

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра СТСЭО  
И.о. заведующего кафедрой



И.И. Соколова

25 мая 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

25 мая 2018 г.



Кафедра «Экономика и управление на транспорте»

Авторы Сорокина Анастасия Владимировна, к.э.н., доцент  
Терешина Наталья Петровна, д.э.н., профессор

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Экономика и управление народным хозяйством»**

Направление подготовки:	38.06.01 – Экономика
Направленность:	Экономика и управление народным хозяйством
Квалификация выпускника:	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 25 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">Н.П. Терешина</p>
--	---

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Экономика и управление народным хозяйством» являются формирование у обучающегося следующего состава компетенций: ОПК-1, УК-1, УК-3

Дисциплина формирует на базе анализа современных подходов к теории и практике понимание сущности, природы и методологии экономического познания предприятий как сложных систем, формирует знания, умения и навыки для творческого подхода к управлению экономическими процессами, происходящими в таких системах.

Основные задачи дисциплины:

- изучение экономических систем в качестве объектов управления, теории, методологии и тенденций их развития;
- усвоение принципов и методов познания предприятий как сложных искусственных систем;

В результате освоения курса «Экономика и управление народным хозяйством» обучающийся должен

Знать:

- современные проблемы развития транспорта и строительного комплекса России;
- явления и процессы, свойственные транспорту как специфической отрасли человеческой деятельности;
- основы теории и методологии построения транспортных систем;
- институциональные и инфраструктурные аспекты развития экономических систем;
- сущность экономической эффективности процессов производства и распределения материальных благ.

Уметь:

- выявлять недостатки современной теории и практики управления экономическими системами;
- применять принципы, методы и способы управления экономическими системами.

Владеть:

- навыками самостоятельного усвоения новых знаний в области экономики, организации и управления предприятиями, отраслями, комплексами;
- методами анализа и оценки экономических процессов в сфере транспорта и строительства;
- навыками выбора наиболее целесообразных экономических, экономико-математических и статистических методов, которые применяются для решения разных теоретических и практических задач управления в экономических системах.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Экономика и управление народным хозяйством" относится к блоку 1 "Блок 1 «Дисциплины (модули)»" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	готовностью организовать работу исследовательского коллектива в научной отрасли, соответствующей направлению подготовки
ПК-1	способностью исследовать явления и процессы, свойственные транспорту как специфической отрасли человеческой деятельности
ПК-2	способностью исследовать производственные отношения в сфере транспорта, закономерности его функционирования, планирования,

	управления и развития
УК-1	способностью к критическому анализу и оценке современных научных достижений, генерированию новых идей при решении исследовательских и практических задач, в том числе в междисциплинарных областях
УК-3	готовностью участвовать в работе российских и международных исследовательских коллективов по решению научных и научно-образовательных задач

#### **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

#### **5. Образовательные технологии**

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекций и семинарских занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Семинарские занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения - разбор и анализ конкретных ситуаций, использование компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа обучающегося организована с использованием традиционных видов работы: отработкой лекционного материала и отработкой отдельных тем по учебным пособиям, по электронным пособиям, подготовкой к промежуточным контролям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

#### **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

##### **РАЗДЕЛ 1**

Экономические основы и методология формирования и функционирования экономических систем.

##### **РАЗДЕЛ 2**

Современные концепции институциональных преобразований на транспорте и в строительном комплексе.

##### **РАЗДЕЛ 3**

Проблемы международного сотрудничества. Международные стандарты качества.

##### **РАЗДЕЛ 4**

Экономические методы управления жизненным циклом производственных и социальных систем.

##### **РАЗДЕЛ 5**

Стратегические проблемы развития транспорта и строительного комплекса.

## РАЗДЕЛ 6

Методологические проблемы повышения и обеспечения конкурентоспособности продукции и организаций.

## РАЗДЕЛ 7

Функциональный менеджмент в условиях глобальной конкуренции. Субъекты управления экономическими системами.

## РАЗДЕЛ 8

Теоретические, методологические и методические основы определения эффективности инвестиционных проектов.

## РАЗДЕЛ 9

Методологические аспекты формирования критериев и показателей оценки эффективности деятельности транспортных и строительных организаций.

Экзамен