | <p><b>Экономическая эффективность: сущность, значение, методы оценки</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки внутранспортного эффекта при определении показателей эффективности</p>   |
| 22       | <p><b>Конкурентоспособность в сфере транспорта</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки формирования конкурентных отношений на транспортном рынке России</p>  |
| 23       | <p><b>Экономические аспекты транспортной логистики</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки оценки взаимодействия видов транспорта в транспортной логистике</p>   |
| 24       | <p><b>Стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.</b><br/> В результате выполнения практического задания студент получает навыки использования методов форсайта транспорта, учится определять стратегические ориентиры и перспективы развития транспортного комплекса.</p> |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы   |
|-------|--|
| 1     | Подготовка к практическим занятиям                                       |
| 2     | Работа с лекционным материалом   |
| 3     | Работа с литературой   |
| 4     | Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента. |
| 5     | Подготовка к промежуточной аттестации.                                   |
| 6     | Подготовка к текущему контролю.  |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа   |
|-------|--|---|
| 1     | Терёшина Н.П., Подсорин В.А., Данилина М.Г. Экономика железнодорожного транспорта: Учебное пособие – М.: МГУПС (МИИТ), 2017. – 262 с.                          | URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1894725">https://znanium.com/catalog/product/1894725</a> (дата обращения: 17.03.2024) Текст : электронный |
| 2     | Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с. | ЭБС Лань — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/269474">https://e.lanbook.com/book/269474</a> (дата обращения: 17.03.2024)                              |
| 3     | Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1 : учебное пособие / Н. П.   | ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/242284/">https://umczdt.ru/books/1216/242284/</a> (дата обращения 17.03.2024)                      |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | Терешина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — 978-5-907206-32-8.  |  |
| 4 | Терёшина, Н. П. Экономика железнодорожного транспорта : учебно-методическое пособие / Н. П. Терёшина, В. В. Жаков. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 59 с.  | ЭБС Лань — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/175741">https://e.lanbook.com/book/175741</a> (дата обращения: 17.03.2024)         |
| 5 | Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6. | ЭБС Юрайт – URL: <a href="https://urait.ru/bcode/511635">https://urait.ru/bcode/511635</a>   |
| 6 | Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В.   | ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280359/">https://umczdt.ru/books/1016/280359/</a> (дата обращения 17.03.2024) |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   | Метелкин, В. П.<br>Третьяк, Е. А.<br>Иванова, М. Г.<br>Данилина, В. В.<br>Жаков. — Москва<br>: УМЦ ЖДТ, 2023.<br>— 344 с. — 978-5-<br>907479-75-3  |  |
| 7 | Терешина, Н.П.<br>Экономика и<br>управление на<br>транспорте. Ч. 1 :<br>учебник / Н. П.<br>Терешина, В. А.<br>Подсорин, Ю. И.<br>Соколов, Ю. Н.<br>Кожевников, П. В.<br>Метелкин, В. П.<br>Третьяк, Е. А.<br>Иванова, М. Г.<br>Данилина, В. В.<br>Жаков. — Москва<br>: УМЦ ЖДТ, 2023.<br>— 344 с. — 978-5-<br>907479-74-6. | ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1016/280360/">https://umczdt.ru/books/1016/280360/</a> (дата обращения 17.03.2024)   |
| 8 | Подсорин В.А.,<br>Овсянникова Е.Н.,<br>Дунаев М.В.<br>Экономика и<br>управление на<br>транспорте:<br>Методические<br>указания к<br>курсовому<br>проекту. – М.:<br>МИИТ, 2023. – 51<br>с.   | НТБ<br>РУТ(МИИТ): <a href="http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf">http://library.miiit.ru/bookscatalog/2023/YMP_po_KP_EYT.pdf</a><br>Текст : электронный |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы  
«Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»  
(<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

В.А. Подсорин

старший преподаватель кафедры  
«Экономика и управление на  
транспорте»

М.В. Дунаев

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК  
и.о. заведующего кафедрой ЭУТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

З.П. Межох

М.Г. Данилина

М.В. Ишханян