МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Экономика и управление на транспорте

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Бизнес и транспортная логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 72869
Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария Геннадьевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины: Формирование у обучающихся комплексной системы теоретических знаний и прикладных компетенций в области экономического управления, операционного планирования и стратегического развития транспортных организаций, необходимых для обеспечения их эффективной производственно-финансовой деятельности в условиях конкурентной среды и государственного регулирования.

Задачи дисциплины:

1. Освоение методологии расчета и комплексной интерпретации технико-эксплуатационных и стоимостных показателей, а также оценка финансовых результатов и реального состояния транспортной организации.

2. Формирование навыков планирования объемных и качественных показателей грузовых перевозок, а также расчета потребности в подвижном составе для различных видов транспорта.

3. Изучение методов прогнозирования пассажиропотоков и планирования работы подвижного состава в пассажирском сообщении с учетом факторов транспортной подвижности и неравномерности спроса.

4. Овладение инструментами классификации эксплуатационных расходов и проведения калькуляции себестоимости перевозок с учетом отраслевой специфики железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта.

5. Развитие навыков анализа моделей транспортных рынков, применения механизмов государственного регулирования и расчета дифференцированных грузовых тарифов.

6. Формирование умений применять современные инструменты тарифной политики (динамическое ценообразование, гибкий график) при построении пассажирских тарифов с учетом их социальной значимости.

7. Освоение базовых подходов к стратегическому планированию, выбору конкурентных стратегий и экономическому обоснованию развития транспортных компаний в контексте приоритетов Транспортной стратегии Российской Федерации.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач;

ОПК-2 - Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы;

УК-9 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Методологию расчета и систему технико-эксплуатационных, натурально-вещественных и стоимостных показателей, характеризующих производственно-финансовую деятельность транспортной организации.

Принципы, методы и нормативное регулирование планирования грузовых и пассажирских перевозок, включая расчет объемных и качественных показателей эксплуатационной работы.

Классификацию эксплуатационных расходов и отраслевые особенности формирования себестоимости транспортных услуг на различных видах транспорта.

Механизмы государственного тарифного регулирования, модели транспортных рынков и принципы дифференциации тарифов в грузовом и пассажирском сообщениях.

Теоретические основы стратегического планирования, виды конкурентных стратегий и приоритетные направления Транспортной стратегии Российской Федерации.

Уметь:

Рассчитывать и комплексно интерпретировать технико-эксплуатационные показатели, а также анализировать финансовые результаты для оценки реального состояния предприятия.

Выполнять расчеты объемов перевозок и грузооборота, прогнозировать пассажиропотоки и определять потребный парк подвижного состава с учетом неравномерности спроса.

Проводить классификацию затрат и осуществлять калькуляцию себестоимости перевозок с учетом отраслевой специфики железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта.

Применять инструменты тарифной политики, рассчитывать дифференцированные тарифы и оценивать влияние государственного регулирования на ценообразование.

Проводить анализ конкурентной среды, обосновывать выбор стратегии развития транспортной компании (стабильность, рост, сокращение) в контексте государственных приоритетов.

Владеть:

Методами и инструментами оценки производственно-финансовой деятельности и экономического анализа эффективности работы транспортных компаний.

Методиками операционного планирования перевозочного процесса и оптимизации использования подвижного состава на различных видах транспорта.

Инструментами управления затратами, технологиями расчета себестоимости и механизмами повышения экономической эффективности транспортных процессов.

Практическими навыками тарифного моделирования, применения динамического ценообразования и адаптации к требованиям государственного регулирования с учетом социальной значимости.

Методическим аппаратом стратегического анализа, а также инструментами оценки конкурентных позиций и технологиями принятия управленческих решений в сфере транспорта и логистики.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Роль и значение экономических показателей в системе управления Рассматриваемые вопросы Особенности формирования экономических показателей на транспорте. Технико-эксплуатационные, натурально-вещественные и стоимостные показатели. Показатели производственно-финансовой деятельности (объем работы, производительность труда, себестоимость, прибыль, рентабельность).
2	Формирование экономических результатов в транспортных организациях Рассматриваемые вопросы Доходы транспортных организаций: от обычных видов деятельности и прочие поступления. Расходы: единовременные (капитальные вложения) и эксплуатационные. Группировка доходов и прибыли (валовая, операционная, балансовая, чистая).
3	Планирование грузовых перевозок. Значение и динамика. Экономические показатели. Рассматриваемые вопросы Значение и динамика перевозок грузов в РФ. Основные тенденции развития перевозок по видам транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный, трубопроводный). Роль железнодорожного транспорта в перевозках массовых грузов. Планирование эксплуатационной работы. Объемные показатели (отправление, прибытие, прием, сдача, перевозки, грузооборот). Качественные показатели (густота, дальность). Планирование работы подвижного состава: пробеги вагонов и локомотивов, определение парков.
4	Особенности планирования пассажирских перевозок Рассматриваемые вопросы Значение и динамика пассажирских перевозок. Распределение перевозок между видами транспорта (городские, пригородные, междугородные, международные). Факторы, влияющие на спрос. Транспортная подвижность населения. Прогнозирование и стратегическое планирование пассажирских перевозок. Неравномерность перевозок (сезонная, суточная). Планирование работы подвижного состава в пассажирском движении (поездо-км, вагоно-км). Качественные показатели: населенность вагона, состав поезда, скорость.
5	Управление затратами и себестоимостью перевозок. Себестоимость перевозок по видам транспорта. Рассматриваемые вопросы

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Понятие издержек и себестоимости продукции транспорта. Классификация и учет расходов. Признаки классификации эксплуатационных расходов: по отношению к производству, по связи с объемом деятельности, по способу отнесения, по экономическим элементам и калькуляционным статьям. Особенности расчета себестоимости на железнодорожном (группировка по видам работ и деятельности), автомобильном (прямые и косвенные расходы), воздушном (группы затрат: аэропортовые, зависящие от налета, накладные) и водном транспорте. Факторы, влияющие на себестоимость.
6	Ценообразование и тарифная политика в системе грузовых перевозок. Госрегулирование Рассматриваемые вопросы Государственное тарифное регулирование. Цели и задачи государственного регулирования. Модели транспортных рынков (монополия, олигополия, конкуренция). Принципы регулирования в разных сегментах. Дифференциация тарифов по родам грузов, расстоянию, типу вагонов. Особенности построения тарифов на разных видах транспорта.
7	Особенности формирования тарифов на пассажирские перевозки. Рассматриваемые вопросы Социальная значимость пассажирских перевозок. Построение тарифов в дальнем и пригородном сообщении на железнодорожном транспорте. Инструменты тарифной политики: индексация, гибкий график, динамическое ценообразование, скидки.
8	Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций транспортных компаний. Рассматриваемые вопросы Принципы стратегического планирования, отличие от долгосрочного. Модели и инструменты. Виды конкурентных стратегий (стабильность, рост, сокращение). Показатели стратегического плана на транспорте. Транспортная стратегия Российской Федерации.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Роль и значение экономических показателей в системе управления В результате изучения системы экономических показателей на транспорте студент овладевает навыком расчета и комплексной интерпретации технико-эксплуатационных, натурально-вещественных и стоимостных показателей, а также оценки производственно-финансовой деятельности (объема работ, производительности труда, себестоимости, прибыли и рентабельности) транспортной организации.
2	Формирование экономических результатов в транспортных организациях В результате работы с отчётностями транспортных организаций студент изучает процесс формированием экономических результатов деятельности транспортной компании и овладевает навыком классификации доходов и расходов (капитальных и эксплуатационных), а также расчета прибыли для оценки реального финансового состояния предприятия.
3	Планирование грузовых перевозок. Значение и динамика. Экономические показатели. В результате работы изучения системы планирования грузовых перевозок студент овладевает навыком расчета объемных (отправление, прибытие, грузооборот) и качественных (густота, дальность) показателей эксплуатационной работы, а также осваивает планирование работы подвижного состава (расчет пробегов и определение потребного парка вагонов и локомотивов)

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Особенности планирования пассажирских перевозок В результате изучения системы планирования пассажирских перевозок студент овладевает навыком прогнозирования пассажиропотока с учетом факторов транспортной подвижности и неравномерности перевозок (сезонной, территориальной), а также расчета специфических качественных показателей работы подвижного состава (поездо-км, населенность вагона, состав поезда, скорость движения).
5	Управление затратами и себестоимостью перевозок. Себестоимость перевозок по видам транспорта. В результате анализа системы управления затратами и себестоимостью перевозок студент овладевает навыками классификации эксплуатационных расходов по различным признакам (по отношению к производству, объему деятельности, способу отнесения) и проведения калькуляции себестоимости перевозок с учетом отраслевой специфики железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного видов транспорта.
6	Ценообразование и тарифная политика в системе грузовых перевозок. Госрегулирование В результате изучения подходов к ценообразованию и тарифной политике в грузовых перевозках студент овладевает навыком анализа моделей транспортных рынков, применения методов государственного тарифного регулирования и расчета дифференцированных тарифов в зависимости от рода груза, расстояния перевозки и типа используемого подвижного состава.
7	Особенности формирования тарифов на пассажирские перевозки. В результате изучения системы формирования тарифов на пассажирские перевозки студент овладевает навыком применения современных инструментов тарифной политики (динамическое ценообразование, гибкий график, система скидок и индексация) при построении тарифов в дальнем и пригородном сообщении с обязательным учетом социальной значимости таких перевозок.
8	Стратегическое планирование и анализ конкурентных позиций транспортных компаний. В результате выполнения практических заданий по стратегическому планированию и анализу конкурентных позиций студент овладевает навыком выбора и экономического обоснования конкурентной стратегии транспортной компании (стабильность, рост, сокращение), а также оценки ключевых показателей стратегического плана в контексте приоритетов Транспортной стратегии Российской Федерации.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение основной и дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Работа с лекционным материалом.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1 Комплексный анализ технико-эксплуатационных и финансовых показателей деятельности транспортной организации.

2 Оценка экономических результатов и разработка мероприятий по повышению рентабельности транспортной компании.

3 Планирование объемов грузовых перевозок и расчет потребного парка вагонов и локомотивов.

4 Анализ и оптимизация использования подвижного состава в грузовом сообщении (расчет пробегов и качественных показателей).

5 Прогнозирование пассажиропотоков и планирование работы подвижного состава в условиях сезонной и суточной неравномерности перевозок.

6 Расчет и оценка качественных показателей работы пассажирского подвижного состава.

7 Анализ структуры эксплуатационных расходов и выявление резервов снижения себестоимости перевозок на транспорте.

8 Калькуляция себестоимости транспортных услуг и оценка эффективности управления затратами компании.

9 Анализ моделей транспортных рынков и механизмов государственного тарифного регулирования грузовых перевозок.

10 Экономическое обоснование оптимального варианта транспортировки груза с учётом особенностей разных видов транспорта.

11 Применение инструментов динамического ценообразования и гибкого графика в тарифной политике пассажирских перевозок.

12 Формирование и оптимизация тарифов на пригородные пассажирские перевозки с учетом их социальной значимости.

13 Анализ конкурентных позиций транспортной компании и экономическое обоснование стратегии ее развития на транспортном рынке.

14 Стратегическое планирование производственно-финансовой деятельности транспортной организации в контексте приоритетов Транспортной стратегии РФ.

15 Разработка программы повышения экономической эффективности и конкурентоспособности транспортной организации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Терешина, Н.П. Экономика и	https://umczdt.ru/books/1016/280360/(дата обращения 23.11.2026).- Текст : электронный

	управление на транспорте. Ч. 1 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-74-6.	
2	Терешина, Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 2 : учебник / Н. П. Терешина. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с. — ISBN 978-5-907479-75-3	https://umczdt.ru/books/1016/280359/ (дата обращения 10.06.2026).- Текст : электронный
3	Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 390 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17444-1.	https://urait.ru/bcode/590553 (дата обращения: 10.06.2026) - Текст : электронный
4	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебник для вузов / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 244 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09526-5.	https://urait.ru/bcode/589284 (дата обращения: 10.06.2026). - Текст : электронный

5	Терешина Н.П., Жаков В.В., Шарифова Н.Э., Булахова П.А. Экономика железнодорожного транспорта: методические указания к курсовой работе: учебно-методическое пособие для студентов бакалавриата направления «Экономика» / Н.П. Терешиной, В.В. Жакова, Н.Э. Шарифовой, П.А. Булаховой – М.: РУТ (МИИТ), 2026.– 52 с.	http://library.miit.ru/bookscatalog/2024/UMP_EJDT.pdf (дата обращения: 10.06.2026).- Текст: электронный.
6	Королькова Н.В., Флягина Т.А. Экономика транспорта: Учебно-методическое пособие для выполнения курсовой работы. - М.: РУТ (МИИТ), 2023. – 19 с.	http://library.miit.ru/bookscatalog/2023/Korolkova_Flyagina_UMP_k_KR.pdf (дата обращения: 10.06.2026). -Текст: электронный.
7	Иванова Е.А., Королькова Н.В., Флягина Т.А. Структура и правила оформления курсовых работ (проектов), отчетов по практикам и	https://library.miit.ru/bookscatalog/2024/MU_oformlenie_VKR_i_dr.2025.pdf (дата обращения: 10.06.2026).- Текст: электронный.

	выпускных квалификационных работ / Е.А. Иванова, Н.В. Королькова, Т.А. Флягина. - М.: РУТ(МИИТ), 2025. - 44 с.	

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (https://www.rut-miit.ru/).
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http:/library.miit.ru).
Образовательная платформа «Юрайт» (https://urait.ru/).
Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».
Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (http://e.lanbook.com/).
ЭБ УМЦ ЖДТ: http://umczdt.ru
Электронная библиотечная система Znanium https://znanium.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).
Операционная система Microsoft Windows.
Офисный пакет приложений Microsoft 365 и приложения Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.
Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры «Экономика и управление на транспорте» В.В. Жаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой ЭУТ М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Андриянова