МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Логистика и управление цепями поставок

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 07.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины «Экономика и управление на транспорте» - формирование у обучающихся системы теоретических знаний и практических компетенций в области экономики и управления транспортными организациями, необходимых для принятия обоснованных управленческих решений, повышения эффективности перевозочного процесса и обеспечения конкурентоспособности транспортного бизнеса в современных условиях.

Задачи дисциплины

- Раскрыть особенности транспорта как отрасли материального производства и его роль в социально-экономическом развитии страны.
- Освоить методы анализа и планирования ключевых экономических показателей деятельности транспортных предприятий (себестоимость, доходы, прибыль, рентабельность).
- Изучить принципы и подходы к ценообразованию (тарифообразованию) на транспортные услуги.
- Сформировать понимание логистических концепций управления материальными и информационными потоками на транспорте.
- Ознакомить с организационными структурами управления, формами и методами оперативного руководства перевозочным процессом.
- Развить навыки оценки эффективности инвестиционных проектов и инновационных технологий на транспорте.
- Изучить правовые и экономические основы государственного регулирования транспортной деятельности и обеспечения безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач;

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- технико-экономические особенности различных видов транспорта и структуру транспортной системы РФ;
- систему показателей работы транспорта и методы их расчёта;
- состав и классификацию затрат, методику калькулирования себестоимости перевозок;
- принципы построения тарифов на грузовые и пассажирские перевозки;
- основы организации управления транспортным предприятием и перевозочным процессом;
- современные логистические концепции и подходы к повышению качества транспортных услуг;
- экономические механизмы обеспечения безопасности и экологичности транспортных процессов.

Уметь:

- выполнять экономические расчёты по определению себестоимости, доходов, прибыли и рентабельности транспортных операций;
- анализировать влияние эксплуатационных и экономических факторов на результаты работы транспорта;
- обосновывать выбор оптимального варианта перевозок и типа подвижного состава по экономическим критериям;
- разрабатывать тарифные схемы и оценивать конкурентоспособность транспортных услуг;
- применять методы управления затратами и оценки эффективности использования ресурсов транспортного предприятия.

Владеть:

- навыками экономического обоснования управленческих решений в транспортной деятельности;
- методами планирования производственной программы и бюджетирования транспортных процессов;
- инструментарием анализа финансово-экономического состояния транспортных организаций;
- приёмами расчёта показателей качества транспортного обслуживания и эффективности логистических схем;
- способностью использовать современные информационно-аналитические платформы и цифровые сервисы для решения экономических задач на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 164 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел I. Экономические основы функционирования транспорта 1.1. Транспорт как отрасль экономики: продукция транспорта, показатели объёмов перевозок и транспортной работы 1.2. Технико-экономическая характеристика основных видов транспорта и формы их взаимодействия 1.3. Рынок транспортных услуг и государственное регулирование транспортной деятельности

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	Раздел II. Экономика ресурсов и затрат транспортного предприятия 2.1. Основные фонды транспорта: состав, износ, амортизация и показатели использования 2.2. Оборотные средства, трудовые ресурсы и производительность труда на транспорте 2.3. Себестоимость перевозок: классификация затрат, методы калькулирования и направления снижения
3	Раздел III. Финансовые результаты и ценообразование на транспорте 3.1. Доходы, прибыль и рентабельность транспортных организаций 3.2. Принципы и методы построения грузовых и пассажирских тарифов 3.3. Инвестиционная деятельность и оценка экономической эффективности проектов на транспорте
4	Раздел IV. Управление транспортными системами и логистика 4.1. Организационные структуры управления на транспорте и оперативное руководство перевозками 4.2. Логистические принципы в управлении материальными потоками и качество транспортного обслуживания 4.3. Цифровизация, инновационные технологии и безопасность на транспорте

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел I. Экономические основы функционирования транспорта Практическое занятие №1 Расчёт объёмных и качественных показателей работы транспорта - Определение грузооборота, пассажирооборота, средних дальностей перевозки. - Анализ структуры перевозок и динамики транспортной работы.
2	Раздел II. Экономика ресурсов и затрат транспортного предприятия Практическое занятие №2 Калькулирование себестоимости перевозок - Расчёт эксплуатационных расходов по элементам и статьям. - Определение себестоимости на единицу транспортной продукции (10 ткм, 10 пасс-км). - Выявление резервов снижения затрат.
3	Раздел III. Финансовые результаты и ценообразование на транспорте Практическое занятие №3 Формирование тарифов и оценка доходности перевозок - Применение затратного и рыночного методов к построению тарифа. - Расчёт доходной ставки, порога рентабельности и запаса финансовой прочности перевозки.
4	Раздел IV. Управление транспортными системами и логистика Практическое занятие №4 Экономическое обоснование управленческого решения на транспорте - Сравнительная оценка вариантов освоения перевозок (по видам транспорта, типам подвижного состава). - Расчёт показателей эффективности инвестиций (ЧДД, ВНД, срок окупаемости) для внедрения новой технологии или маршрута.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом
2	работа со справочной и специальной литературой
3	работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами;
4	Выполнение заданий пр подготовке к семинарским занятиям, решение типовых задач;
5	выполнение тестовых заданий по темам
6	Выполнение индивидуальных домашних заданий (подготовка докладов, рефератов и т.д.)
7	подготовка к текущему и промежуточному контролю
8	Выполнение курсовой работы.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Анализ себестоимости грузовых перевозок и разработка мероприятий по её снижению (на примере автотранспортного предприятия).

2. Оценка экономической эффективности обновления парка подвижного состава.

3. Оптимизация маршрутов доставки грузов в городской агломерации с использованием логистического подхода.

4. Разработка тарифной политики на услуги транспортной компании (на примере конкретного рынка).

5. Анализ конкурентоспособности железнодорожных контейнерных перевозок на направлении.

6. Экономическое обоснование инвестиционного проекта строительства транспортно-логистического центра.

7. Совершенствование системы управления запасами на транспортном предприятии.

8. Оценка производительности труда и резервов её роста в транспортной организации.

9. Формирование системы ключевых показателей эффективности (KPI) для подразделений транспортной компании.

10. Сравнительный анализ методов ценообразования на грузовые перевозки в сегменте FTL и LTL.

11. Бизнес-планирование создания предприятия по пассажирским перевозкам.

12. Оценка влияния информационных технологий (TMS, WMS) на экономические показатели транспортно-экспедиторской фирмы.

13. Анализ и пути повышения эффективности использования топливно-энергетических ресурсов на транспорте.

14. Оценка рисков и страхование при международных автомобильных перевозках (экономический аспект).

15. Экономическая эффективность внедрения системы спутникового мониторинга транспорта.

16. Оптимизация численности и структуры персонала транспортного цеха промышленного предприятия.

17. Анализ финансового состояния и диагностика вероятности банкротства транспортной компании.

18. Разработка логистической схемы перевозки скоропортящихся грузов в смешанном сообщении.

19. Оценка экономической эффективности мультимодальной перевозки по сравнению с прямой.

20. Повышение эффективности использования основных производственных фондов транспортного предприятия.

21. Планирование производственной программы по эксплуатации подвижного состава.

22. Анализ рынка транспортных услуг региона и прогнозирование спроса.

23. Управление дебиторской задолженностью в транспортной компании.

24. Обоснование выбора транспортного средства для выполнения заданного объёма перевозок по критериям затрат и надёжности.

25. Экономические аспекты внедрения экологических стандартов на автомобильном транспорте.

26. Сравнительная эффективность приобретения подвижного состава в собственность, кредит и лизинг.

27. Организация и экономическая оценка вахтовых перевозок персонала.

28. Моделирование влияния сезонности на экономические показатели пассажирского автотранспортного предприятия.

29. Экономическое обоснование открытия нового регулярного маршрута городского транспорта.

30. Анализ влияния транспортных затрат на ценовую конкурентоспособность продукции регионального производителя.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов Будрина Е.В. и др. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2024	URL: https://urait.ru/bcode/536329
2	Транспортная логистика : учебник для вузов Неруш Ю.М., Неруш А.Ю. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 223	URL: https://urait.ru/bcode/511325
3	Экономика и управление на железнодорожном транспорте : учебник А.А. Бачурин. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2025	URL: https://znanium.com/catalog/document?id=441519
4	Экономика и управление на транспорте: стратегии и цифровые технологии : учебник для вузов. Покровский А.К., Миротин Л.Б. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/550112
5	Анализ хозяйственной деятельности предприятий транспорта : учебное пособие. Лебедева И.М., Федорова А.В. Учебное пособие Москва : ИНФРА-М, , 2024	URL: https://znanium.com/catalog/document?id=435602
6	Актуальные вопросы экономики транспорта : монография Левитин И.Б., Терёшина Н.П. и др. Монография Москва : Издательство Юрайт, , 2023	URL: https://urait.ru/bcode/520144

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.
Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» М.С. Комов

доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика, финансы и управление на транспорте» Ю.В. Панько

Согласовано:

Заместитель директора С.Н. Климов

Заведующий кафедрой ЭИФ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической комиссии С.Н. Климов