

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Специальность:	38.05.01 Экономическая безопасность
Специализация:	Экономическая безопасность транспортного комплекса в условиях цифровой трансформации
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария Геннадьевна
Дата: 22.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является изучение теоретических и практических аспектов экономики и управления на транспорте и их использование для анализа рыночных условий деятельности транспортных организаций, оценки текущих производственных, инвестиционных и инновационных процессов, создающих конкурентные преимущества транспортных услуг, и выработки решений по повышению эффективности процессов управления в транспортных организациях и их структурных подразделениях.

Задачи дисциплины:

изучение места и роли транспорта России в мировой транспортной системе;

изучение теоретических основ и практических аспектов управления экономическими процессами на транспорте;

изучение особенностей, принципов и методов управления на транспорте;

исследование процессов цифровой трансформации на транспорте;

анализ экономической конъюнктуры и конкуренции на транспортном рынке;

определение целей и задач стратегического развития транспорта;

анализ основных направлений научно-технического развития транспорта;

разработка маркетинговых принципов управления инновационной деятельностью;

изучение форм финансового обеспечения инновационной деятельности;

изучение основных методов оценки эффективности инновационных проектов;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен разрабатывать и принимать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения, планировать и организовывать профессиональную деятельность, осуществлять контроль и учет ее результатов. .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории дисциплины;
- значение видов транспорта в транспортной системе России;
- принципы управления транспортной системой страны;
- принципы управления деятельностью транспортных компаний;
- методы планирования грузовых и пассажирских перевозок на транспорте;
- методы управления производственными ресурсами на транспорте;
- краткосрочные и долгосрочные тренды цифровизации экономики;
- стратегические направления научно-технического развития транспортного комплекса.

Уметь:

- оценивать уровень конкуренции на транспортном рынке;
- определять основные тенденции развития рынка перевозок по видам транспорта;
- определять конкурентные преимущества видов транспорта и выработать решения по повышению эффективности транспортной организации;
- применять цифровой инструментарий для оценки бизнеса и управления стоимостью предприятий и организаций;
- использовать приемы бюджетирования в транспортных компаниях;
- определять параметры тарифной политики транспортной компании.

Владеть:

- навыками сбора, обработки, анализа данных для расчета экономических показателей;
- навыками расчета показателей плана грузовых и пассажирских перевозок;
- навыками расчета показателей эффективности проектов развития транспортной компании;
- навыками расчета себестоимости грузовых и пассажирских перевозок»
- навыками планирования, мониторинга, анализа и контроллинга производственной и логистической деятельности транспортного комплекса с применением цифрового инструментария;
- навыками расчета эффектов от организации транспортной логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль транспортного комплекса в социально-экономическом развитии страны Рассматриваемые вопросы: Виды транспорта в транспортном комплексе России Транспортный комплекс и транспортная система: субъекты и объекты, инфраструктура Роль и значение видов транспорта в транспортной системе России
2	Управление экономическими процессами в транспортном комплексе Рассматриваемые вопросы: Система управления транспортным комплексом Нормативно-правовое регулирование деятельности транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Стратегические аспекты развития транспортного комплекса Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций на транспорте Цифровая трансформация на транспорте
3	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке Рассматриваемые вопросы: Сущность экономической конъюнктуры Конъюнктурные циклы Особенности экономической конъюнктуры на транспорте Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке
4	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: Маркетинговые исследования на транспорте Принципы организации транспортного обслуживания и реализации услуг Планирование и прогнозирование спроса на грузовые и пассажирские перевозки Объемные и качественные показатели работы транспорта (по видам транспорта)
5	Управление перевозками: экономика, качество и регулирование Рассматриваемые вопросы: Планирование грузовых и пассажирских перевозок на транспорте Планирование технико-экономических показателей эксплуатационной работы транспорта Качественные показатели транспортного обслуживания (по видам транспорта)
6	Экономический инструментарий управления в транспортном комплексе Рассматриваемые вопросы: Управление производственными ресурсами Использование основных средств и оборотного капитала Производительность труда в сфере транспорта
7	Экономический инструментарий управления в транспортном комплексе Рассматриваемые вопросы: Управление затратами и себестоимостью на транспорте Бюджетирование и планирование в транспортном комплексе Ценообразование и тарифная политика на транспорте
8	Инновационное и инвестиционное развитие транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: Инновационные транспортные технологии и их инвестиционная поддержка Формы и источники инвестирования в развитие транспорта Оценка экономической эффективности инноваций и инвестиций в развитие транспортной отрасли

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Роль транспортного комплекса в социально-экономическом развитии страны В результате выполнения практического задания студент получает знания истории развития и экономического значения реформирования транспортного комплекса, анализа перспектив развития транспортной системы на основе сети международных транспортных коридоров
2	Экономическая конъюнктура и развитие конкуренции на транспортном рынке В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки в следующих предметных областях:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-Виды и особенности экономической конъюнктуры на транспорте; - Оценка уровня конкуренции на транспортном рынке.
3	Маркетинговые исследования на транспорте В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга, виды и методы исследований, знает методы прогнозирования спроса на грузовые перевозки
4	Маркетинговые исследования на транспорте В результате выполнения практического задания студент изучает концепцию транспортного маркетинга, виды и методы исследований, знает методы прогнозирования спроса на пассажирские перевозки
5	Планирование грузовых перевозок на наземных видах транспорта В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками планирования показателей грузовых перевозок наземных видов транспорта, получает навыки расчета качественных и объемных показателей
6	Планирование грузовых перевозок на водных видах транспорта В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками планирования показателей грузовых перевозок наземных видов транспорта, получает навыки расчета качественных и объемных показателей
7	Планирование пассажирских перевозок на водном транспорте В результате выполнения практического задания студент овладевает навыками прогнозирования и стратегического планирования пассажирских перевозок
8	Производительность труда в сфере транспорта. В результате выполнения практического задания студент получает навыки расчета показателей производительности труда по видам транспорта и их особенности
9	Использование основных средств и оборотного капитала. В результате выполнения практического задания студент определяет экономическую сущность основных и оборотных средств и их структуру, а также получает навыки расчета показателей износа и амортизации основных средств, показателей использования основных и оборотных средств на транспорте
10	Роль и значение экономических показателей в системе управления В результате выполнения практического задания студент приобретает изучает особенности формирования экономических результатов в организациях транспорта, получает навыки их расчета
11	Управление затратами и себестоимостью В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки по формированию эксплуатационных расходов по видам деятельности и их расчета в следующих предметных областях: - Железнодорожный транспорт; - Автомобильный транспорт; - Воздушный транспорт.
12	Управление затратами и себестоимостью В результате выполнения практического задания студент получает знания и навыки по формированию эксплуатационных расходов по видам деятельности, расчета себестоимости перевозок в следующих предметных областях: - Железнодорожный транспорт; - Автомобильный транспорт; - Воздушный транспорт
13	Ценообразование и тарифная политика В результате выполнения практического задания студент изучает систему тарифов на грузовые перевозки и их дифференциацию по различным признакам

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
14	Ценообразование и тарифная политика В результате выполнения практического задания студент изучает государственное тарифное регулирование на транспорте
15	Система бюджетирования в транспортных компаниях В результате выполнения практического задания студент изучает систему бюджетов транспортной компании, механизм управления экономическими процессами на основе бюджетирования
16	Экономическая оценка эффективности проектов развития на транспорте В результате выполнения практического задания студент изучает инновационную и инвестиционную деятельность на транспорте, получает навык расчета показателей эффективности инновационного проекта, знает состав и структуру денежных потоков при оценке эффективности инновационных проектов

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Темы и вопросы, определяемые преподавателем с учетом интересов студента.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н. П. Экономика и управление на транспорте : учебное пособие / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, М. Г. Данилина. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 366 с.	ЭБС Лань — URL: https://e.lanbook.com/book/269474 (дата обращения: 17.03.2024)
2	Терешина, Н.П. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс часть 1 : учебное пособие / Н. П. Терешина. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 472 с. — 978-5-907206-32-8.	ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: https://umczt.ru/books/1216/242284/ (дата обращения 17.03.2024)
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6.	ЭБС Юрайт – URL: https://urait.ru/bcode/511635

4	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин, Ю. И. Соколов, Ю. Н. Кожевников, П. В. Метелкин, В. П. Третьяк, Е. А. Иванова, М. Г. Данилина, В. В. Жаков. — Москва :	ЭБС УМЦ ЖДТ — URL: https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 17.03.2024)
---	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>).

Электронно-библиотечная система УМЦ ЖДТ (<https://umczdt.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

А.Н. Кожевникова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ФК

З.П. Межох

Заведующий кафедрой ЭУТ

М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян